[redacted]

Jota
PERICIAS E VISTORIAS VEICULAR

LAUDO CAUTELAR

[redacted]

LAUDO CAUTELAR

TOYOTA

Placa: [redacted]	Cor: **Prata**	Ano de fabricação: **2014**	Data da vistoria: **03/11/2026**
UF: **PR**	Capacidade:	Ano do modelo: **2015**	Fabricante: **TOYOTA**
Modelo: **TOYOTA/COROLLA GLI18 CVT**	Combustível: **Alcool / Gasolina**	Km: **88997**	Renavam: [redacted]	Câmbio:	Motor:
Chassi: [redacted]	Vistoriador:		Unidade:

Conclusão gráfica

Estrutura (26 itens verificados)

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



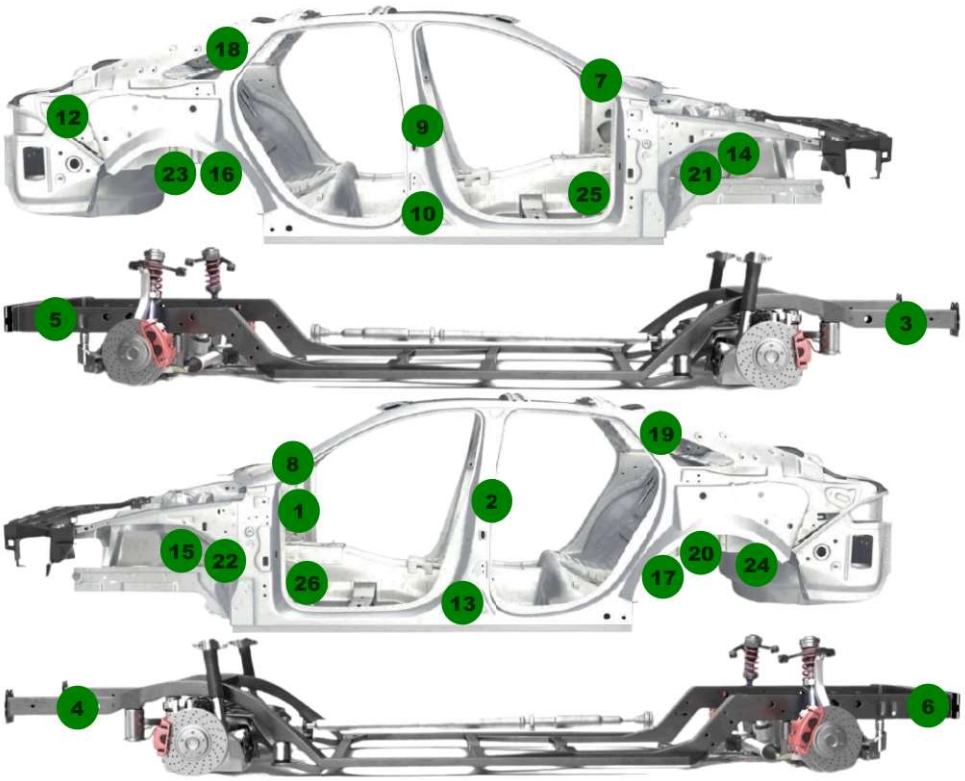
Frente



Traseira

[redacted]

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Painel corta-fogo	OK	2 - Coluna central esquerda	OK
3 - Longarina dianteira direita	OK	4 - Longarina dianteira esquerda	OK
5 - Longarina traseira direita	OK	6 - Longarina traseira esquerda	OK
7 - Coluna Dianteira Direita	OK	8 - Coluna Dianteira Esquerda	OK
9 - Coluna central direita	OK	10 - Caixa de Ar Direito	OK
11 - Painel frontal superior	Ok	12 - Painel traseiro	OK
13 - Caixa de Ar Esquerdo	OK	14 - Torre de amortecedor diant. Direito	OK
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	ok	16 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - OK
17 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - OK	18 - Coluna Traseira Direita	OK
19 - Coluna Traseira Esquerda	OK	20 - Caixa de estepe	425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - OK	22 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - OK	24 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - OK
25 - Assoalho Direito	408 - OK	26 - Assoalho Esquerdo	470 - OK

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted] N° do chassi (Veículo)

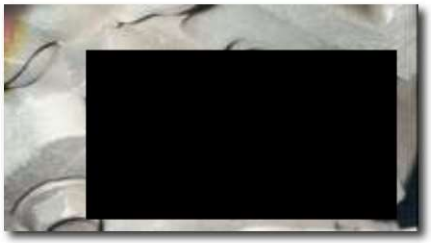
- **Chassi** - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted] N° do motor (Veículo)

- **Motor** - Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.
- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



[redacted]

Condição e Numeração do Câmbio

N° do câmbio (Base Nacional BIN)
[redacted]

N° do câmbio (Veículo)
Não informado

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

CONCLUSÃO

Conclusão Final
APROVADO

Condição estrutural da carroceria

Carroceria
Sem vestigios aparentes de adulteração.
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico
A Jota Perícias e Vistorias informa que a avaliação é realizada conforme a legislação atual, emitindo um relatório técnico que reflete as condições do veículo no momento da Vistorias, este documento é de carater informativo e sua validade é limitada ao momento em que a vistoria é realizada. A decisão sobre a aquisição do veículo é inteiramente do solicitante, que deve considerar outros fatores, como funcionamento e aparência. Ressaltamos que o laudo tem caráter privado e não substitui a perícia oficial realizada pelos órgãos competentes de criminalística. A Jota Perícias não se responsabiliza por quaisquer alterações feitas após a vistoria, incluindo modificações estruturais, substituição de peças ou qualquer outra mudança que possa comprometer a integridade do veículo e/ou a originalidade de itens como motor, chassi, cambio e demais numerações identificadoras.

HODÔMETRO

HODÔMETRO
Registro do hodômetro fotografado.

PINTURA

Pintura
FUNILARIA/PINTURA: A análise da funilaria e pintura é realizada por meio de um medidor de espessura, que verifica as camadas de tinta ou repintura do veículo. O processo não envolve desmontagem de peças nem avaliações subjetivas. O laudo emitido se baseia exclusivamente nas marcações registradas pelo equipamento em áreas visíveis. OBSERVAÇÃO: Na ausência de “croqui” da região externa do veículo no presente laudo, fica caracterizado que não houve solicitação, por parte do contratante, para a realização da análise de pintura.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. IMPORTANTE: Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados.

Este laudo não tem o intuito de identificar quaisquer vestígios ou evidências que comprovem a ocorrência de enchente ou inundação.

Fotos



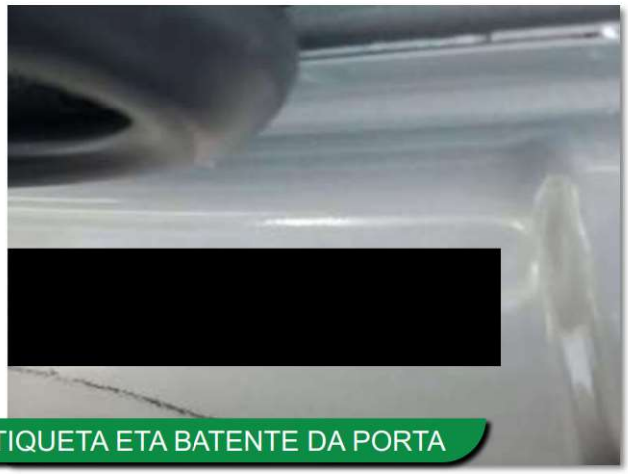
Placa



Hodômetro



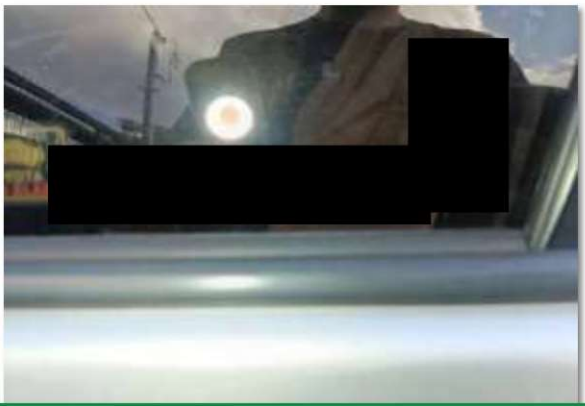
ETIQUETA ETA COMP. MOTOR



ETIQUETA ETA BATENTE DA PORTA



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISAS)



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO

Fotos



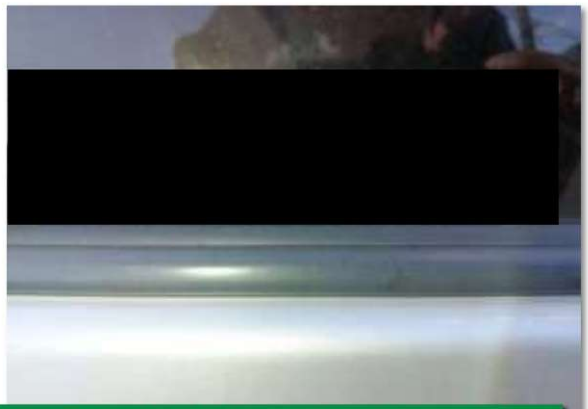
GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



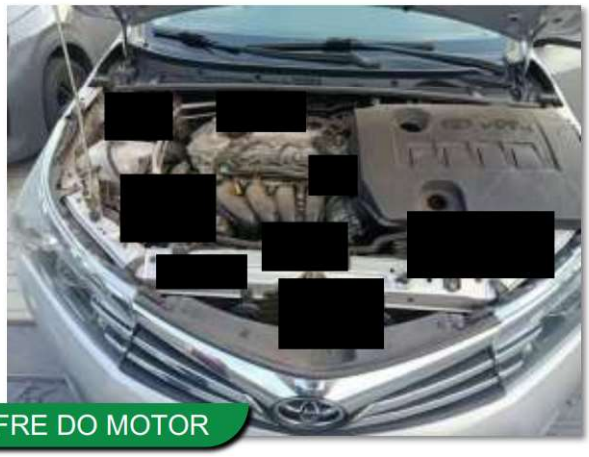
GRAVAÇÃO DO VIDRO VIGIA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO



COFRE DO MOTOR

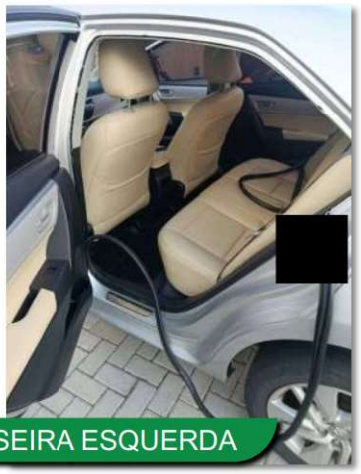


PORTA-MALAS

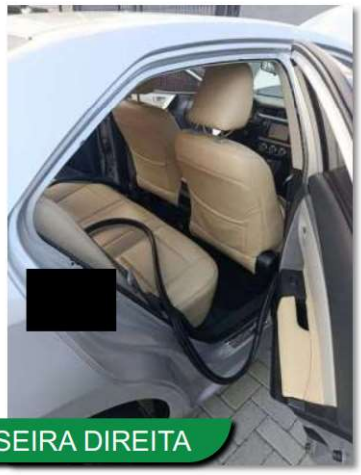
Fotos



PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



PORTA TRASEIRA ESQUERDA



PORTA TRASEIRA DIREITA



PORTA DIANTEIRA DIREITA



QR CODE



FOTOS ADICIONAIS 1

Fotos



FOTOS ADICIONAIS 2



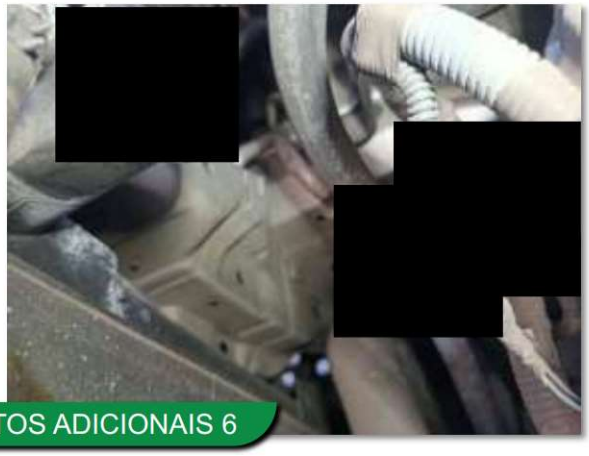
FOTOS ADICIONAIS 3



FOTOS ADICIONAIS 4



FOTOS ADICIONAIS 5

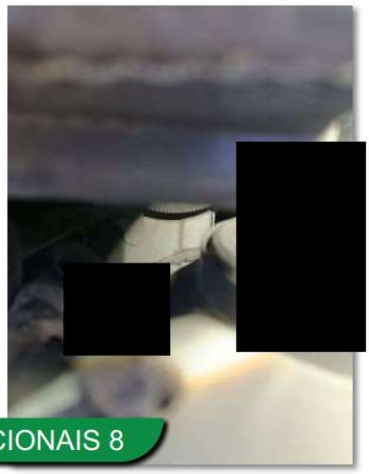


FOTOS ADICIONAIS 6



FOTOS ADICIONAIS 7

Fotos



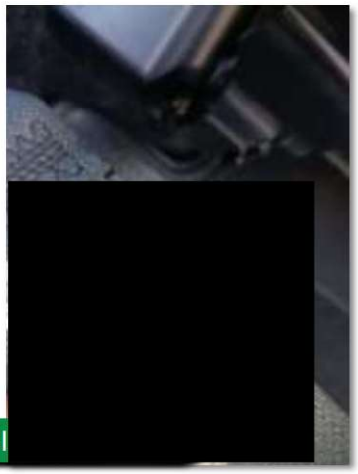
FOTOS ADICIONAIS 8



ESTEPE



PAINEL



ETIQUETA CI

VISTORIADOR

DIGITADOR

[redacted]

CERTIFICADO

LAUDO CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LAUDO CAUTELAR, emitido pela Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA.
Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 03/11/2026 [redacted]
Marca/modelo: TOYOTA/TOYOTA/COROLLA GLI18 CVT [redacted]
Razão S[redacted]
Endereç[redacted]





EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.