NOVO OLHAR
VISTORIA VEICULAR

[redacted]

CÓD.: [redacted]

DATA: 28/10/2026 14:21

NÃO CONFORME

VISTORIA CAUTELAR [redacted]

DADOS DO CLIENTE

Nome:	MARCOS AUTOMOVEIS	**CPF/CNPJ:**	.
Telefone:	11947142558	**E-mail:**	@LOJAMARCOSAUTOMOVEIS1990

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	MMC	**Modelo:**	L200 TRITON 2.4 HLS
Ano Fab. / Modelo:	2014 / 2015	**Cor:**	PRATA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO JOSE DOS PINHAIS-PR
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	196.546

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio	Não Informado		Não Informado	✓

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI
- ✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR
- ✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO
- ✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO
- ✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA
- ✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR
- ✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA
- ✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA
- ⚠ 612 - GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA
- ✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
- ✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA
- ✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
- ✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA
- ✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA
- ✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

907 - REGISTRO DE SINISTRO

ANALISE DE PINTURA DO VEICULO NÃO FOI CONTRATADA PELO SOLICITANTE

NÃO SOLICITADO

HISTORICO CSV

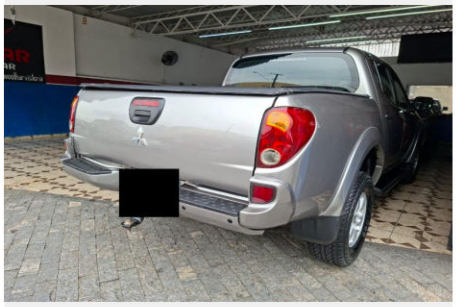
VEICULO POSSUI HISTORICO CSV

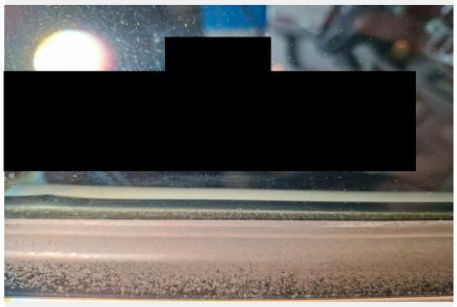
FOTOS

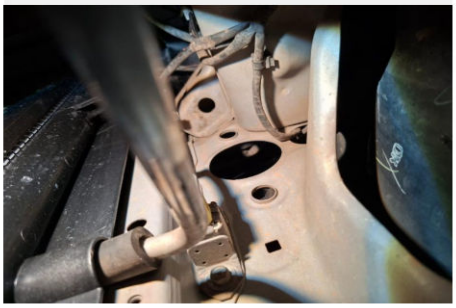


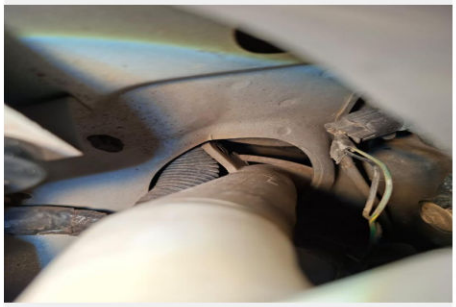


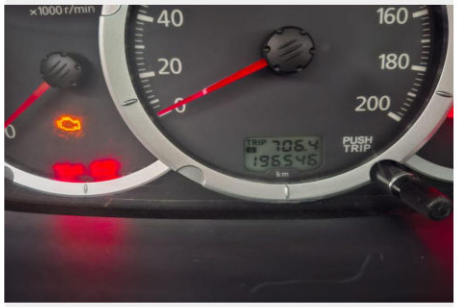




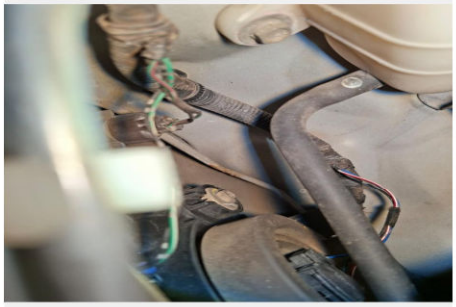


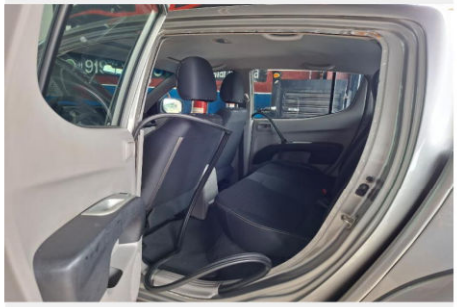






×1000 r/min
40
20
0
160
180
200
PUSH
TRIP





NOVO OLHAR
VISTORIA


















2078

1695

685



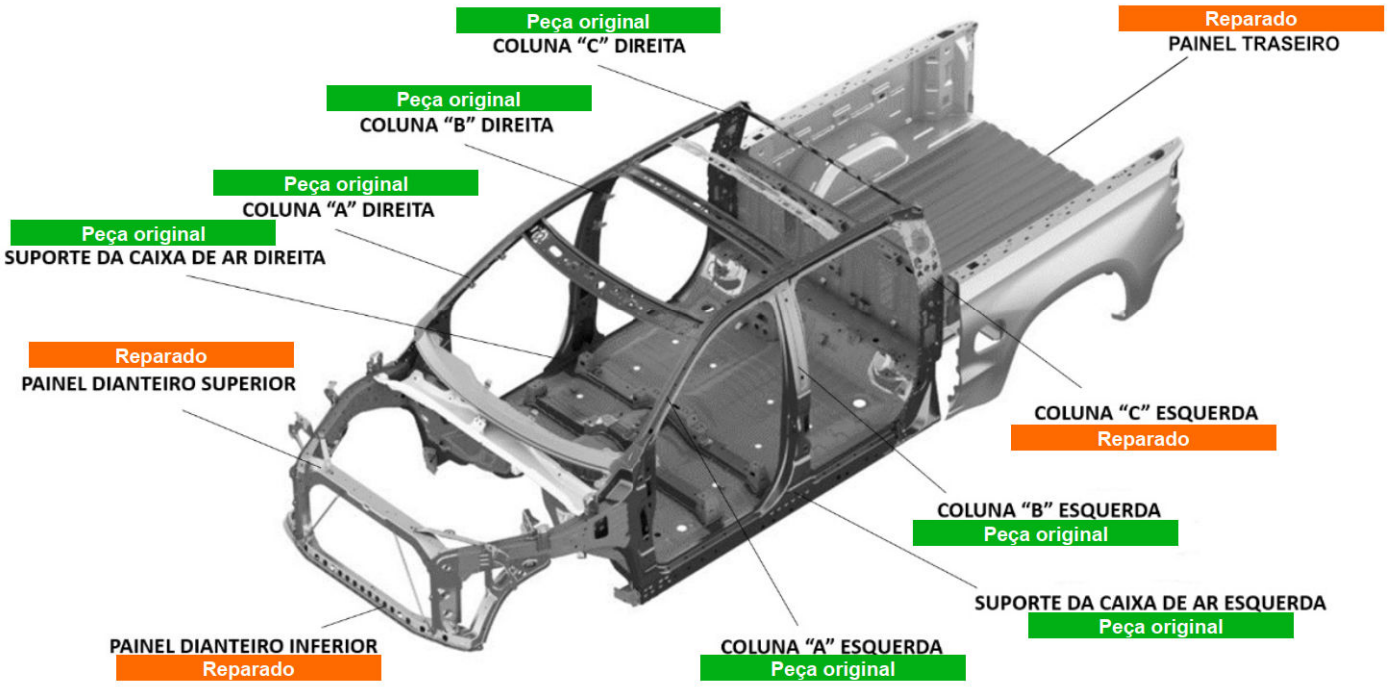
336



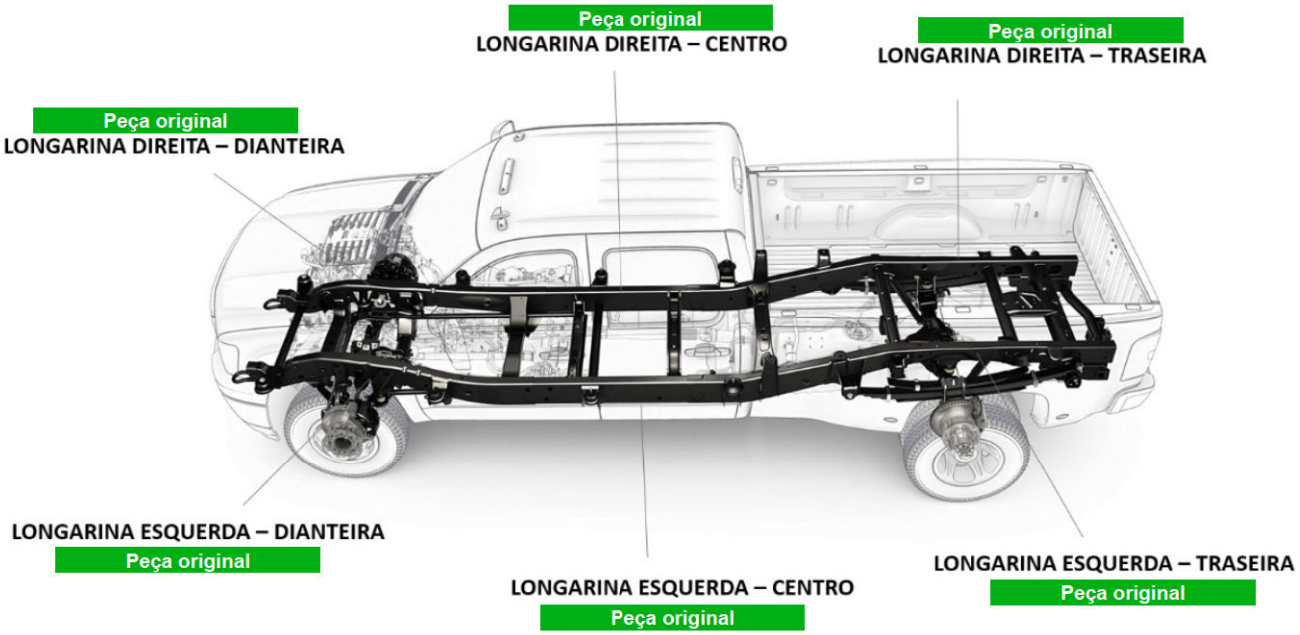




ANÁLISE ESTRUTURAL



ESTRUTURAL - LONGARINAS



OBSERVAÇÕES

PAINEL DIANTEIRO REPARADO,
COLUNA C LADO ESQUERDO REPARADA,
TETO REPARADO,
CAÇAMBA TRASEIRA NO LADO ESQUERDO REPARADA/AVARIADA.

NOVO OLHAR VISTORIA VEICULAR LTDA
CNPJ: 51.751.559/0001-94
Telefone: (11) 9197-02008
Endereço: Avenida Martim Francisco, 995
Vila Alto de Santo André - Santo André/SP

[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a NOVO OLHAR não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a NOVO OLHAR, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

NOVO OLHAR
VISTORIA VEICULAR

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 28/10/2026 13:50
IMPRESSÃO 28/10/2026 14:26

Confidencial p/ [redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [redacted]



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2014**	ANO MODELO:	**2015**
MARCA / MODELO:	**MMC/L200 TRITON 2.4 HLS**	COR:	**PRATA**
COMBUSTÍVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE:	**ESPECIAL**
TIPO VEÍCULO:	**CAMINHONETE**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**2351**	POTÊNCIA:	**142**
CAPAC. DE CARGA:	**00095**	CMT/PBT:	**0,0435/0,0255**
QTD. DE EIXOS:	**2**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**SAO JOSE DOS PINHAIS-PR**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULACAO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	
CARROCERIA:			

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**RECUPERADO - SINISTRO MEDIA MONTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**0,00**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**0,00**
LICENCIAMENTO:	**0,00**		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:	[redacted]	CHASSI:	[redacted]
MARCA/MODELO:	**MMC/L200 TRITON 2.4 HLS**	ANO FAB/MODELO:	**2014/2015**
COR:	**Prata**	COMBUSTÍVEL:	**Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO:	**Caminhonete**	ESPÉCIE:	**Especial**
MUNICÍPIO / UF:	**SAO JOSE DOS PINHAIS / PR**	UF ORIGEM:	**TO**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	[redacted]	POTÊNCIA:	**142**
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	**435.0**
CILINDRADAS:	**2351**	TIPO CARROCERIA:	**ABERTA/CABINE DUPLA**
SITUAÇÃO CHASSI:	**N**	SITUAÇÃO VEÍCULO:	**S**
NUMERO EIXOS:	**2**	PESO BRUTO TOTAL:	**255.0**
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	**95.0**
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	**NÃO**	ROUBO E FURTO:	**NÃO**
RENAINF (MULTAS):	**NÃO**	INDICADOR ALARME:	**NÃO**
RECALL:	**NÃO**	INDICADOR LEILÃO:	**NÃO**
RENAJUD:	**NÃO**		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	**SEM RESTRICAO**	RESTRIÇÃO 2:	**SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO** RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

HISTÓRICO DE CSV

FORAM ENCONTRADOS 2 CSV EMITIDO(S)

IDENTIFICAÇÃO: [redacted] BAIXAR CSV

IDENTIFICAÇÃO: BAIXAR CSV

RECALL

FORAM ENCONTRADOS RECALLS PENDENTES!

DATA REGISTRO: **18/03/2016**

SITUAÇÃO: **Pendente de atendimento**

DESCRIÇÃO: **Foi detectado que, em condicoes de uso severo, em estradas com piso irregular em alta velocidade e por longos periodos, a alca de retencao da trava do capo podera quebrar em seu ponto de fixacao, provocando a abertura involuntaria do capo.**

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

CONSTA INDICIO DE SINISTRO!

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

FORAM ENCONTRADOS OUTROS ALERTAS!

LAUDO MÉDIA MONTA / GRANDE MONTA / GNV / ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICAS / SINISTRO RECUPERADO

OBSERVAÇÃO: VERIFIQUE O MOTIVO DA EMISSÃO DO CSV. ALGUNS CASOS PODEM INDICAR MÉDIA OU GRANDE MONTA.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante **NOVO OLHAR VISTORIA VEICULAR LTDA**, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da AutoSCORE limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até **120 (cento e vinte) dias** contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas **SNG** e **RENAJUD**, bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do **CRLV** do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD**).