Vistorilaudo

[redacted]

CÓD.: [redacted]

DATA: 17/10/2026 16:35

APROVADO

LAUDO CAUTELAR :

DADOS DO CLIENTE

Nome: [redacted] **CPF/CNPJ:**

Telefone: **E-mail:**

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	GM	**Modelo:**	S10 ADVANTAGE D
Ano Fab. / Modelo:	2008 / 2009	**Cor:**	CINZA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO JOSE DOS PINHAIS-PR
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	210.094

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio				

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ 307 - OBSTRUÍDA / SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

✓ 420 - AUSENTE - NÃO OBRIGATÓRIO PARA VEÍCULOS FABRICADO A PARTIR DE 1999

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - VIDRO TRASEIRO

✓ 660 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 731 PLACA MERCOSUL - EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 731 PLACA MERCOSUL - EM CONFORMIDADE

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

- 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

REGISTRO DE KM

- PAINEL FOTOGRAFADO - AFERIÇÃO NÃO CONTRATADA PELO CLIENTE
- PORTANDO A ORIGINALIDADE DO KM ESTÁ FORA DO PARECER

FOTOS

DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



CHASSI



MOTOR



HODÔMETRO



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



ETIQUETAS ETAS (MOTOR E



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



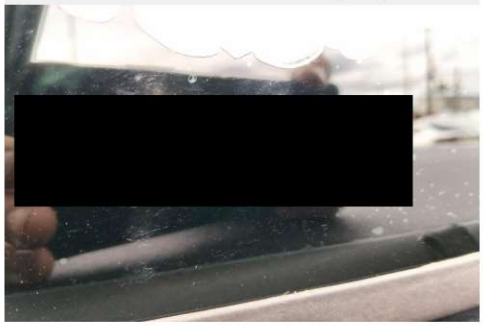
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



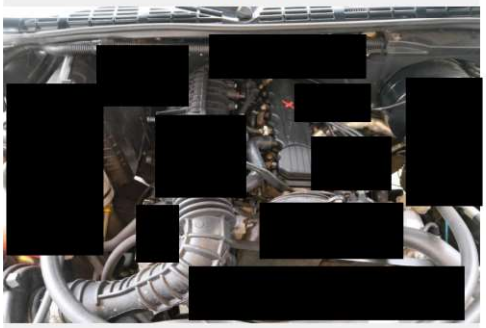
EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



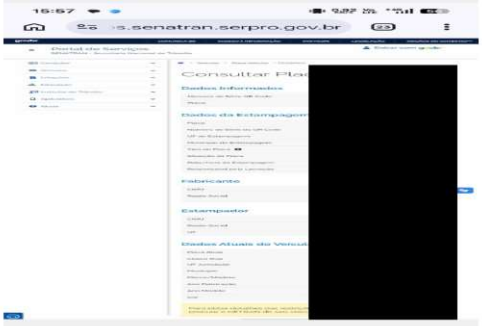
EXTRA



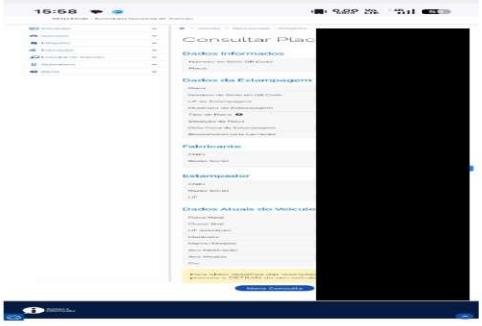
EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA

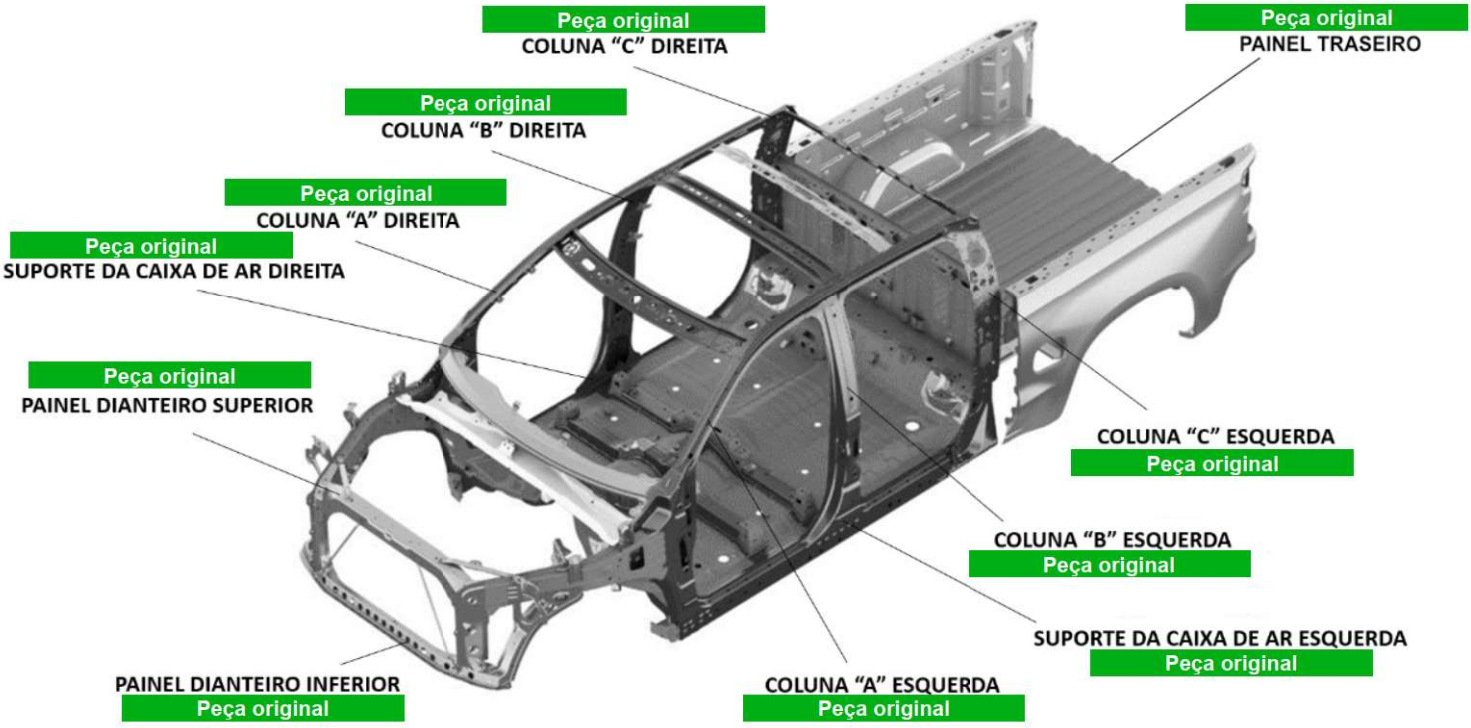


EXTRA

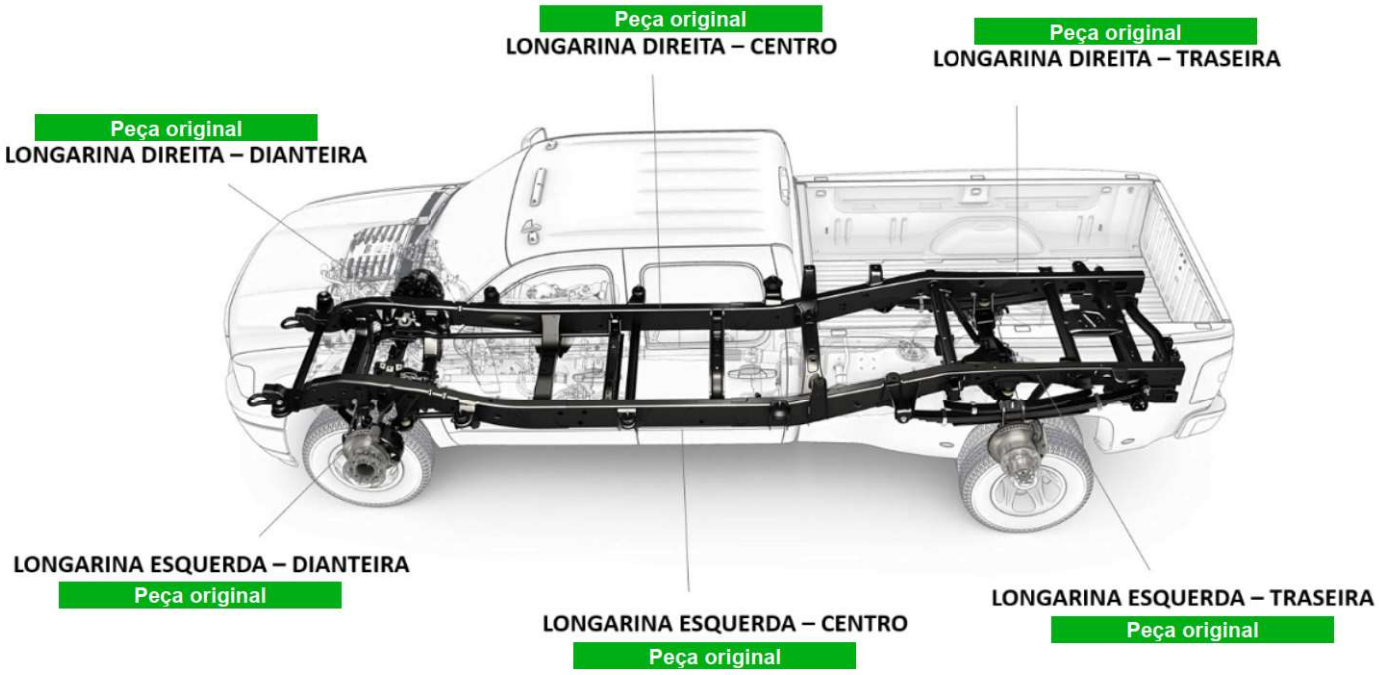


EXTRA	PLACA TRASEIRA
	

ANÁLISE ESTRUTURAL



ESTRUTURAL - LONGARINAS



OBSERVAÇÕES

VEÍCULO ANALISADO POSSUI: ESTRUTURA E IDENTIFICAÇÃO OK. MÓDULO SEM LEITURA.

[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a VISTORILAUDO PERICIA E VISTORIA VEICULAR não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a VISTORILAUDO PERICIA E VISTORIA VEICULAR, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.