

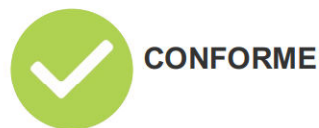
DATA REALIZAÇÃO: 25/09/2026 11:04 - DATA IMPRESSÃO: 28/10/2026 15:30

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED]
 Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: CITROEN
 MODELO: C4 PIC GLXA5L

QUILOMETRAGEM: 85337 KM
 COR: PRATA
 COMBUSTIVEL: GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2011
 ANO MODELO: 2012
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



179



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	179 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	0 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

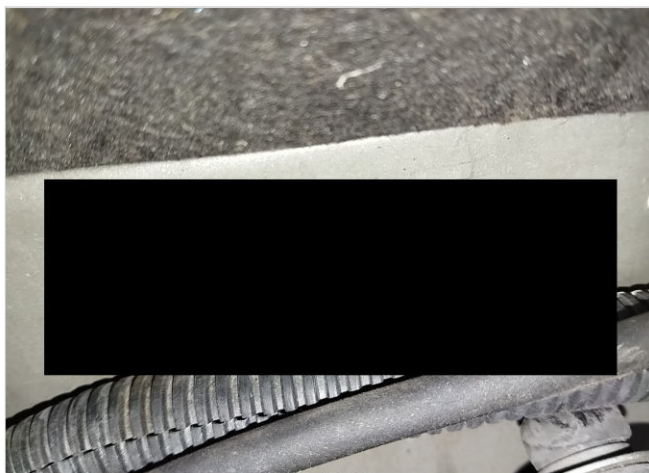
DADOS DO CLIENTE



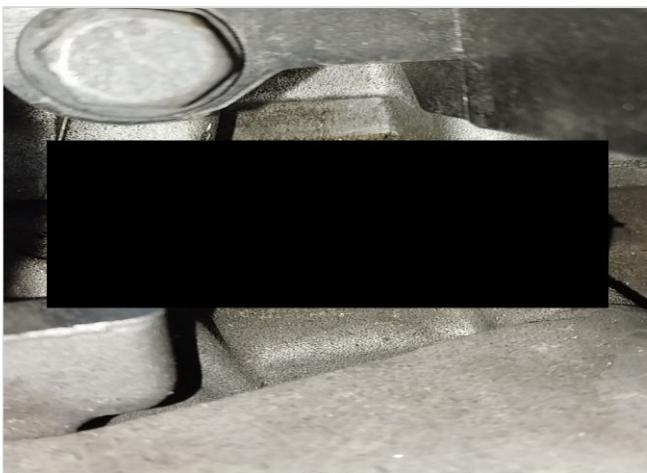
DADOS DO VEICULO (SENATRAM)

Nº CHASSI [REDACTED]
Nº MOTOR [REDACTED]
PLACA: S [REDACTED]
MARCA: CITROEN
MODELO: C4 PIC GLXA 5L

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2011
ANO MODELO: 2012
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO

RENAVAM: 00000000000
 MUNICÍPIO: SAO PAULO
 TIPO DO VEÍCULO: AUTOMÓVEL
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 143

CILINDRADAS: 1997
 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 3590
 PBT: 2090
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99

2012

Câmbio

Automático

cc Motor

2.0 16V (143cv),

Região Geográfica

Europa

Fabricante

CITROEN

Tipo da Carroçaria

SUV

Localização da Fábrica

França - Xsara

Veículo

C4 Grand Picasso, C4 Picasso, ...

País

França



CRLV



HODÔMETRO



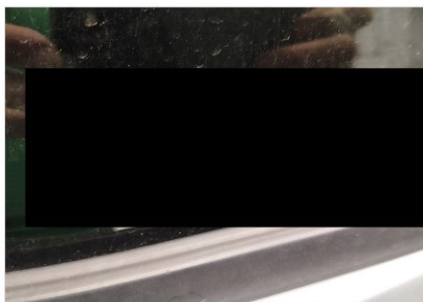
ADICIONAL 1



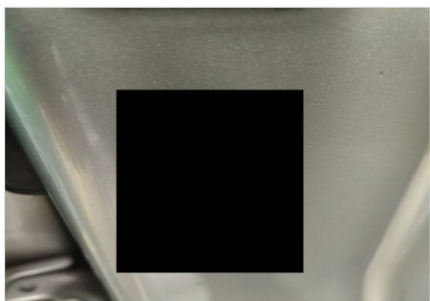
ADICIONAL 2



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA ET



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



RENAJUD



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SP [REDACTED]
MARCA: CITROEN
MODELO: C4 PIC GLXA 5L

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2011
ANO MODELO: 2012
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: SP		
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 2
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS (À PARTIR DE 2012)	NÃO HOUVE EMPLACAMENTO APÓS 2012	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS		

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	Nº CHASSI: [REDACTED] Nº MOTOR: [REDACTED] PLACA: SP [REDACTED] MARCA: CITROEN MODELO: C4 PIC GLXA 5L COR: PRATA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2011 ANO MODELO: 2012 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO		
	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEICULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 85337

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA: SP
MARCA: CITROEN
MODELO: C4 PIC GLXA 5L

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2011
ANO MODELO: 2012
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMA DO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXA DO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTA MALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SP
MARCA: CITROEN
MODELO: C4 PIC GLXA 5L

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2011
ANO MODELO: 2012
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



PAINEL TRASEIRO



CAIXA DO ESTEPE



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA

Nome do Cliente	[REDACTED]		
Parceiro Comercial	[REDACTED]		
Data da Realização	Nº da Placa	Nº do Laudo	
25/09/2026 11:26	[REDACTED]	[REDACTED]	

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenham as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autônomos, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Cliente

