# CERTIFICADO DE PROCEDÊNCIA

## VEÍCULO

PLACA: [redacted]
MARCA / MODELO: **JEEP / COMPASS LONG TF**
ANO FABRICAÇÃO: **2023**
ANO MODELO: **2023**
COR **PRETA**
COMBUSTÍVEL: **ALCOOL/GASOLINA**
MUNICÍPIO PLACA: **LONDRINA-PR**
RENAVAM: [redacted]
CHASSI:
N° MOTOR:
CAIXA DE CÂMBIO:
N° LACRE PLACA: **MERCOSUL**

## ITENS VERIFICADOS

Etiquetas (online)
Gravação do Chassi em Vidros
Identificação do Câmbio
Identificação do Chassi
Identificação do Motor
Lacre da Placa
Pintura
Reparos na Carroceria

## ITENS VERIFICADOS

Alteração de Padrões
Boletim de Ocorrência
Divergência de Componentes
Impedimentos de Circulação
Impedimentos de Comercialização
Leilão e Sinistros
Notificação de Órgão de Defesa do Consumidor
Utilização Excessiva





[redacted]

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** identificou que o veículo possui **altíssimo nível de originalidade** em sua estrutura e componentes, proferindo assim como CERTIFICADO.

# VISTORIA CAUTELAR

## VEÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Placa: | [redacted] | Renavam: | [redacted] |
| Marca / Modelo: | **JEEP / COMPASS LONG TF** | Chassi: | |
| Ano Fabricação: | **2023** | Nº Motor: | |
| Ano Modelo: | **2023** | Nº Câmbio: | |
| Cor: | **PRETA** | CRLV: | **NÃO APRESENTADO** |
| Combustível: | **ALCOOL/GASOLINA** | Hodômetro: | **28.047** |
| Cidade: | **LONDRINA-PR** | Nº Lacre Placa: | **MERCOSUL** |





## RESULTADO

CERTIFICADO PREMIUM

LEGENDA:

- Veículo com alto índice de originalidade
- Veículo aprovado para comercialização
- Veículo aprovado com notificação
- Veículo com notificação
- Veículo com Restrição
- Veículo aprovado com restrições
- Veículo conforme
- Veículo conforme com restrições
- Veículo não conforme

## PERÍCIA

| | |
|---|---|
| Perícia: | **16/10/2026 16:25** |
| Regional: | **IBPA LONDRINA CAMBÉ** |
| Solicitante: | **CAVALCANTE COMÉRCIO E LOCAÇÃO DE VEÍCULOS LTDA - 0** |
| Vistoriador: | [redacted] |

[redacted]

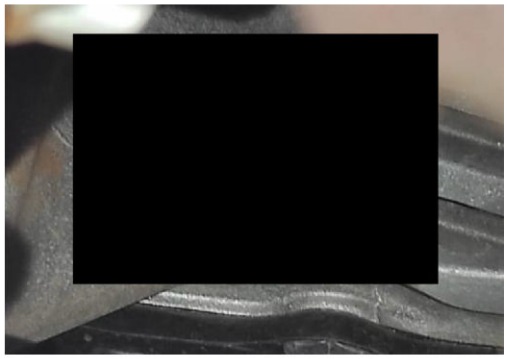
## CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



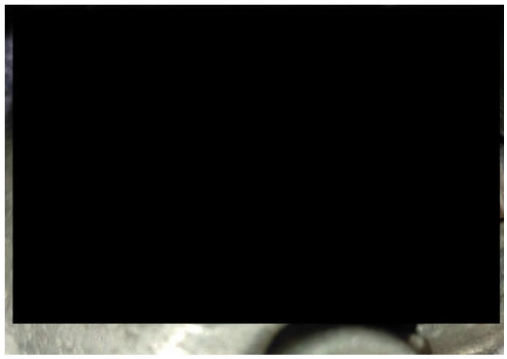
## MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

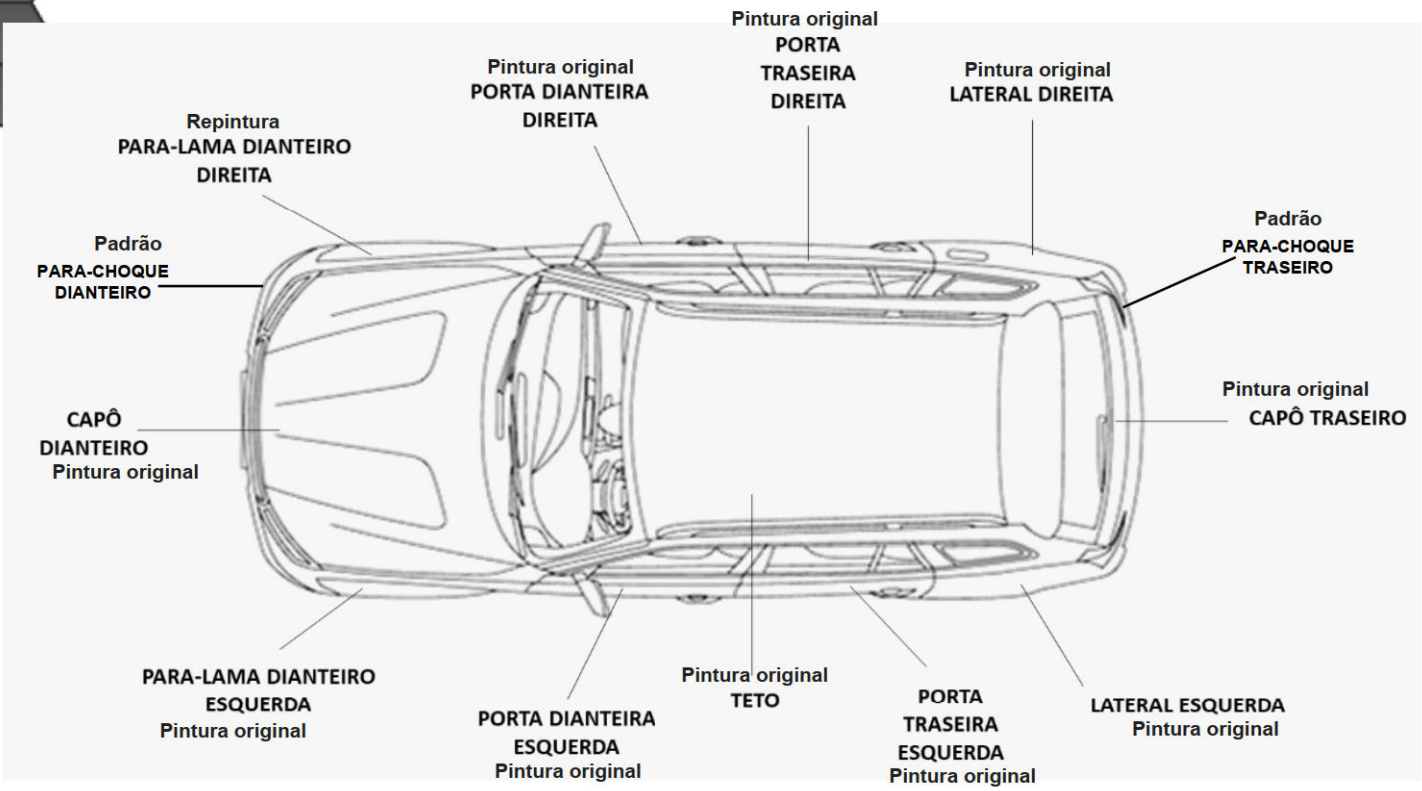


## CAMBIO

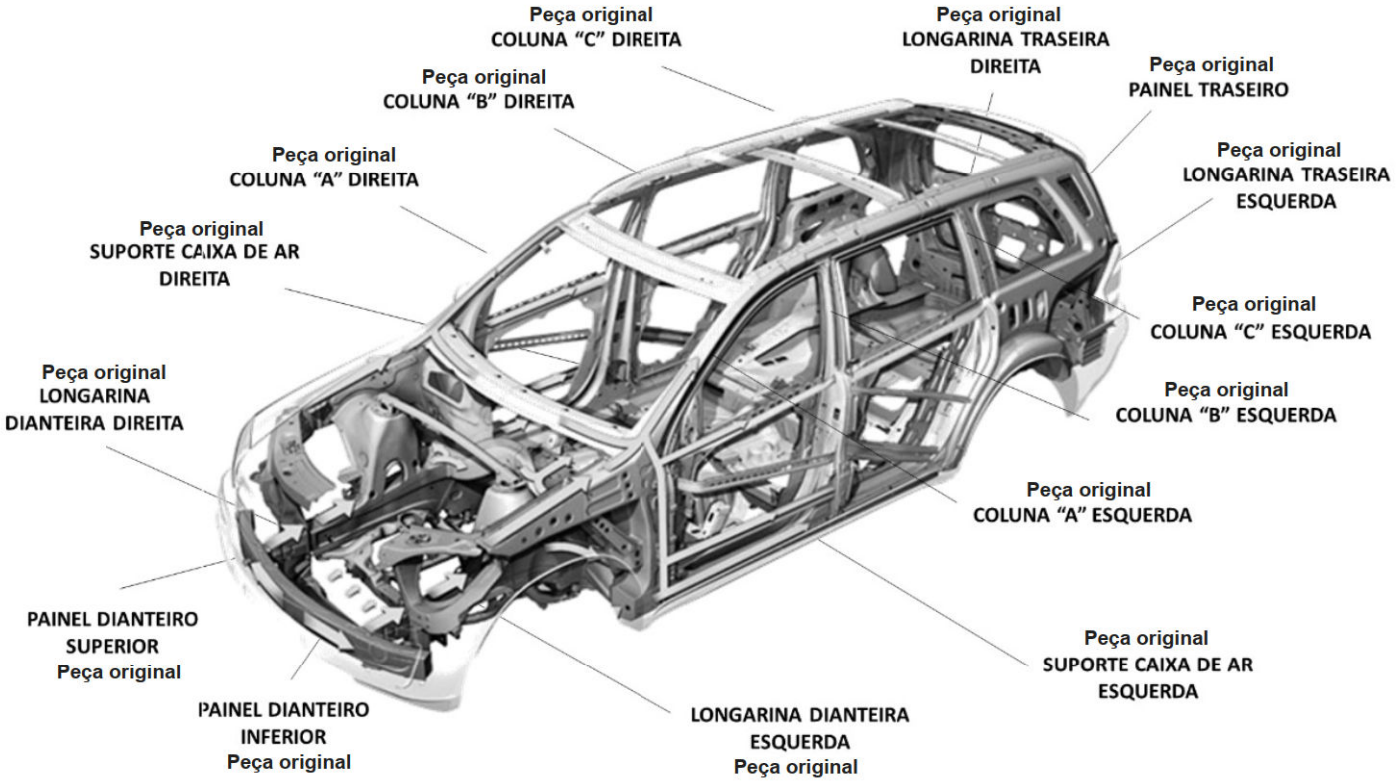
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN



## PINTURA


Pintura original
PORTA
TRASEIRA
DIREITA
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
DIREITA
Pintura original
LATERAL DIREITA
Repintura
PARA-LAMA DIANTEIRO
DIREITA
Padrão
PARA-CHOQUE
TRASEIRO
Padrão
PARA-CHOQUE
DIANTEIRO
Pintura original
CAPÔ TRASEIRO
CAPÔ
DIANTEIRO
Pintura original
PARA-LAMA DIANTEIRO
ESQUERDA
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
ESQUERDA
Pintura original
Pintura original
TETO
PORTA
TRASEIRA
ESQUERDA
Pintura original
LATERAL ESQUERDA
Pintura original

## ESTRUTURA


Peça original
COLUNA "C" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
DIREITA
Peça original
COLUNA "B" DIREITA
Peça original
PAINEL TRASEIRO
Peça original
COLUNA "A" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
ESQUERDA
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
DIREITA
Peça original
COLUNA "C" ESQUERDA
Peça original
LONGARINA
DIANTEIRA DIREITA
Peça original
COLUNA "B" ESQUERDA
Peça original
COLUNA "A" ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
SUPERIOR
Peça original
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
INFERIOR
Peça original
LONGARINA DIANTEIRA
ESQUERDA
Peça original

CAPA 1 DIANTERIRA ESQUERDA 45



FRENTE DO VEÍCULO



CAPA 2 TRASEIRA DIREITA 45



PLACA TRASEIRA




TRASEIRA DO VÉICULO



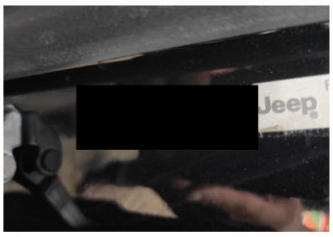

LACRE/ QR CODE



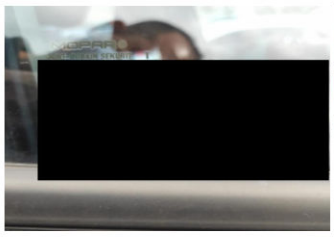

ETIQUETAS ETA (MOTOR E PORTA)



ETIQUETAS ETA (MOTOR E PORTA)




VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



HODÔMETRO




CINTO DE SEGURANÇA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



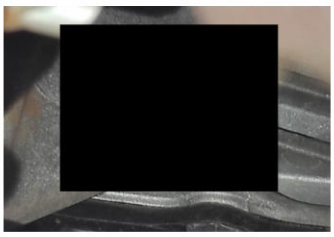
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



CHASSI



MOTOR



CÂMBIO



PAINEL TRASEIRO



PAINEL DIANTEIRO



## CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

## CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

## ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

## REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

## REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

## HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

## OBSERVAÇÕES

*NO ATO DA PERÍCIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:
REPINTURA: PARA LAMA DIANTEIRO DIREITO;
PADRÃO: PARA CHOQUE DIANTEIRO, PARA CHOQUE TRASEIRO

**COMUNICADO:**

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

**REGISTRO DE ACIDENTE:** Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

**PERÍCIA CAUTELAR:** O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

**AIRBAG:** A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

**ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA:** Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

**CAIXA DE CÂMBIO:** A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

**QUILOMETRAGEM:** Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

**TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO:** Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.



IBPA | INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

[redacted]

**AUTO SCORE**

**CÓDIGO:** [redacted]
**DATA:** 16/10/2026 15:32
**IMPRESSÃO** 16/10/2026 16:30

**Confidencial p/ 54.632.184/0001-31**

## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA [redacted]




## BASE ESTADUAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| ANO FABRICAÇÃO: | **2023** | ANO MODELO: | **2023** |
| MARCA / MODELO: | **JEEP/COMPASS LONG TF** | COR: | **PRETA** |
| COMBUSTÍVEL: | **ALCOOL/GASOLINA** | ESPÉCIE: | **MISTO** |
| TIPO VEÍCULO: | **CAMIONETA** | CATEGORIA: | **PARTICULAR** |

### FICHA TÉCNICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| PASSAGEIROS: | **5** | PROCEDÊNCIA: | **NACIONAL** |
| CILINDRADAS: | **1332** | POTÊNCIA: | **185** |
| CAPAC. DE CARGA: | **00040** | CMT/PBT: | **0,0238/0,0198** |
| QTD. DE EIXOS: | **2** | | |

### FICHA CADASTRAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATA EMISSÃO CRV: | | DT LICENCIAMENTO: | |
| MUNICIPIO PLACA: | **LONDRINA-PR** | RENAVAM: | [redacted] |
| CHASSI: | [redacted] | SITUAÇÃO VEICULO: | **EM CIRCULACAO** |
| TIPO CHASSI: | **NORMAL** | | |

### AGREGADOS (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | **Não Informado** | Nº MOTOR: | [redacted] |

### AGREGADOS (FÁBRICA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | | Nº MOTOR: | |
| CARROCERIA: | [redacted] | | |

### RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLOQUEIO FURTO: | **NADA CONSTA** | JUDICIAL: | **NADA CONSTA** |
| BLOQUEIO | **NADA CONSTA** | FINANCEIRA: | **NADA CONSTA** |
| ADMINISTRATIVA: | **NADA CONSTA** | RENAJUD: | **NADA CONSTA** |
| TRIBUTÁRIA: | **NADA CONSTA** | | |

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

## RESTRIÇÕES (NACIONAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 1: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 2: | **NADA CONSTA** |
| RESTRIÇÃO 3: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 4: | **NADA CONSTA** |

## MULTAS/DÉBITOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| DETRAN: | **0,00** | MUNICIPAIS: | **0,00** |
| DER: | **0,00** | POL. ROD. FEDERAL: | **0,00** |
| DERSA: | **0,00** | RENAINF: | **0,00** |
| CETESB: | **0,00** | IPVA: | **0,00** |
| DPVAT: | **0,00** | MULTAS: | **0,00** |
| LICENCIAMENTO: | **0,00** | | |

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

## INSPEÇÃO AMBIENTAL

**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL**

## PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

## COMUNICAÇÃO DE VENDA

**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS**

## GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

## INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

**NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA**

# BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA/MODELO: | **JEEP/COMPASS LONG TF** | ANO FAB/MODELO: | **2023/2023** |
| COR: | **Preta** | COMBUSTÍVEL: | **Alcool / Gasolina** |
| TIPO DE VEÍCULO: | **Camioneta** | ESPÉCIE: | **Misto** |
| MUNICÍPIO / UF: | **LONDRINA / PR** | UF ORIGEM: | **MG** |

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| MOTOR: | [redacted] | POTÊNCIA: | **185** |
| CAMBIO: | | CAP. MAX. TRAÇÃO: | **238.0** |
| CILINDRADAS: | **1332** | TIPO CARROCERIA: | **NAO APLICAVEL** |
| SITUAÇÃO CHASSI: | **N** | SITUAÇÃO VEÍCULO: | **S** |
| NUMERO EIXOS: | **2** | PESO BRUTO TOTAL: | **198.0** |
| NUM. TERC. EIXO: | | CAP. DE CARGA: | **40.0** |
| NUM. EIXO TRAS.: | | | |

# RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMUN. VENDA: | **NÃO** | ROUBO E FURTO: | **NÃO** |
| RENAINF (MULTAS): | **NÃO** | INDICADOR ALARME: | **NÃO** |
| RECALL: | **NÃO** | INDICADOR LEILÃO: | **NÃO** |
| RENAJUD: | **NÃO** | | |

## OUTRAS RESTRIÇÕES

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 1: | **SEM RESTRICAO** | RESTRIÇÃO 2: | **SEM RESTRICAO** |

RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO** RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

## RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

## ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

## LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

## INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

## OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

## TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante **PAULO VINICIUS ALECIO PERICIA AUTOMOTIVA**, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da AutoSCORE limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até **120 (cento e vinte) dias** contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas **SNG** e **RENAJUD**, bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do **CRLV** do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD**).