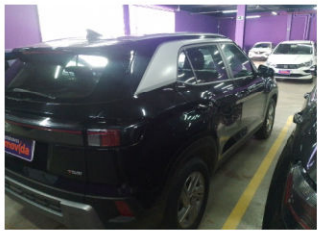
SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	[redacted]
DATA DE VISTORIA:	30/09/2026 09:31
UNIDADE:	[redacted]
PRESTADOR DE SERVIÇO:	
CNPJ:	
CLIENTE CONTRATANTE:	

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	HYUNDAI
MODELO:	CRETA 1 TF CONFORT
COR:	PRETA
ANO FABRICAÇÃO:	2025
ANO MODELO:	2026
PLACA:	[redacted]
RENAVAM:	
KM:	17858
COMBUSTÍVEL:	FLEX

RESUMO DE STATUS

OK TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS	S TESTE BÁSICO E PRESENÇA DE DETERMINADOS ITENS E ACESSÓRIOS.
OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.
OK CONST.(ESTÉTICA FRONTAL)	VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DA REGIÃO FRONTAL DO VEÍCULO.

OK CONST.(LAT. ESQ E DIR.)	VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DAS LATERAIS ESQUERA E DIREITA.
⚠ CONST.(INTERIOR E OUTROS)	VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DO INTERIOR E OUTROS DETALHES DO VEÍCULO.
⚠ PNEUS VEÍCULOS LEVES	VERIFICA AS CONDIÇÕES DA BANDA DE RODAGEM DOS PNEUS E DO ESTEPE

OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS

- **TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS V2**

FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO. :	FUNCIONAL
PAINEL DE INSTRUMENTOS LIGADO (FOTO). :	FUNCIONAL
CENTRAL MULT/RÁDIO. :	FUNCIONAL
VOLANTE. :	INTEIRO
PAINEL LADO DIREITO. :	INTEIRO
AR CONDICIONADO. :	FUNCIONAL
ABERTURA DO TETO SOLAR. :	NÃO POSSUI
MECANISMO DE ABERT. E FECHAM. DOS VIDROS ELÉTRICOS.:	FUNCIONAL
RETROVISORES ELÉTRICOS. :	FUNCIONAL
LIMPADOR DO VIDRO DIANTEIRO. :	FUNCIONAL
LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.. :	FUNCIONAL
POSSUI MANUAL DO VÉICULO NO ATO DA VISTORIA. :	SIM
FOI APRESENTADA CHAVE RESERVA NO ATO DA VISTORIA. :	NÃO
CHAVE DE RODA/MACACO. :	POSSUI
TRIANGULO. :	POSSUI
ANTENA. :	POSSUI
TAPETES. :	POSSUI
CAPOTA (VEÍCULOS COM CAÇAMBA). :	NÃO POSSUI
PROTETOR DE CAÇAMBA. :	NÃO POSSUI

CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN:	[redacted]
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	

- **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR .

NO. MOTOR NA BIN:	[redacted]
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	

- **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO .

NO. CÂMBIO NA BIN:	(ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	(ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

- **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S

- **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

- **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

- **PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

- **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

- **ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA**

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

- **ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA**

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

- **ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS**

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

- **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

- **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO

- **CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

- **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

CONST.(ESTÉTICA FRONTAL)

- **ESTÉTICA - FRENTE**

PARACHOQUE DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
CAPÔ :	BOAS CONDIÇÕES
GRADE DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
CONJUNTO FARÓIS PRINCIPAIS DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
FARÓIS AUXILIARES DIANT. (MILHA) :	BOAS CONDIÇÕES

CONST.(LAT. ESQ E DIR.)

- **ESTÉTICA - LAT ESQ**

PARALAMA DIANT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
COLUNAS DIANT. ESQ. (ARCO EXTERNO) :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA DIANT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES

PORTA TRAS. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
LATERAL TRAS. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
RETROVISOR EXT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
SOLEIRA ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES

- **ESTÉTICA - LAT DIR**

PARALAMA DIANT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
COLUNAS DIANT. DIR. (ARCO EXTERNO) :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA DIANT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA TRAS. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
LATERAL TRAS. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
RETROVISOR EXT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
SOLEIRA DIR. :	BOAS CONDIÇÕES

CONST.(INTERIOR E OUTROS)

- **ESTÉTICA - INTERIOR**

BANCOS DIANTEIROS:	DESGASTADO
BANCO TRASEIRO:	DESGASTADO
FORRO DO TETO :	BOAS CONDIÇÕES
DIFUSOR DO AC/VENTILADOR :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA OBJETOS CENTRAL :	BOAS CONDIÇÕES

- **ESTÉTICA - OUTROS**

TAMPA PORTAMALAS :	BOAS CONDIÇÕES
PARACHOQUE TRAS. :	BOAS CONDIÇÕES
REGIÃO DO TETO :	BOAS CONDIÇÕES
CONJUNTO LANTERNAS TRAS. :	BOAS CONDIÇÕES

PNEUS VEÍCULOS LEVES

- **CONDIÇÕES DOS PNEUS (BANDA DE RODAGEM)**

PNEU DIANTEIRO DIREITO :	DESGASTADO OU DANIFICADO (OU TWI MENOR QUE 1,6 MM)
PNEU DIANTEIRO ESQUERDO :	DESGASTADO OU DANIFICADO (OU TWI MENOR QUE 1,6 MM)
PNEU TRASEIRO ESQUERDO :	DESGASTADO OU DANIFICADO (OU TWI MENOR QUE 1,6 MM)
PNEU TRASEIRO DIREITO :	DESGASTADO OU DANIFICADO (OU TWI MENOR QUE 1,6 MM)
PNEU ESTEPE :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;

- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;

- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;

- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);

- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSIVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;

- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;

- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;

- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;

- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA;

- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE. O KM COLETADO E INFORMADO NESTE LAUDO É O QUE ESTAVA REGISTRADO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS NO ATO DA VISTORIA.

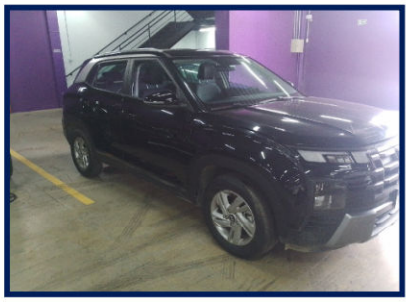
- OS ITENS DOS TESTES FUNCIONAIS SÃO REALIZADOS COM O ACIONAMENTO INICIAL DOS DISPOSITIVOS NO MOMENTO DA VISTORIA, APONTANDO APENAS O SEU FUNCIONAMENTO NAQUELE MOMENTO. NÃO SÃO REALIZADOS TESTES DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS, DESMONTAGENS OU MANUTENÇÕES. CASO O INTERESSADO QUEIRA UM PARECER DETALHADO DOS ITENS, DEVE-SE PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO.

- A ANÁLISE ESTÉTICA VERIFICA AS CONDIÇÕES DOS ITENS APONTADOS NO CHECKLIST, NÃO CONTEMPLANDO ANÁLISE DE PINTURA;

- A ANÁLISE DOS PNEUS LIMITA-SE A MEDIÇÃO DA BANDA DE RODAGEM QUE ESTIVER VISUALMENTE ACESSÍVEL;

FOTOS

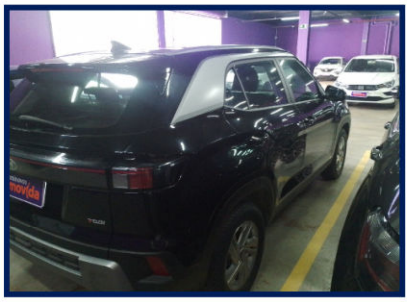
LAT. 90 GRAUS DIR.



LAT. 90 GRAUS ESQ.



FRENTE 90 GRAUS



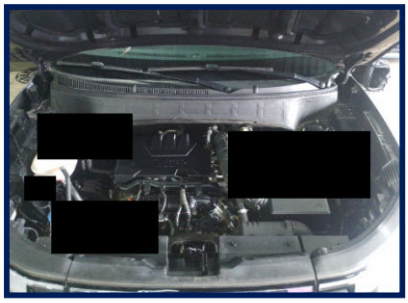
TRASEIRA 90 GRAUS



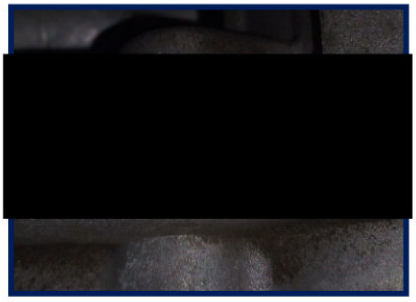
KM



Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi



Foto eta coluna



Placa



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/direita



Longarina traseira/esquerda



JUNÇÃO ASSOALHO/PAINE LTRAS



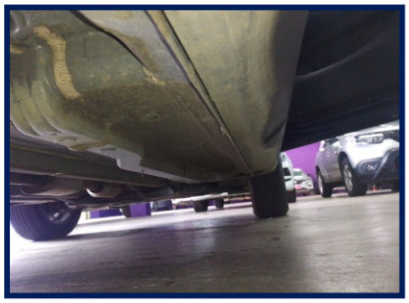
Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Acabamento P.E



Multimídia / Painel Central



Acabamento P.D



PNEU/RODA DIANT. ESQ



PNEU/RODA TRAS. ESQ



PNEU/RODA DIANT. DIR



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneu Estepe



FOLHA EXT. DO TETO



TETO INTERNO



VOLANTE



PAINEL LADO DIREITO



CENTRAL MULT/COMANDOS AC



MANOPLA DO CÂMBIO



PEDAIS DE ACEL/FREIO/EMB.



RETROVISOR CENTRAL



Bancos dianteiros



Banco Traseiro



Bateria



Eu, MOVIDA NACIONAL - SEMINOVOS, declaro ter recebido do prestador de serviço: GRANDE RIO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA inscrita no CNPJ: 18.813.879/0001-56 e compreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.
Endereço: AV MINISTRO AFRANIO COSTA - BARRA DA TIJUCA - TEL: (21) 98311-1662

PROTEGIDO POR SUPER VISÃO

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. g° 1°, do decreto n° 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 30/09/2026 09:31:24, conforme horário oficial de brasilia, por GRANDE RIO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https//www.supervisao.com

Responsável técnico pelo laudo: [redacted]
Conferido por: [redacted]