Evydhence
Perícia Automotiva
Garantia de Segurança e Tranquilidade

RELATÓRIO
DE VISTORIA CAUTELAR

Plac[redacted]

Unidade: Evydhence Jundiai 2

[redacted]

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Dados Básicos

Cliente: DZ MOTORS	**CNPJ/CPF:** 00.000.000/0000-00
Proprietário:	**CNPJ/CPF:**

Dados do Veículo

Marca/Modelo: FIAT TORO FREEDOM AT9 D	**Combustível:** DIESEL	**Placa:**	**Data Emissão CRLV:** 06/12/2025
Odômetro: 108059	**Renavam:**	**Data Emissão CRV:** 2025	**Fabricação/Modelo:** 2018/2019

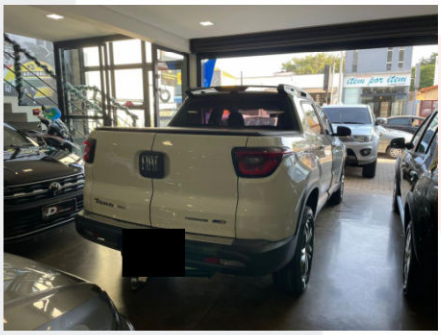
Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN:	**Motor BIN:**

Frente



Traseira



Odômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios (Chassi)

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - Nº CHASSI / CÓDIGO VIN:

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-SE PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios (Motor)

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - Nº DO MOTOR: 552616748641259

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da Gravação dos Vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Dianteiro Esquerdo:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Traseiro:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL
Vidro Traseiro Direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL	**Vidro Dianteiro Direito:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL

Análise das Etiquetas e Plaquetas de Identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL	**Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita** ORIGINAL
Etiqueta localizada no assoalho: ORIGINAL	

Análise da Placa de Identificação/Tarjeta/Lacre



UF de origem do veículo:
SP

Nº Lacre da Placa:
[redacted]

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
ÍNTEGRA

Débitos e Multas

DERSA: R$ 0,00	**DER:** R$ 0,00
RENAINF: R$ 0,00	**Polícia Rodoviária:** R$ 0,00
Municipal: R$ 0,00	**Débitos IPVA:** R$ 0,00
Data Emissão CRV: 2025	**Exercício Licenciamento:** 21/02/2025
Restrição Financeira: NADA CONSTA	**Intenção de Gravame:** NADA CONSTA
Restrições: NADA CONSTA	**Leilão:** NADA CONSTA

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.

Relatório de Vistoria Cautelar

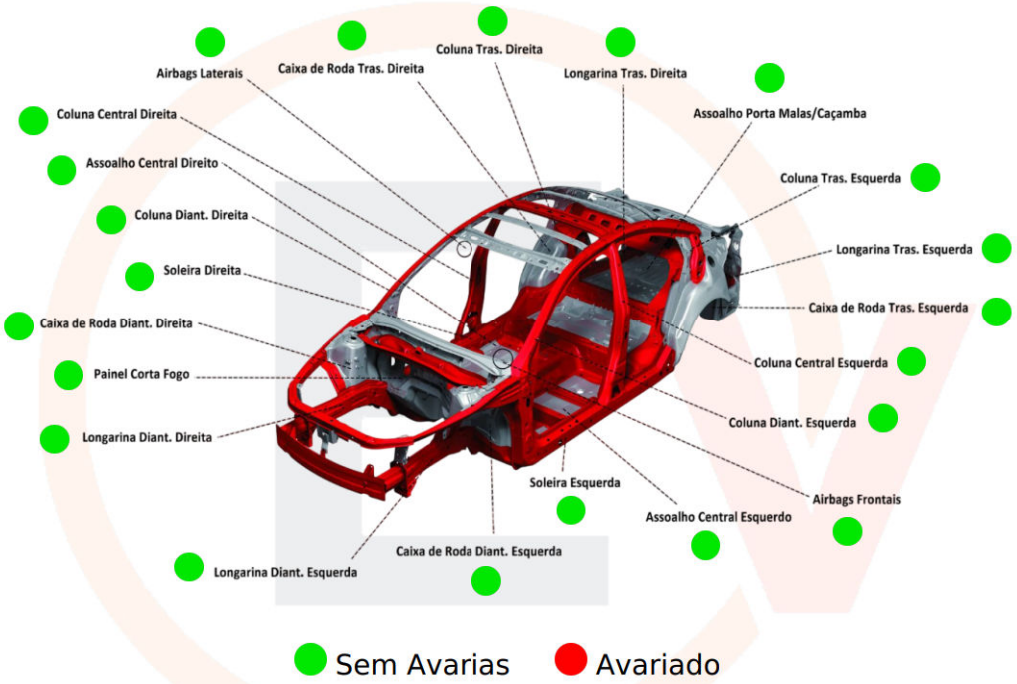
CONFORME

Análise da Estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO UTILIZADOS EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9001/2015.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 810/2020 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:
ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



COMPONENTES ESTRUTURAIS ANALISADOS:

Airbags Frontais: SEM AVARIAS

Airbags Laterais: SEM AVARIAS

Assoalho Central Direita: SEM AVARIAS

Assoalho Central Esquerdo: SEM AVARIAS

Assoalho do Porta Malas ou Caçamba: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Direita: SEM AVARIAS

Caixa de Roda Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Central Direita: SEM AVARIAS

Coluna Central Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Direita: SEM AVARIAS

Coluna Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Direita: SEM AVARIAS

Estrutura da Soleira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Dianteira Esquerda: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Direita: SEM AVARIAS

Longarina Traseira Esquerda: SEM AVARIAS

Painel Corta Fogo: SEM AVARIAS

Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

Análise da Gravação do Câmbio

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO - Nº DO CÂMBIO:

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

NÃO VERIFICADO.

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE:

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

[redacted]

Sábado, 06 de dezembro de 2025

GS VISTORIA VEICULAR LTDA
CNPJ: 54.297.400/0001-30
E-mail: jundiai2@evydhence.com.br
Endereço: R. Lacerda Franco, 160 - Vila Arens - Jundiaí/SP, 13201-750

[redacted]

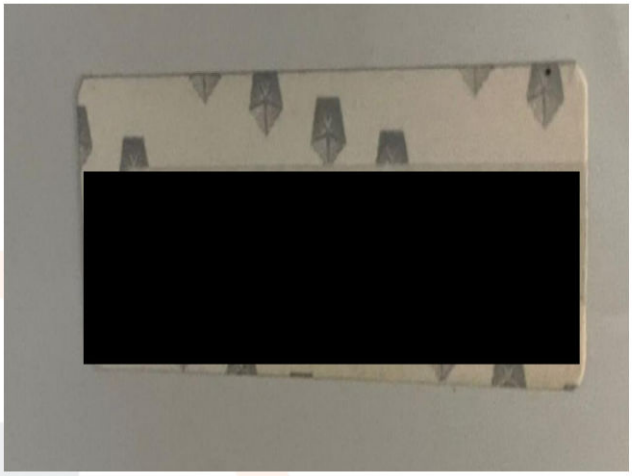
Relatório de Vistoria Cautelar

CONFORME

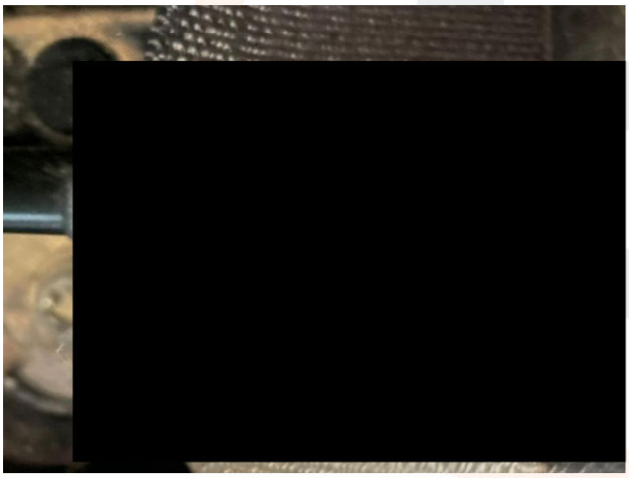
Painel



ETA



Cinto



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinitro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).