CÓD.: [redacted]

DATA: 09/09/2026 12:44

APROVADO

VISTORIA CAUTELAR : [redacted]

DADOS DO CLIENTE

Nome: [redacted]

Telefone:

E-mail:

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	FORD	**Modelo:**	ECOSPORT FSL 1.6
Ano Fab. / Modelo:	2014 / 2014	**Cor:**	BRANCA
Placa:	[redacted]	**Município:**	CARAPICUIBA-SP
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	143.244

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio				✓

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO E/OU MOTOR

✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

⚠ 612 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

⚠ 662 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

FOTOS

DIANTEIRA



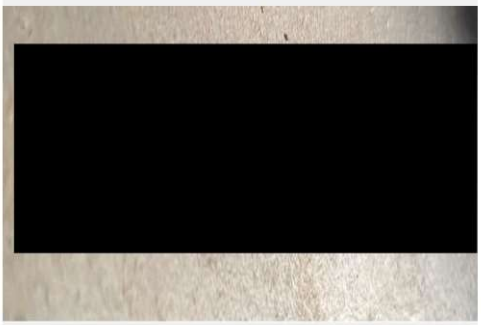
TRASEIRA



PLACA



MOTOR



CHASSI



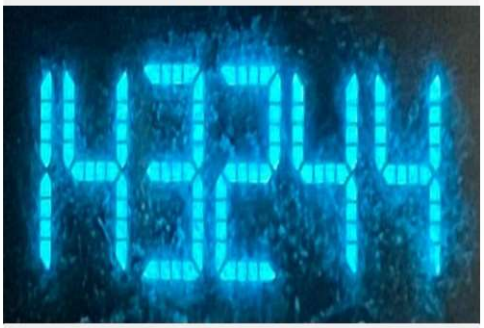
ETIQUETA ETA



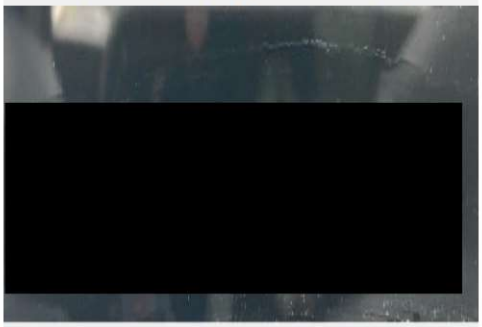
ETIQUETA ETA



HODÔMETRO



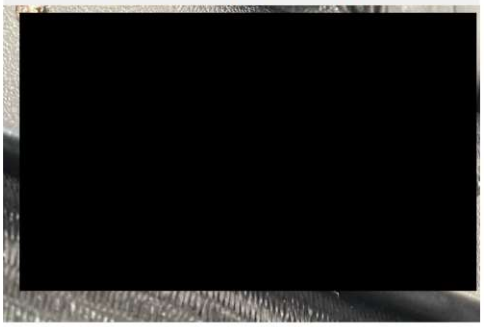
VIDRO (GRAVAÇÃO CHASSI)



VIDRO (GRAVAÇÃO CHASSI)



CINTO DE SEGURANÇA



QUADRO DE PORTA/COLUNA



QUADRO DE PORTA/COLUNA



QUADRO DE PORTA/COLUNA



QUADRO DE PORTA/COLUNA



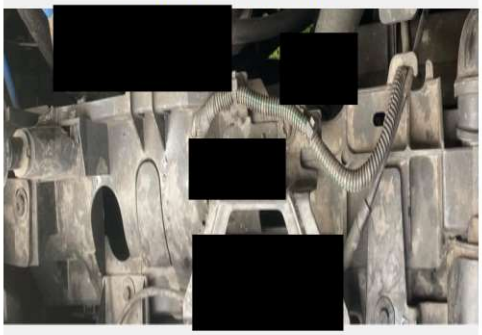
TORRE DE AMORTECEDOR



TORRE DE AMORTECEDOR



PAINEL DIANTEIRO



LONGARINA DIANTEIRA DIR.



LONGARINA DIANTEIRA DIR.



LONGARINA DIANTEIRA DIR.



LONGARINA DIANTEIRA ESQ.



LONGARINA DIANTEIRA ESQ.



LONGARINA DIANTEIRA ESQ.



ASSOALHO DE PORTA-MALAS



ASSOALHO DE PORTA-MALAS



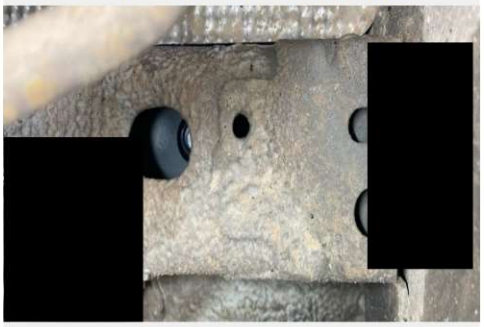
PAINEL TRASEIRO



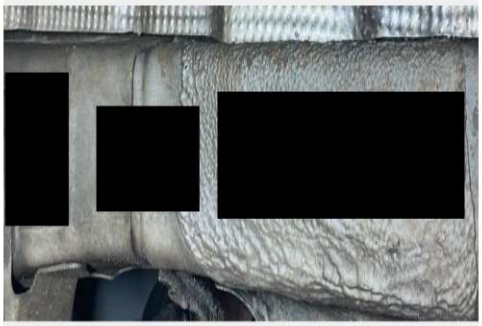
PAINEL TRASEIRO



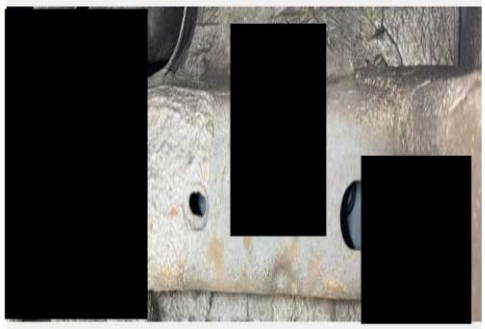
LONGARINA TRASEIRA DIR.



LONGARINA TRASEIRA DIR.



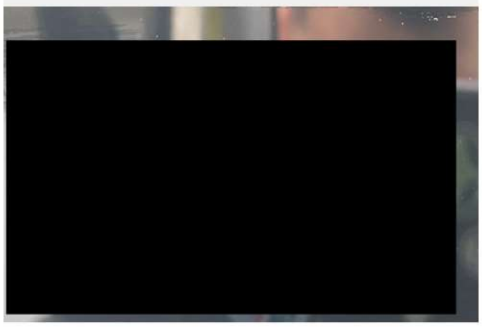
LONGARINA TRASEIRA ESQ.



VIDRO PARA-BRISA: Substituído



VIDRO TRASEIRO:Substituído



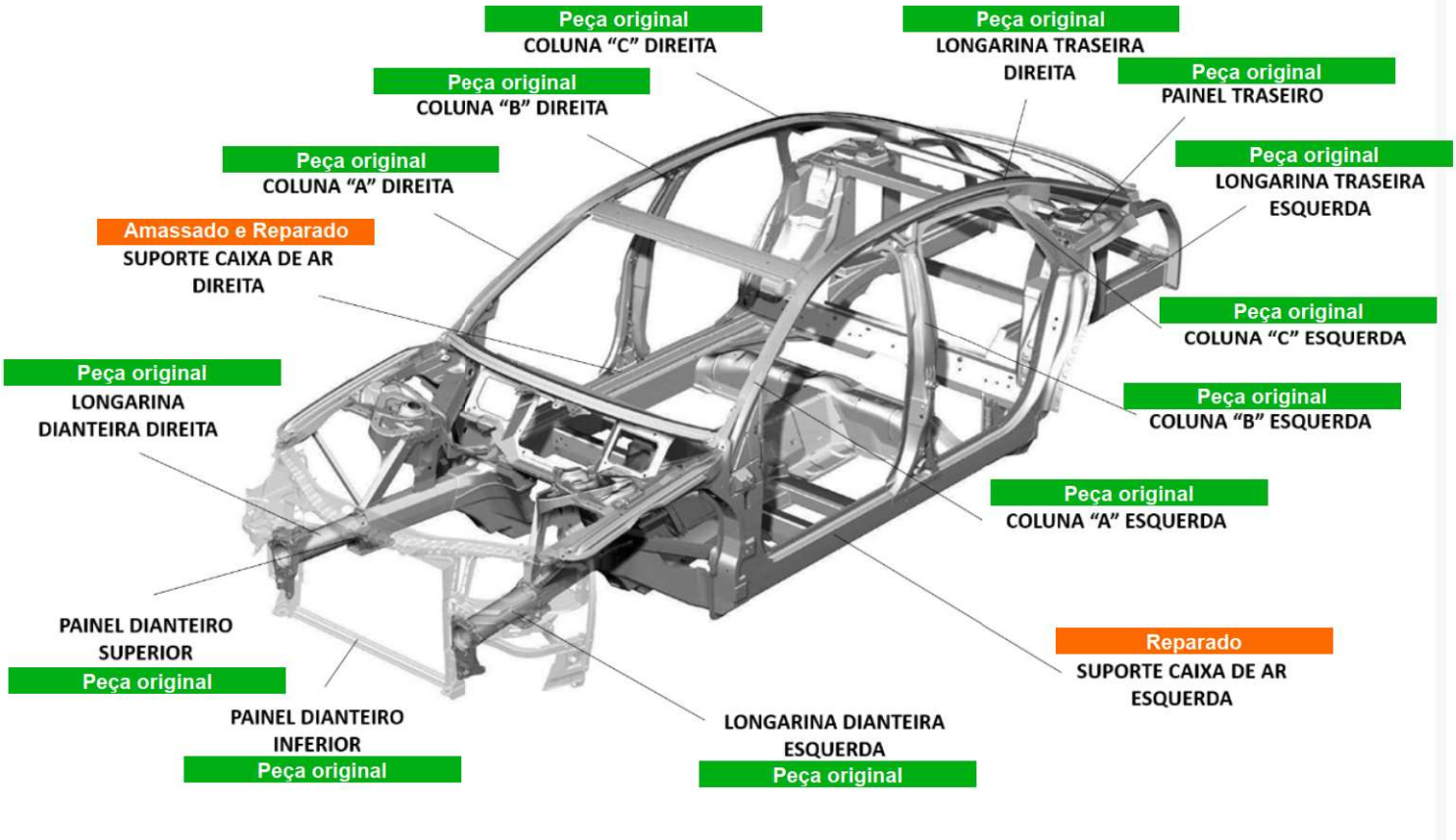
REPARO: Caixa de Roda Tras. Esq.



AVAR./REPARO: Caixa de Roda Tras. Dir.



ANÁLISE ESTRUTURAL



OBSERVAÇÕES

-Este veículo pode receber parecer final diferente do documento como, por exemplo, Aprovações com Apontamentos; Aprovações com Restrições; Reprovações, ou outras nomenclaturas, em Inspeções de Seguradoras e/ou em outras Vistorias Cautelares, dependendo dos critérios adotados nessas tais vistorias por parte das empresas responsáveis pelas mesmas.

-Pesquisa Administrativa e de Histórico do veículo (leilões, sinistros, roubo e furto, restrições, débitos, etc...) são realizadas por meio de Bases de Dados Nacionais, Estaduais e Corporativas, podendo haver informações diferentes das entregues neste documento para este mesmo veículo em pesquisas veiculares que utilizam Bases de Dados diferentes utilizadas por nosso Sistema.
-Cliente ciente da possibilidade de Parecer Final diferente do deste Laudo, em outras Vistorias Cautelares, a depender dos critérios internos da empresa realizadora.

-Análise de Lataria Completa Não Contratada Pelo Cliente.

-CAIXA DE AR/RODA TRASEIRA LD, AMASSADA E REPARADA;
-CAIXA DR AR /RODA TRASEIRA LE, REPARADA;
-VIDROS PARA-BRISA E TRASEIRO (vigia); SUBSTITUÍDOS.

[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a 26 VISTORIAS não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a 26 VISTORIAS, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

.26 VEÍCULAR

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 09/09/2026 10:05
IMPRESSÃO 09/09/2026 12:54

[redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [redacted]



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2014**	ANO MODELO:	**2014**
MARCA / MODELO:	**FORD/ECOSPORT FSL 1.6**	COR:	**BRANCA**
COMBUSTÍVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE:	**MISTO**
TIPO VEÍCULO:	**CAMIONETA**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	[redacted]	PROCEDÊNCIA:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:		POTÊNCIA:	[redacted]
CAPAC. DE CARGA:		CMT/PBT:	
QTD. DE EIXOS:			

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**20/06/2022**	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**CARAPICUIBA-SP**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULACAO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	[redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	
CARROCERIA:			

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**0,00**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**0,00**
LICENCIAMENTO:	**0,00**		

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA:	[redacted]	CGC FINANCEIRA:	
Nº CONTRATO:		VIGÊNCIA CONTR.:	
ARRENDATÁRIO:	[redacted]	INFORMANTE FINAN:	**NÃO DISPONÍVEL**
NOME AGENTE		DT INCLUSÃO FN.:	**NÃO DISPONÍVEL**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

MARCA/MODELO:	**FORD/ECOSPORT FSL 1.6**	ANO FAB/MODELO:	**2014/2014**
COR:	**Branca**	COMBUSTÍVEL:	**Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO:	**Camioneta**	ESPÉCIE:	**Misto**
MUNICÍPIO / UF:	**CARAPICUIBA / SP**	UF ORIGEM:	**SP**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	[redacted]	POTÊNCIA:	[redacted]
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	
CILINDRADAS:	[redacted]	TIPO CARROCERIA:	**NAO APLICAVEL**
SITUAÇÃO CHASSI:		SITUAÇÃO VEÍCULO:	**S**
NUMERO EIXOS:		PESO BRUTO TOTAL:	[redacted]
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	
NUM. EIXO TRAS.:			

HISTÓRICO DE CSV

⚠ HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:

[redacted]

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante [redacted] responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da AutoSCORE limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até [redacted] contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas [redacted] bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do [redacted] do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD)**.