VISÃO DO CARRO

VISTORIA AUTOMOTIVA

(31) 99374-1325

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR

CONFORME CONFORME

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR

VISÃO DO CARRO
VISTORIA AUTOMOTIVA
(31) 99374-1325

HONDA

Placa: [redacted]
Cor: **CINZA**
Ano de fabricação: **2017**
Data da vistoria: **15/10/2026**
UF: **MG**
Capacidade:
Ano do modelo: **2017**
Fabricante: **HONDA**
Modelo: **CITY EX CVT**
Combustível: **ALCOOL/GASOLINA**
Km: **99525**
Renavam: [redacted]
Câmbio:
Motor: [redacted]
Chassi: [redacted]
Vistoriador:
Unidade: **Belo Horizonte**

Dados do solicitante:
GT VEICULOS LTDA - 39.614.551/0001-80

Dados do proprietário:
GT VEICULOS LTDA - 39.614.551/0001-80

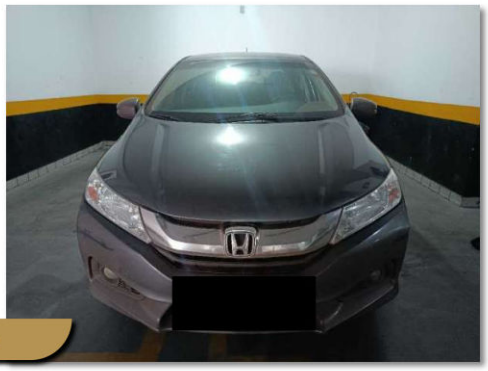
Conclusão gráfica

Consultas (10 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cred Parecer Tec.
- Renainf
- Cred Hist Rf
- Cred Gravame 2

Estrutura (29 itens verificados)

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



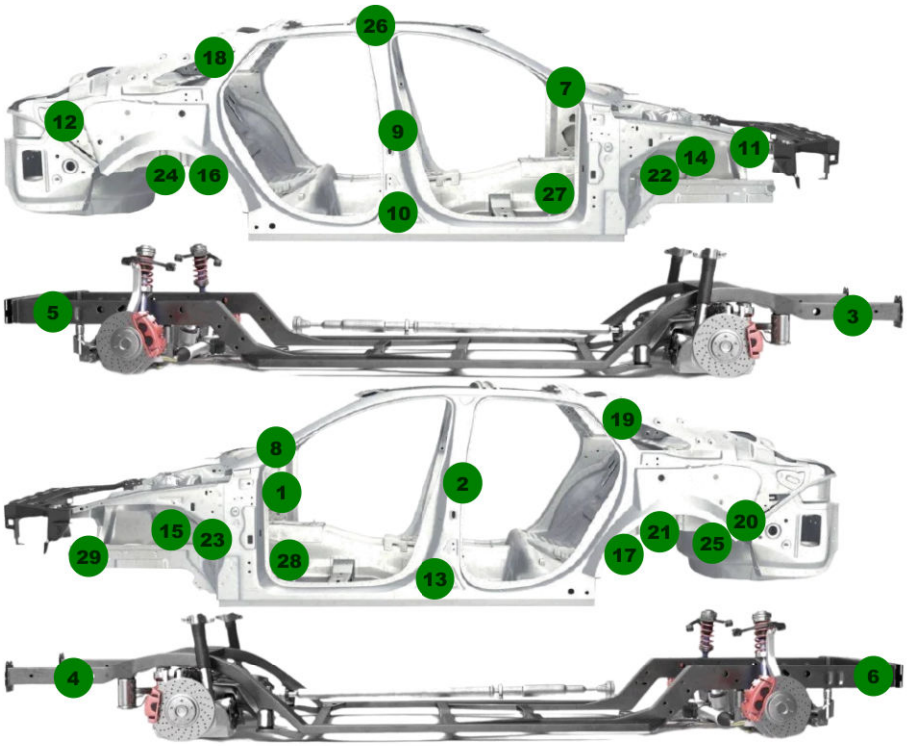
Frente



Traseira

[redacted]

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Painel corta-fogo	CONFORME	2 - Coluna central esquerda	CONFORME
3 - Longarina dianteira direita	CONFORME	4 - Longarina dianteira esquerda	CONFORME
5 - Longarina traseira direita	CONFORME	6 - Longarina traseira esquerda	CONFORME
7 - Coluna Dianteira Direita	CONFORME	8 - Coluna Dianteira Esquerda	CONFORME
9 - Coluna central direita	CONFORME	10 - Caixa de Ar Direito	CONFORME
11 - PAINEL FRONTAL	CONFORME	12 - Painel traseiro	CONFORME
13 - Caixa de Ar Esquerdo	CONFORME	14 - Torre de amortecedor diant. Direito	CONFORME
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	CONFORME	16 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - CONFORME
17 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - CONFORME	18 - Coluna Traseira Direita	CONFORME
19 - Coluna Traseira Esquerda	CONFORME	20 - Assoalho do porta-malas	CONFORME
21 - Caixa de estepe	425 - CONFORME	22 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - CONFORME
23 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - CONFORME	24 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - CONFORME
25 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - CONFORME	26 - Teto	CONFORME
27 - Assoalho Direito	408 - CONFORME	28 - Assoalho Esquerdo	470 - CONFORME
29 - Painel frontal inferior	CONFORME		

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do chassi (Veículo) [redacted]

● **Chassi** - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do motor (Veículo) [redacted]

● **Motor** - Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.

- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



[redacted]

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

PLAQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO
DENTRO DOS PADRÕES

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

CONCLUSÃO

Conclusão Final
CONFORME

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

Condição estrutural da carroceria

Carroceria
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

[redacted]

GERAL

GERAL

Não nos responsabilizamos por modificações e/ou funcionamento de hodômetro, motor, câmbio, airbag´s, componentes elétricos e suspensão. Componentes plásticos ou ferrosos recobertos por "PPF" e/ou plotados não são emitidos pareceres referente a avaria ou análise de pintura, pareceres de pintura se restringem a sem vestígios de repintura, vestígios repintura, vestígios de massa e leia os campos de observação não emitimos pareceres referente a arranhados, mossas, amassados. Componentes estruturais analisados na vistoria consistem em partes fixadas através de soldas ou fundição no monobloco dos veículos assim constituídos e monobloco/longarinas assim como longarinas transversais geralmente encontradas em veículos utilitários, não é avaliado desalinhamento/avaria de carroceria ocasionada por torção e também peças moveis ou seja substituível, ex: Painel dianteiro e almas de para-choques. A vistoria cautelar não tem valor pericial ou laudo. LAUDO DE AVALIAÇÃO CAUTELAR, foi realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do veículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística ou mesmo; vistorias do veículo para fins de aceitação em seguros, alienação em financiamentos, consórcios ou qualquer outro tipo de negócio comercial /financeiro, tendo em vista que, cada instituição possui seus próprios critérios para aceitação dos veículos. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo, identificado acima a verificação de dados dos documentos ora apresentados e observações identificadas com as coletas de dados, descritas no documento, as quais foram cruzadas com as informações adquiridas nas consultas junto à empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados, em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, falha ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais), ou ainda débitos, restrições e bloqueios administrativos/judiciais, sendo necessário a sua constatação junto aos órgão oficial do estado onde o veículo esteja registrado/licenciado “Detran”. Somos responsáveis, pelas informações que coletamos e apontamos no referido Laudo de Avaliação Cautelar, bem como pelas fotos, indicativos de danos estruturais e de pintura “se contratado pelo cliente”, que são devidamente comprovados por testes realizados no ato da verificação.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.
Veiculo não possui histórico de quilometragem em nossos bancos de dados

PLACA

Placa

Lacre sem vestígios de violação.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. IMPORTANTE: Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados. As informações apresentadas decorrem de consulta vinculada ao serviço contratado.

RESULTADO DAS CONSULTAS/PESQUISAS

CONSULTAS/PESQUISAS

CONSULTAS EM FOTOS NA VISTORIA.

[redacted]

Fotos



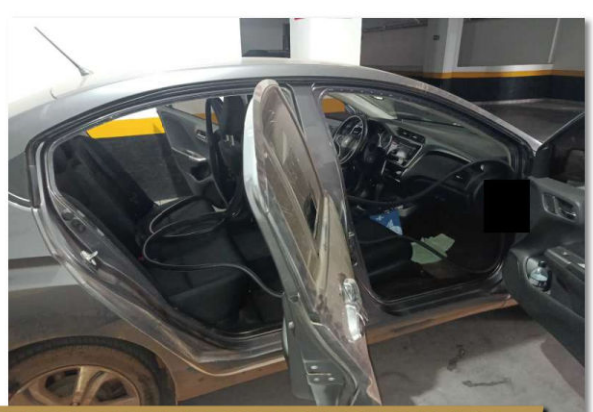
Placa



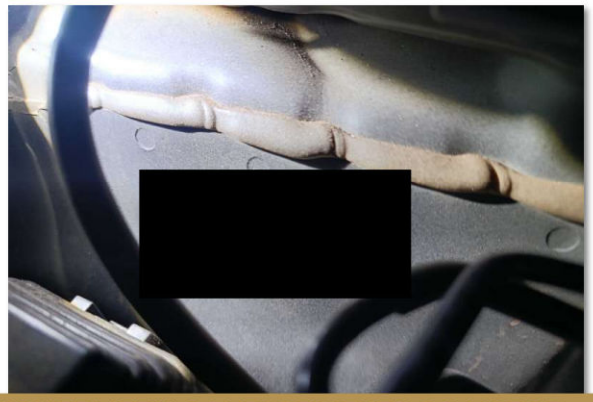
Hodômetro



LATERAL ESQUERDA BORRACHAS ABAIXADAS



LATERAL DIREITA BORRACHAS ABAIXADA

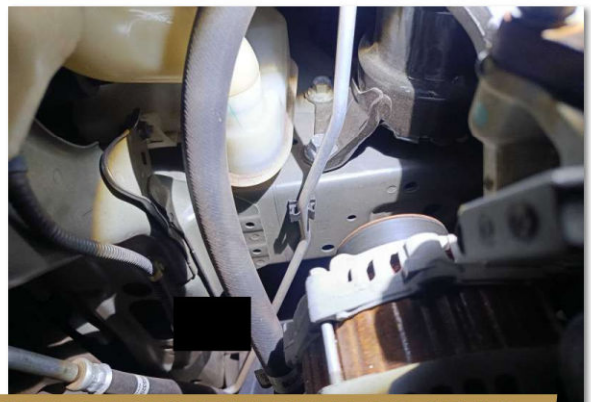


ETIQUETA (ETA) COMPARTIMENTO DO MOTOR

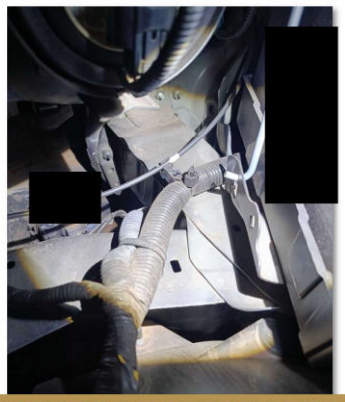


ETIQUETA (ETA) COLUNA DE PORTAS

Fotos



PONTA DE LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



PONTADE LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



PAINEL TRASEIRO



PONTA DE LONGARINA TRASEIRA DIREITA

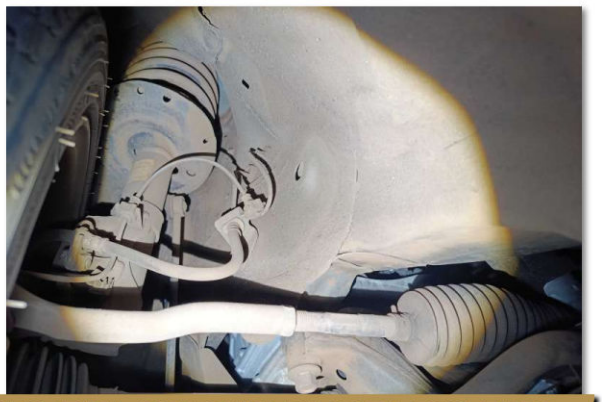


PONTA DE LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA COM CAIXA DE RODA DIREITA

Fotos



LONGARINA COM CAIXA DE RODA ESQUERDA



ASSOALHO DIREITO



ASSOALHO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO (MOTORISTA)



DIANTEIRA ESQUERDA



DIANTEIRA DIREITA

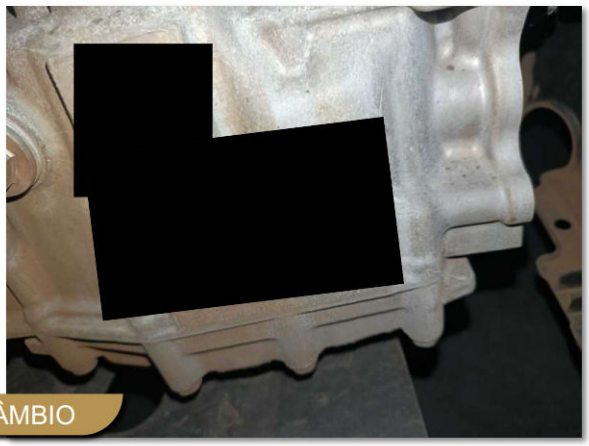
Fotos



TRASEIRA DIREITA



TRASEIRA ESQUERDA



CÂMBIO



CAIXA DE AR ESQUERDA

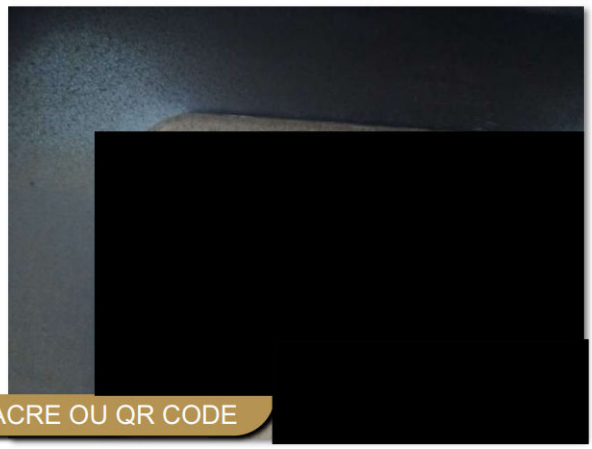


CAIXA DE AR DIREITA



ETIQUETA DE FABRICAÇÃO

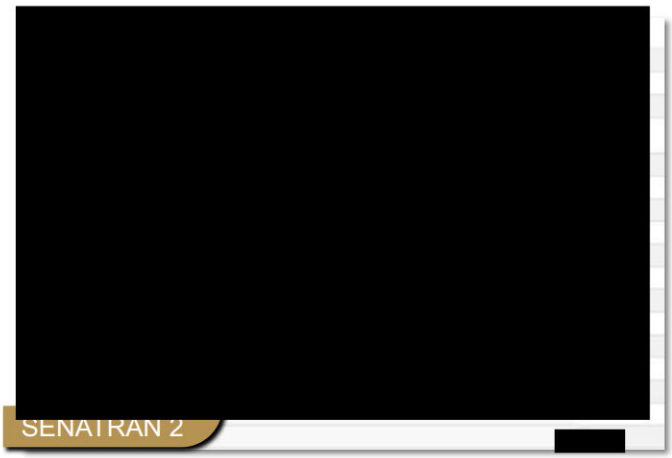
Fotos



LACRE OU QR CODE



SENATRAN 1



SENATRAN 2



DETRAN



CONSULTA PROCEDÊNCIA



PRF

Fotos

[redacted]

CONSULTA DE DIVIDA ATIVA PBH



PAINEL COM MOTOR EM FUNCIONAMENTO

[redacted]

SEFA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO

[redacted]

Fotos



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



GRAVAÇÃO DO VIDRO PARA-BRISA

Dossiê de Confiança Veicular

Compra Segura V2

DOCUMENTO [redacted]

CONSULTA
15/10/2026 às 13:08

VEÍCULO CONSULTADO
HONDA/CITY EX CVT
[redacted] 2017/2017 · Cinza

RECOMENDAÇÃO
★★★★★
5/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA	IMPEDIMENTOS	ALERTAS	RECOMENDAÇÃO
CONSULTADO	OK	OK	OK
10 fonte(s) consultada(s) neste documento.	Nenhum impeditivo consolidado no resumo.	Nenhum ponto de alerta consolidado no resumo.	★★★★★ 5/5

SÍNTESE DO DOSSIÊ — DISPONÍVEL

A análise abrangeu todas as fontes disponíveis e consolidou informações de cadastro, avaliação técnica e histórico. O parecer técnico apresentou indicador favorável. Não foram encontrados registros de sinistro ou de roubo e furto.

02 Identificação do veículo

PLACA [redacted]	CHASSI	RENAVAM	MARCA/MODELO: HONDA/CITY EX CVT
VERSÃO: Não informado	ANO: 2017/2017	COR: Cinza	COMBUSTÍVEL: Alcool / Gasolina
TIPO: Automovel	PROCEDÊNCIA: Nacional	POTÊNCIA: 116cv	ORIGEM DE EMPLACAMENTO: Minas Gerais

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indício de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

8 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

CONSOLIDAÇÃO INDISPONÍVEL

Não foram identificados valores financeiros para consolidar nesta consulta. Os valores exibidos dependem exclusivamente das informações recebidas das fontes consultadas.

TOTAL FINANCEIRO
R$ 0,00
aguardando consolidação

0 impeditivo(s) · OK

0 alerta(s) · OK

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

10 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

RESUMO DAS CONSULTAS

OUTROS ESTADOS	CRED BDV II (BIN)	CRED AGREGADOS	CRED PARECER TEC.	RENAINF	CRED HIST RF	CRED GRAVAME 2
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

LEILÃO BASE COMERCIAL	LEILÃO PLUS	CRED IND. SINISTRO
✓	✓	✓

OUTROS ESTADOS

PLACA [redacted]	**MUNÍCIPIO:** BELO HORIZONTE
CHASS [redacted]	**UF:** MG
PROCEDÊNCIA: NACIONAL	**SITUAÇÃO:** EM CIRCULACAO
ULTIMA ATUALIZAÇÃO: 08/06/2017	**COR:** CINZA
MARCA: HONDA/CITY EX CVT	**ANO DE FABRICAÇÃO:** 2017
ANO DO MODELO: 2017	**COMBUSTÍVEL:** ALCOOL/GASOLINA
TIPO: AUTOMOVEL	**CATEGORIA:** PARTICULAR

DADOS DO PROPRIETÁRIO - OUTROS ESTADOS

PROPRIETÁRIO [redacted]

RESTRIÇÕES - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÃO 1:	**RESTRIÇÃO 2:**
RESTRIÇÃO 3:	**RESTRIÇÃO 4:**

DÉBITOS - OUTROS ESTADOS

DÉBITOS IPVA LICENCIAMENTO: NAO EXISTE DEBITO.	**DÉBITOS DE MULTAS:** NAO EXISTE DEBITO.
VALOR TOTAL DÉBITO IPVA: 0,00	**VALOR TOTAL DÉBITO LICENCIAMENTO:** 0,00
VALOR TOTAL DÉBITO MULTAS: 0,00	**VALOR TOTAL DÉBITO DPVAT:** 0,00

SEM RISCO

CRED BDV II (BIN)

PLACA: [redacted]	**PROCEDÊNCIA:** NACIONAL
CHASSI [redacted]	**Nº DO MOTOR** [redacted]
RENAVAM [redacted]	**COR:** CINZA
ANO DE FABRICAÇÃO: 2017	**ANO DO MODELO:** 2017
MUNICÍPIO/UF: BELO HORIZONTE/MG	**QTD. DE PASSAGEIROS:** 5
CAPACIDADE DE CARGA: 0	**ESPÉCIE:** PASSAGEIRO
CARROCERIA: NAO APLICAVEL	**CÂMBIO:**
Nº DE EIXOS: 0	**TERCEIRO EIXO:**
EIXO TRASEIRO DIF:	**CILINDRADAS:** 1496
CHASSI REMARCADO: NORMAL	**SEGMENTO:** AUTO
SUB SEGMENTO: AU - SEDAN COMPACTO	**TIPO DO VEÍCULO:** AUTOMOVEL
CMT: 152	**COMBUSTÍVEL:** ALCOOL/GASOLINA
MARCA/MODELO: HONDA/HONDA/CITY EX CVT	**PBT:** 152
POTÊNCIA: 116	**SITUAÇÃO:** CIRCULACAO
OCORRÊNCIA: NAO	

RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO 2:** NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO 4:** NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA	

SEM RISCO

CRED AGREGADOS

PLACA: [redacted]	**CHASSI:** [redacted]
ORIGEM EMPLACAMENTO: MINAS GERAIS	**MUNICIPIO/UF:** BELO HORIZONTE/MG
FABRICANTE: HONDA	**MARCA/MODELO:** HONDA/CITY EX CVT
ANO DE FABRICAÇÃO: 2017	**ANO DO MODELO:** 2017
TIPO: AUTOMOVEL	**ESPÉCIE:** PASSAGEIRO
CILINDRADAS: 1496	**POTÊNCIA:** 116
Nº DE EIXOS: 0	**EIXO TRASEIRO DIF:**
CAPACIDADE DE CARGA: 0	**SEGMENTO:** AUTO
SUB SEGMENTO: AU - SEDAN COMPACTO	**PASSAGEIROS:** 5
SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO	**COR:** CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA	**Nº DO MOTOR (FABRÍL):** [redacted]
Nº DO MOTOR ATUALIZADO: -	**CAIXA DE CAMBIO:**
MONTAGEM: 1	**CARROCERIA/TIPO:** 999

PESO BRUTO: 152	**TERCEIRO EIXO:**
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO: 152	**RENAVAM:**

Ajude a identificar a versão

Não foi possível confirmar o modelo automaticamente. Escolha a versão que melhor corresponde ao veículo.

Escolher versão

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.

SEM RISCO

RENAINF

RESULTADO: NÃO FOI ENCONTRADA INFRAÇÃO EXIGÍVEL PARA ESTE VEÍCULO. PERÍODO CONSULTADO: 01/01/2017 ATÉ 15/10/2026

SEM RISCO

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

SEM RISCO

CRED GRAVAME 2

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO

SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS

SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO

SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA

SEM RISCO

08 Conclusão

OK

EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou ausência de débitos financeiros pendentes vinculados ao veículo e um parecer técnico com indicador favorável. Esses achados sugerem condições aptas para a continuidade da negociação, desde que a vistoria presencial confirme o estado de conservação.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

10 de 10 fontes concluídas

Atualizado em 15/10/2026 20:12

Outros Estados CONSULTADO	**Cred BDV II (BIN)** CONSULTADO	**Cred Agregados** CONSULTADO
CRED PARECER TEC. CONSULTADO	**RENAINF** CONSULTADO	**CRED Hist RF** CONSULTADO
Cred Gravame 2 CONSULTADO	**Leilão Base Comercial** CONSULTADO	**Leilão Plus** CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO		

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
15/10/2026	99525	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Documento emitido em 15/10/2026 às 13:08. Master: VISAO DO CARRO. Cliente vinculado: KERN VEICULOS.

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.