MATRIZ
VISTORIA CAUTELAR

Vistoria Premium

SOLICITANTE: **V12 Motors LTDA**
CPF/CNPJ: [redacted]
DATA: **22/07/2026 16:39:41**

[redacted]

PLACA	[redacted]	KM	**73.589**
MARCA/MOD.	**I/M.BENZ/ GLC2504MATIC**	MUNICÍPIO	**Porto Alegre**
RENAVAM	[redacted]	LACRE/QR CODE	**QR CODE**
CHASSI		CHASSI COLETADO	[redacted]
MOTOR		MOTOR COLETADO	
CÂMBIO		CÂMBIO COLETADO	

APROVADO






FOTOS

Dianteira 45°



Traseira 45°



Frente



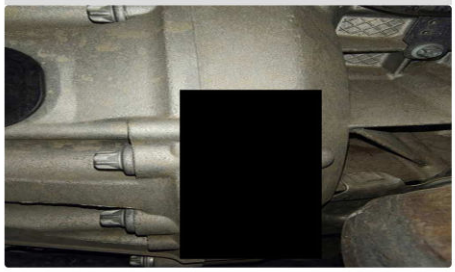
Traseira



Gravação do Chassi



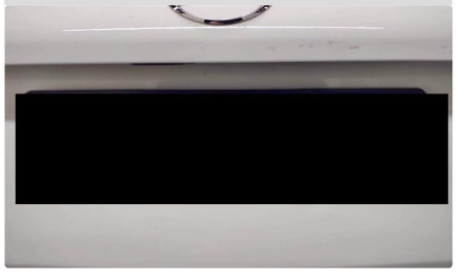
Gravação do Motor



Placa Dianteira



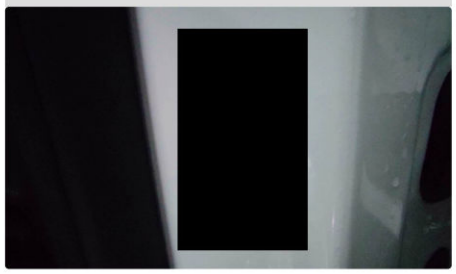
Placa Traseira



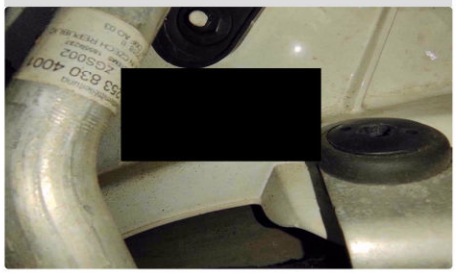
Lacre /QR code



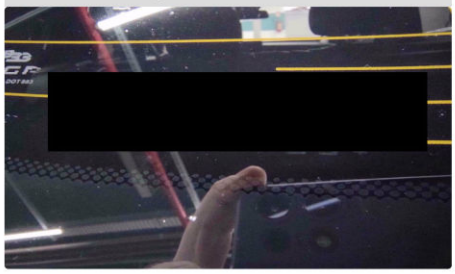
Eta Coluna



Eta Motor



Gravação do VIS no vidro



Painel Completo



Hodômetro



Vista interna dianteira



Vista interna traseira



Forro do teto



Cofre Motor



Compartimento do Porta Malas



Plaqueta de Ano/ou Etiqueta



Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita

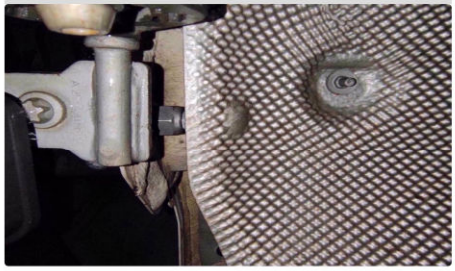


Foto extra

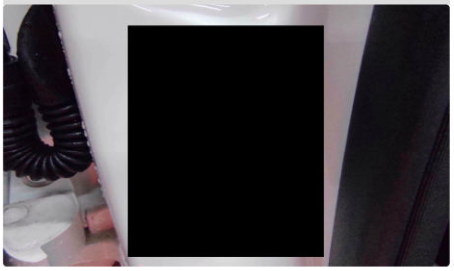


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Para-choques dianteiro



Foto extra



Capô



Para lama dianteiro esquerdo



Porta dianteira esquerda



Porta traseira esquerda



Folha lateral traseira esquerda



Coluna dianteira esquerda



Coluna traseira esquerda



Tampa do porta malas



Para lama dianteiro direito



Porta dianteira direita



Porta traseira direita



Folha lateral traseira direita



Folha do teto



Coluna dianteira direita



Coluna traseira direita



Porta traseira esquerda



Folha lateral traseira direita



ITENS AVALIADOS

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO (VIS) BATENTE DA PORTA

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO (VIS) COMPARTIMENTO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE.

LACRE/QR CODE

VEICULO EMPLACADO DE ACORDO O PADRÃO MERCOSUL (SENDO DISPENSADA DA UTILIZAÇÃO DO LACRE DE SEGURANÇA AS PLACAS QUE POSSUÍREM TECNOLOGIA QUE PERMITA A IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO).

VIDRO PARA BRISA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

VIDRO TRASEIRO

VIDRO (BLINDADO) CONFORME JÁ REGULARIZADO NO CRLV/CRV APRESENTADO.

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

VEÍCULO EXAMINADO APRESENTAVA A CARROCERIA BLINDADA, JÁ REGULARIZADO NO CRLV APRESENTADO.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

NADA CONSTA NO PERÍODO DO PROCEDIMENTO, CONFORME PODE SER CONSTA NA PESQUISA EM ANEXO.

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

NADA CONSTA NO PERÍODO DO PROCEDIMENTO, CONFORME PODE SER CONSTA NA PESQUISA EM ANEXO.

RESTRIÇÕES

NADA CONSTA NO PERÍODO DO PROCEDIMENTO, CONFORME PODE SER CONSTA NA PESQUISA EM ANEXO.

LEILÃO

NADA CONSTA NO PERÍODO DO PROCEDIMENTO, CONFORME PODE SER CONSTA NA PESQUISA EM ANEXO.

ITENS AVALIADOS

1 - PARA LAMA DIANTEIRO ESQUERDO

ORIGINAL

2 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

ORIGINAL

3 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

ORIGINAL

4 - FOLHA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

ORIGINAL

5 - PARA LAMA DIANTEIRO DIREITO

ORIGINAL

6 - PORTA DIANTEIRA DIREITA

ORIGINAL

7 - PORTA TRASEIRA DIREITA

ORIGINAL

8 - FOLHA LATERAL TRASEIRA DIREITA

REPINTURA

9 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA

ORIGINAL

10 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA

ORIGINAL

11 - COLUNA TRASEIRA DIREITA

ORIGINAL

12 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA

ORIGINAL

13 - TAMPA DO PORTA MALAS

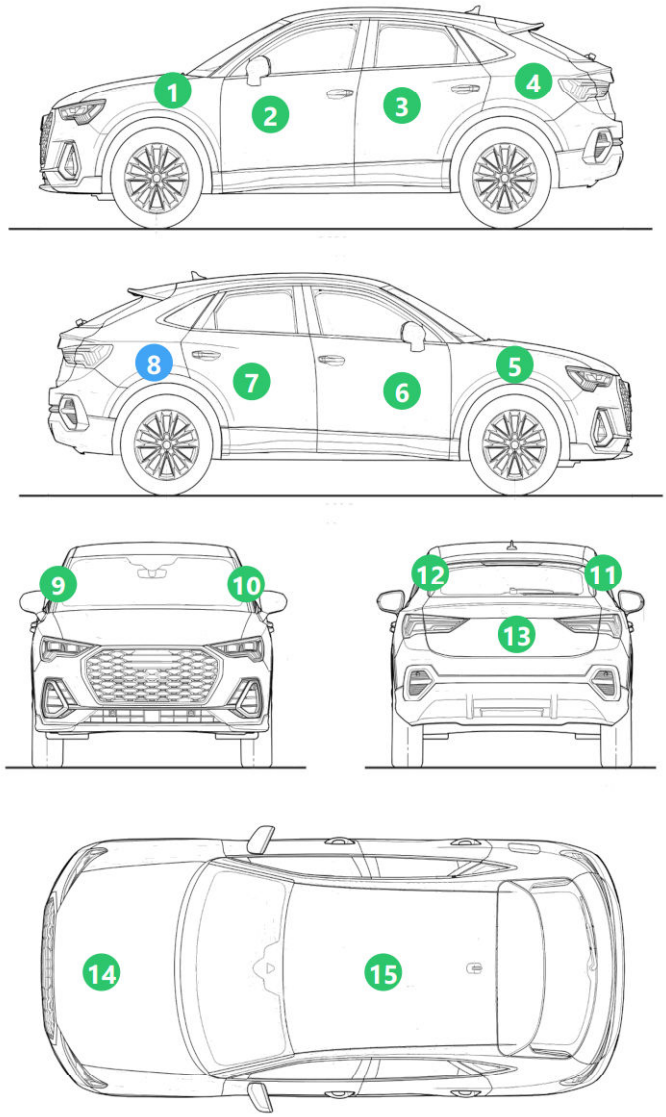
ORIGINAL

14 - CAPÔ

ORIGINAL

15 - FOLHA DO TETO

ORIGINAL



Critério de avaliação da pinturas das peças mencionada no respectivo relatório de vistoria:

Vale ressaltar que as informações referente a análise da pintura, são base informativa, não se responsabilizando por afirmação real de sua originalidade (utilizando as informações que consta no equipamento devidamente calibrado por empresa acreditado do INMETRO), cada montadora e fabricante tem critério de pintura.

[redacted]

EMITIDO PO[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames, em razão de que a **MATRIZ VISTORIAS LTDA**, CNPJ **65.265.585/0001-17** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **MATRIZ VISTORIAS LTDA**, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS/FINANCEIRAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro ou financiamento para o veículo.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das pinturas das peças mencionada no respectivo relatório de vistoria: Vale ressaltar que as informações referente a análise da pintura, são base informativa, não se responsabilizando por afirmação real de sua originalidade, cada montadora e fabricante tem critério de pintura. (QUANDO DEVIDAMENTE CONTRATADO)

O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

No presente relatório de vistoria não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais (compra e venda do auto examinado).

VALIDADE DO RELATÓRIO DE VISTORIA (NO ATO DO PROCEDIMENTO).

RUA PADRE ANCHIETA 151 SALA1 NOSSA SENHORA DAS CRACAS - CANOAS/RS TEL: (51) 99266-4825.