# VISTORIA CAUTELAR

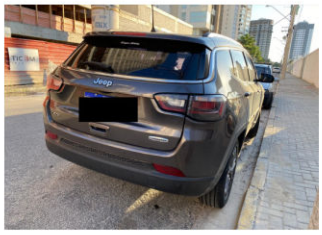
Super Visão Vistorias Automotivas

## SITUAÇÃO GERAL

**APROVADO**

## APRESENTAÇÃO





## DADOS GERAIS

| | |
|---|---|
| NO. LAUDO: | [redacted] |
| DATA DE VISTORIA: | 28/09/2026 10:29 |
| UNIDADE: | [redacted] |
| PRESTADOR DE SERVIÇO: | |
| CNPJ: | |
| CLIENTE CONTRATANTE: | |

## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

| | |
|---|---|
| MARCA: | JEEP |
| MODELO: | COMPASS LONG TF |
| COR: | CINZA |
| ANO FABRICAÇÃO: | 2024 |
| ANO MODELO: | 2024 |
| PLACA: | [redacted] |
| RENAVAM: | NADA CONSTA |
| KM: | 22939 |
| COMBUSTÍVEL: | FLEX |

## RESUMO DE STATUS

| | |
|---|---|
| OK CHASSI . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO. |
| OK MOTOR . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR. |
| OK CÂMBIO . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL. |
| OK ETA'S | ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS. |
| OK PLACAS | VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA. |
| OK VIDROS | ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS. |
| OK ESTRUTURA VEICULAR | ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS. |
| OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU: | O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS. |
| OK DOCUMENTAÇÃO | VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV. |

## ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

# VISTORIA CAUTELAR

Super Visão
Vistorias Automotivas

## CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN: [redacted]
NO. CHASSI NO VEÍCULO:
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

- **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

| | |
|---|---|
| NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : | DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE |
| CHAPA SUPORTE : | REGIÃO ÍNTEGRA |

## MOTOR .

NO. MOTOR NA BIN: [redacted]
NO. MOTOR NO VEÍCULO:
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

- **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

## CÂMBIO .

| | |
|---|---|
| NO. CÂMBIO NA BIN: | N/I |
| NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: | S/A |

- **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

## ETA'S

- **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

| | |
|---|---|
| ETA MOTOR : | ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI |
| ETA BATENTE DA PORTA : | ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI |
| ETA ASSOALHO : | NÃO OBRIGATÓRIO |
| PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : | NÃO OBRIGATÓRIO |

## PLACAS

- **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

- **PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

## VIDROS

- **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

| | |
|---|---|
| PARABRISA : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA DIANTE. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| VIGIA TRASEIRO. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |

| | |
|---|---|
| PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA DIANTE. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |

## ESTRUTURA VEICULAR

### • ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

| | |
|---|---|
| LONGARINA DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA DIANTEI. DIR : | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL CORTA FOGO . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE: | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX (PARAFUSADO) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |

### • ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

| | |
|---|---|
| LONGARINA TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL TRASEIRO . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . : | NÃO APLICADO |
| PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA): | NÃO APLICADO |

### • ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

| | |
|---|---|
| FOLHA LAT. TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR DIREITA . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR ESQUERDA . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (A) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (B) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (C) . : | NÃO APLICADO |
| COLUNA DIR. (A) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (B) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (C) . : | NÃO APLICADO |

### • ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

| | |
|---|---|
| ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS): | SEM AVARIAS APARENTES |
| ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . : | NÃO APLICADO |
| ESTRUTURA DO TETO . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| FOLHA DO TETO . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |

## HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

### • HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## DOCUMENTAÇÃO

### • CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

- **VEÍCULO NOVO**
  NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

## OBSERVAÇÕES GERAIS

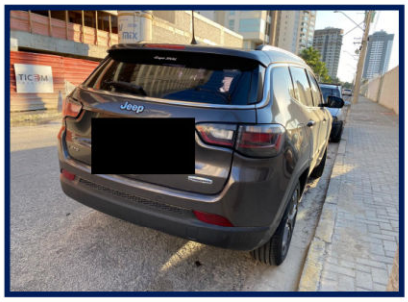
- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSIVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

# FOTOS

Frente



Traseira



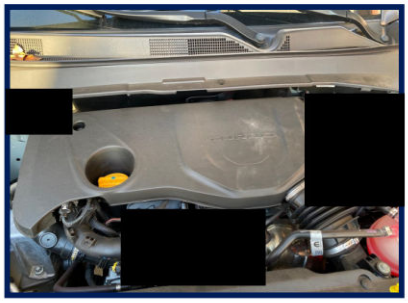
Placa



KM



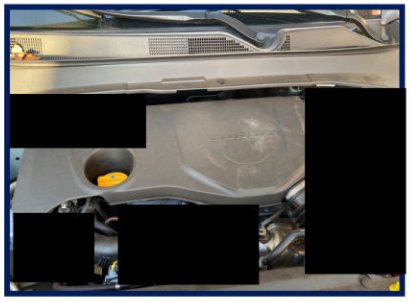

Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



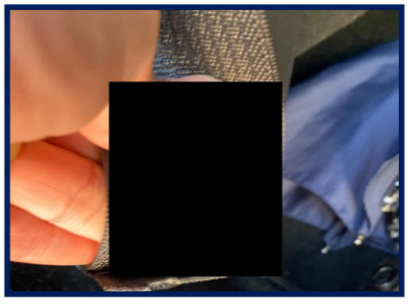
Chassi



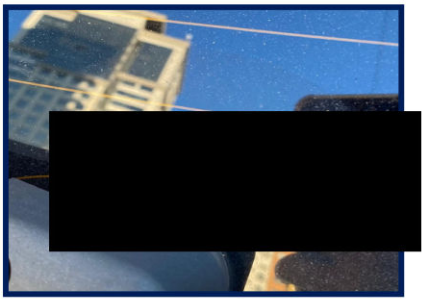
Foto eta coluna



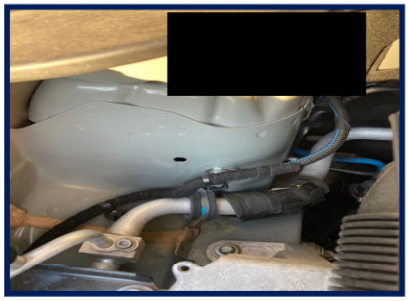
Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



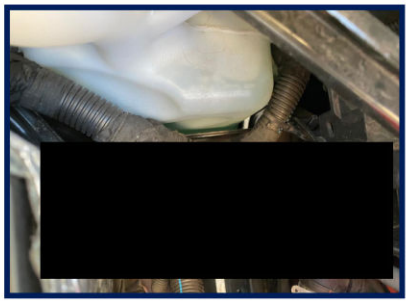
Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



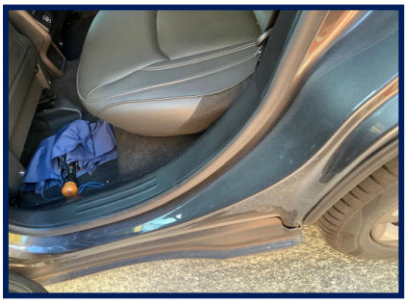
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



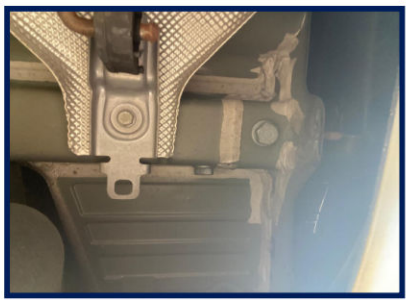
Trilho Coluna Tras. Esq



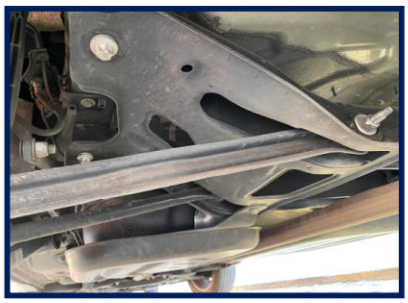
Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.

