LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

APROVADO COM RESTRIÇÕES

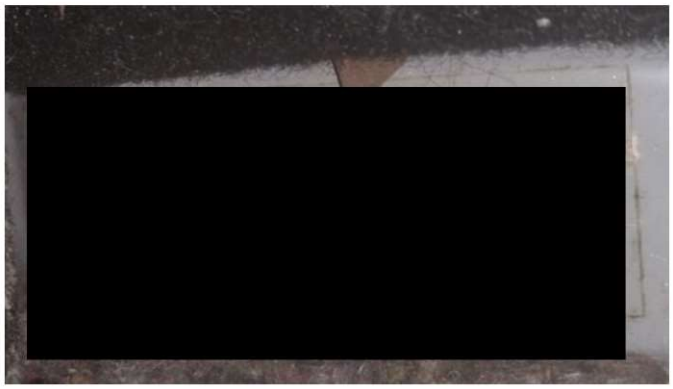
[redacted]

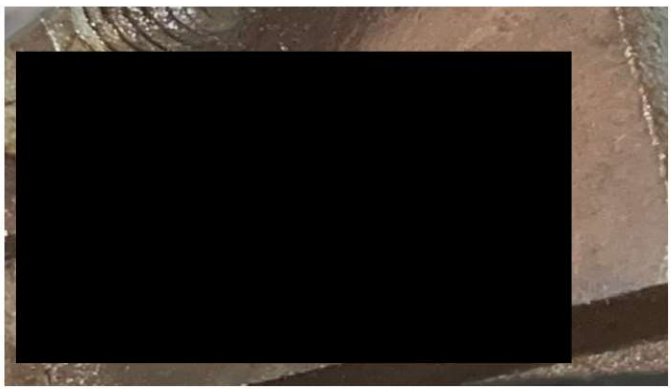
DADOS DA PESQUISA				DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	ESPÉCIE:	CARGA	CRLV:	[redacted]
RENAVAM:	[redacted]	CATEGORIA:	PARTICULAR	HODÔMETRO:	
CHASSI:		CAPACIDADE:	[redacted]	CHASSI:	[redacted]
MOTOR:		PBT:		MOTOR:	
CÂMBIO:		CILINDRADA:		CÂMBIO:	
MUNICÍPIO/UF:	BELO HORIZONTE/MG	POTÊNCIA:		MUNICÍPIO/UF:	Belo Horizonte/MG



- IDENTIFICAÇÃO ✓
- ANÁLISE ESTRUTURAL ✓
- CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS ✓
- CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA ⚠
- IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS ✓
- RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS ✓
- HODÔMETRO ✓









[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

LEGENDA DE ÍCONES

APROVADO | APROVADO COM APONTAMENTOS | APROVADO COM ALERTA | APROVADO COM RESTRIÇÕES | REPROVADO | NÃO CONFORME

IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI	NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR	NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:
ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR	ETIQUETA DA COLUNA	ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro dianteiro (para brisa)	Vidro porta dianteira esquerda	Vidro porta dianteira direita

CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA

Carroceria

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)	LACRE/QR CODE

RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

Registro ou histórico de Leilão/Salvado/Roubo/Furto	Multas/Alienação	Seguradoras

HODÔMETRO

Hodômetro	Registro de KM

[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

ANÁLISE ESTRUTURAL

1 - Torre do amortecedor dianteiro direita
Original

2 - Coluna dianteira esquerda
Original

3 - Travessa dianteira do teto
Original

4 - Caixa de ar esquerda
Original

5 - Coluna central esquerda
Original

6 - Coluna traseira esquerda
Original

7 - Caixa de roda traseira esquerda
Original

8 - Painel frontal
Original

9 - Longarina dianteira direita
Original

10 - Assoalho direito
Original

11 - Torre do amortecedor traseiro direita
Original

12 - Longarina traseira direita
Original

13 - Torre do amortecedor dianteiro esquerda
Original

14 - Coluna dianteira direita
Original

15 - Caixa de ar direita
Original

16 - Coluna central direita
Original

17 - Coluna traseira direita
Original

18 - Travessa traseira do teto
Original

19 - Caixa de roda traseira direita
Original

20 - Longarina dianteira esquerda
Original

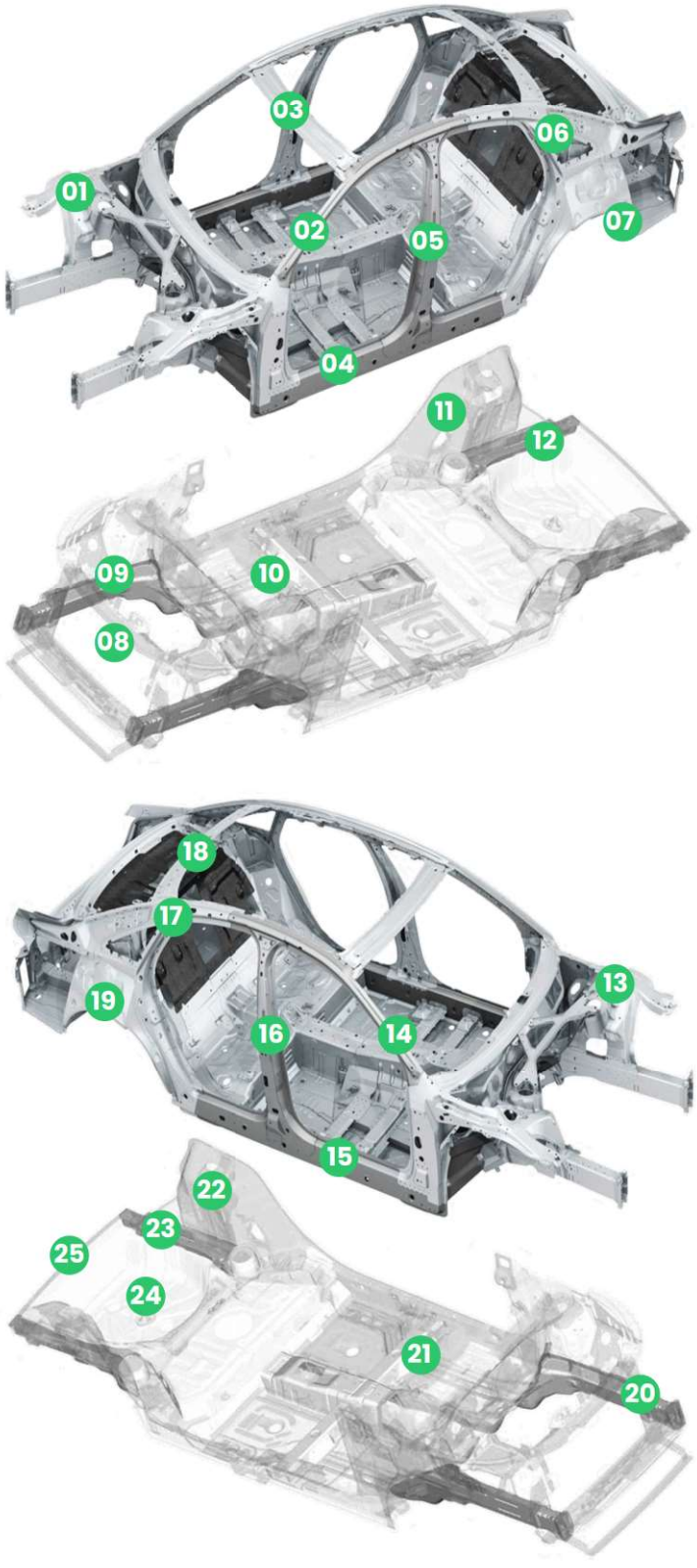
21 - Assoalho esquerdo
Original

22 - Torre do amortecedor traseiro esquerda
Original

23 - Longarina traseira esquerda
Original

24 - Caixa de estepe
Original

25 - Painel traseiro
Original



[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

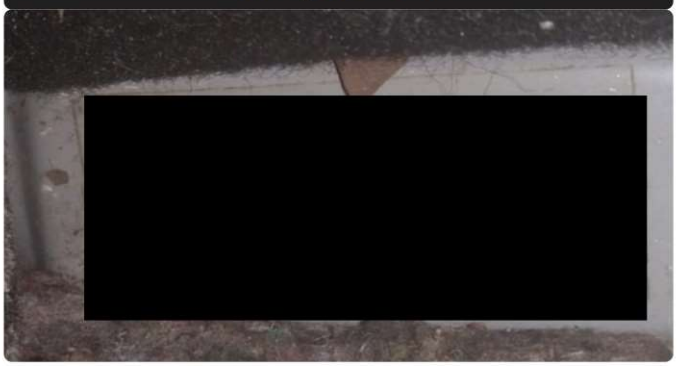
[redacted]

FOTOS

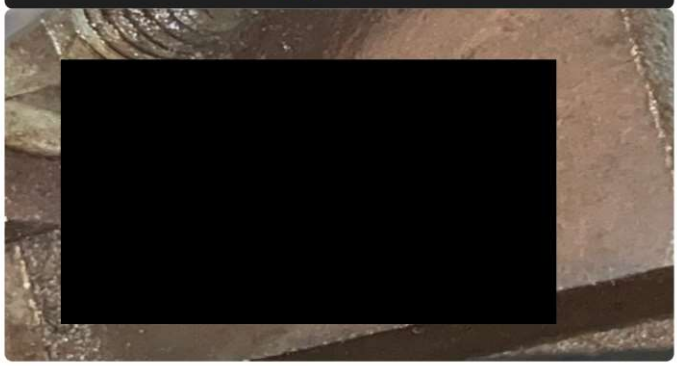
Dianteira 45°



Gravação do Chassi



Gravação do Motor



Eta Coluna



Gravação do VIS no vidro



Hodômetro



Eta Motor



Lateral Direita



[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

FOTOS

Lateral Esquerda

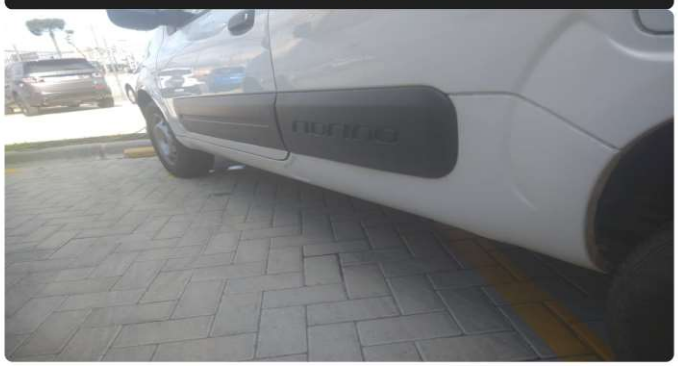


Foto extra



Foto extra

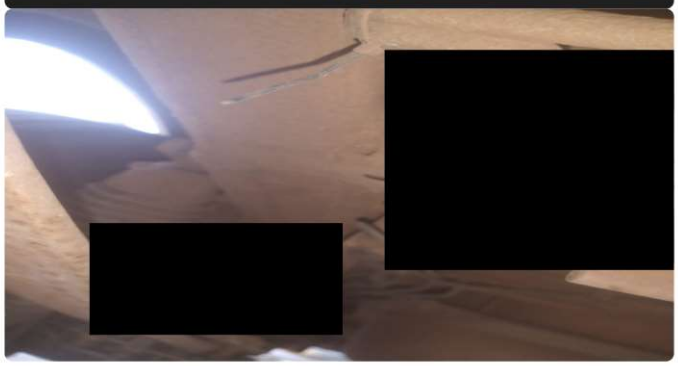


Foto extra

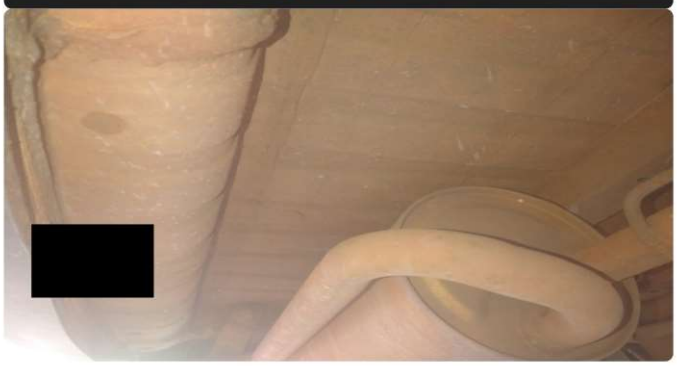


Foto extra



Foto extra

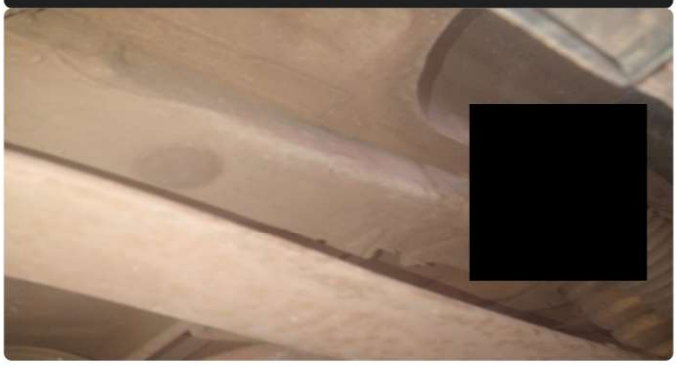


Foto extra



Painel Traseiro



[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

FOTOS

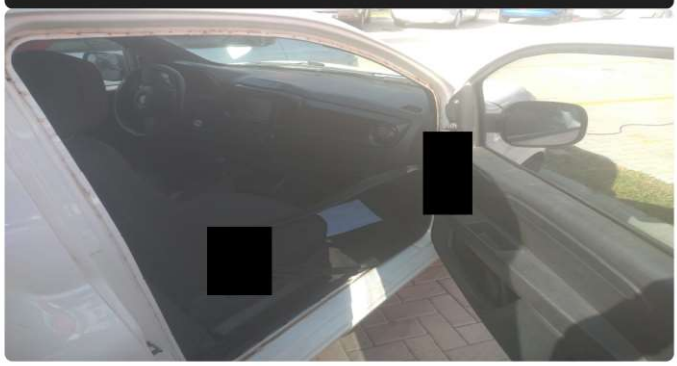
Ponta do Teto



Quadro de Porta 1



Quadro de Porta 2



Cofre Motor



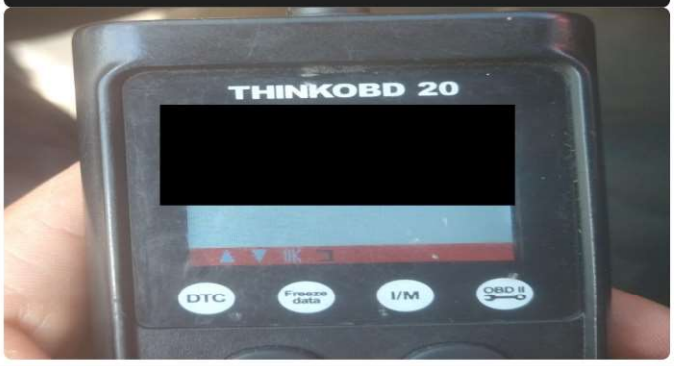
Traseira 45°



Placa Traseira



Leitura do Módulo Eletrônico



[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

Gravação obstruída/sem acesso (item excluído de parecer por não haver condição visual para exame).

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DA COLUNA

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Obstruída

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro dianteiro (para brisa)

Vidro não original com gravação parcial.

Vidro porta dianteira esquerda

Dentro dos padrões do fabricante.

Vidro porta dianteira direita

Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

Dentro dos padrões do fabricante.

LACRE/QR CODE

Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

Registro ou histórico de Leilão/Salvado/Roubo/Furto

Portal Bateu PR indisponível por força do estado do PR junto ao FENABRAV, desde 27/02/2024 por tempo indeterminado.

Multas/Alienação

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

Seguradoras

Boa aceitação por seguradoras conforme radar securitário anexo ao laudo.

HODÔMETRO

Registro de KM

Painel Fotografado (aferição não contratada pelo cliente), portando a originalidade do KM está fora do parecer.

CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA

Carroceria

O veículo examinado apresentava avaria e/ou reparo na região dianteira da carroceria.

[redacted]

LAUDO ESSENCIAL

[redacted]

Data: 24/04/2026 11:35:37

[redacted]

OBSERVAÇÕES

VEÍCULO ANALISADO POSSUI: IDENTIFICAÇÃO OK, EXTENSOR DA LONGARINA DIANTEIRA LADO ESQUERDO RECUPERADO, ALMA DO PARA-CHOQUE DIANTEIRO DANIFICADO.

[redacted]

IMPORTANTE: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de qu[redacted]

[redacted]CNPJ **37.967.559/0001-03** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A VISTORILAUDO PERICIA E VISTORIA VEICULAR LTDA, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

[redacted]