Laudo de Vistoria Cautelar

[redacted]

CHECKMAT BARUERI CNPJ 11.797.862/0001-03
Telefone: (11) 4198--6459 -

Resultado: APROVADO

Número: [redacted]
Data: 31/10/2026

Dados do Cliente

Solicitante: EMOVA COMERCIO DE VEICULOS LTDA
CNPJ/CPF Solicitante: 05582269000651
Proprietário: [redacted]
CNPJ/CPF Proprietário:

Dados do Veiculo

Marca/Modelo: MITSUBISHI | ECLIPSE CR HPE
Combustível: GASOLINA
Placa: [redacted]
Data Emissão CRLV:
Kilometragem: 79751
Renavam: [redacted]
Fabricação/Modelo: 2021 / 2022

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: [redacted]
Motor BIN:

Informações coletadas no veículo no ato da vistoria

CONDIÇÃO DA PLACA: Placa e tarjeta em conformidades (OK).
CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR: Numeração registrada na BIN, coincide c/ a numeração que consta no motor.
CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI: Numeração dentro dos padrões do fabricante.
DO COMPARTIMENTO DO MOTOR: Original
DO BATENTE DA PORTA: Original
DO ASSOALHO: Original
VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA): Original/Dentro do padrão
VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: Original/Dentro do padrão
VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA: Original/Dentro dos padrão
VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA: Original/Dentro do padrão
VIDRO TRASEIRO (VIGIA): Original/Dentro do padrão
VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA: Original/Dentro do padrão
VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA: Original/Dentro do padrão
VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA: Original/Dentro do padrão
CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA: Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.
REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO: Nenhum registro encontrado.

Observações

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa CHECKMAT VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de motor, cambio, danos do chassi e demais identificações.

SÃO PAULO, 3 DE NOVEMBRO DE 2026

[redacted]

Laudo de Vistoria Cautelar

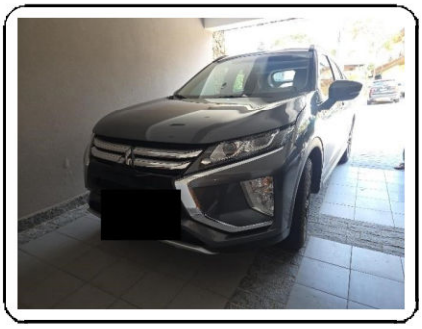
[redacted]

CHECKMAT BARUERI CNPJ 11.797.862/0001-03
Telefone: (11) 4198--6459 -

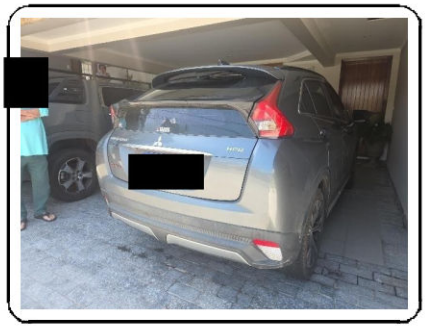
Resultado: APROVADO

Número: [redacted]
Data: 31/10/2026

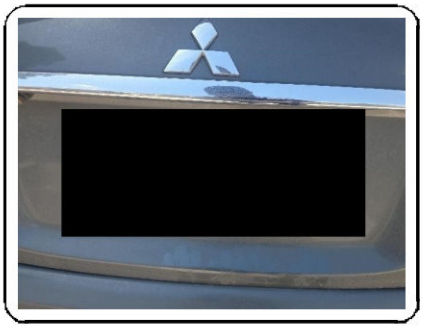
Dianteira



Traseira



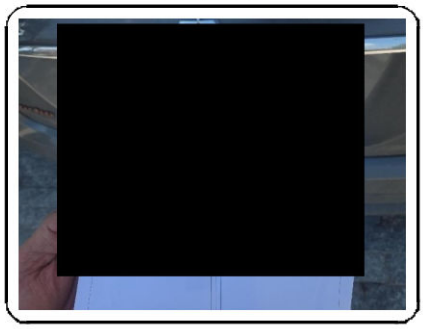
Placa



Hodômetro



Documento



Etiqueta Motor



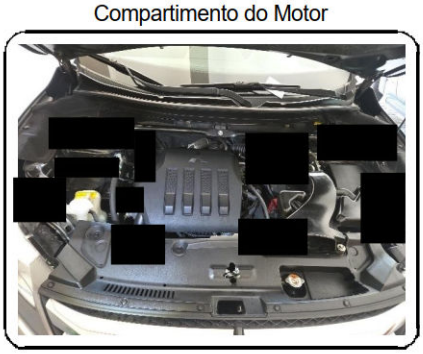
Numero Motor



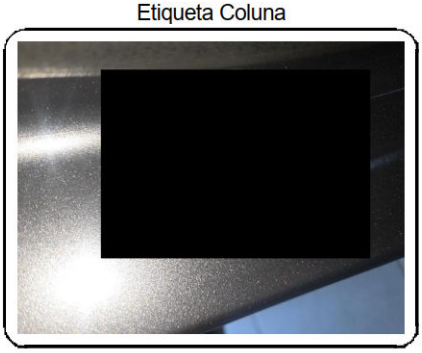
Chassi



Compartimento do Motor



Etiqueta Coluna



Gravação dos Vidros



Longarina Dianteira Esquerda



SÃO PAULO, 3 DE NOVEMBRO DE 2026

Laudo de Vistoria Cautelar

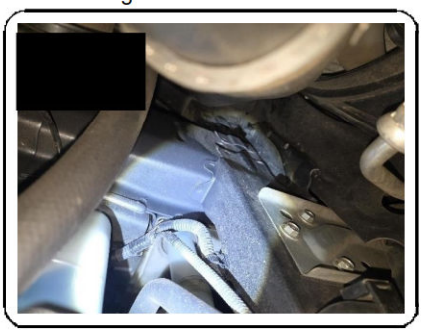
[redacted]

CHECKMAT BARUERI CNPJ 11.797.862/0001-03
Telefone: (11) 4198--6459 -

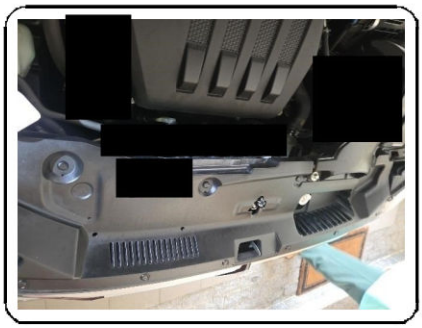
Resultado: APROVADO

Número: [redacted]
Data: 31/10/2026

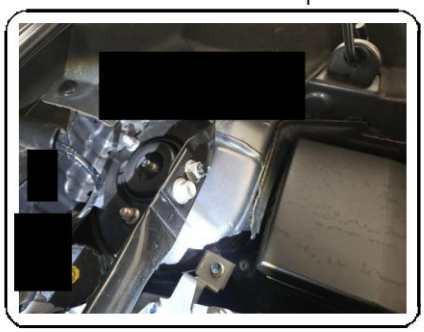
Longarina Dianteira Direita



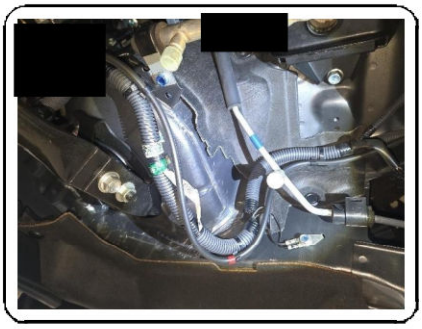
Painel Dianteiro



Torre do Amortecedor Esquerdo



Torre do Amortecedor Direito



Teto



Etiqueta do Cinto



Coluna Dianteira Esquerda



Coluna Central Esquerda



Coluna Traseira Esquerda



Caixa de Ar Lado Esquerdo



Longarina Traseira Esquerda



Caixa de Estepe



SÃO PAULO, 3 DE NOVEMBRO DE 2026

Laudo de Vistoria Cautelar

[redacted]

CHECKMAT BARUERI CNPJ 11.797.862/0001-03
Telefone: (11) 4198--6459 -

Resultado: APROVADO

Número: [redacted]
Data: 31/10/2026

Painel Traseiro



Longarina Traseira Direita



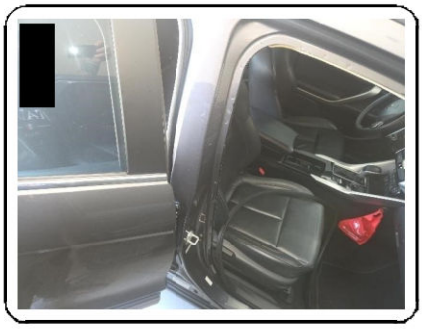
Caixa de Ar Lado Direito



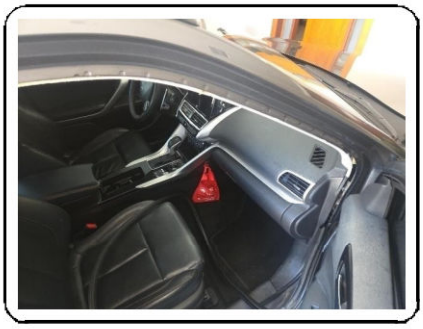
Coluna Traseira Direita



Coluna Central Direita



Coluna Dianteira Direita



SÃO PAULO, 3 DE NOVEMBRO DE 2026

[redacted]

CHECKMAT
VISTORIAS AUTOMOTIVAS

SEGURANÇA
Código da Consulta: [redacted]

[redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: [redacted]

Data da Pesquisa: **sábado, 31 de outubro de 2026 - 10:41:16** Data da Impressão: **terça-feira, 3 de novembro de 2026 - 15:11:16**

DADOS DO VEÍCULO

MITSUBISHI ECLIPSE CR HPE
MARCA/MODELO: MITSUBISHI ECLIPSE CR HPE
ANO FAB/MODELO: 2021 / 2022
RENAVAM: [redacted]

COMBUSTIVEL: GASOLINA
CHASSI: [redacted]
PLACA: [redacted]
COR: CINZA
CILINDRADAS: 1499

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

✓ RESTRIÇÕES ESTADUAL	✓ LEILÃO
✓ MULTAS E DÉBITOS	✓ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
✓ SINISTRO	– HISTÓRICO DE CONSULTAS
– HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR	– HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	**2021**	ANO MODELO:	**2022**
MARCA MODELO:	**MITSUBISHI ECLIPSE CR HPE**	COR:	**CINZA**
COMBUSTIVEL:	**GASOLINA**	ESPÉCIE VEICULO:	**MISTO**
TIPO VEICULO:	**UTILITARIO**	CATEGORIA VEICULO:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA VEICULO:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**1499**	POTÊNCIA:	**165**
CAPACIDADE DE CARGA	**0,59**	CMT/PBT VEÍCULO:	**370 / / 210**
QUANTIDADE DE EIXOS:	**0**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**17/02/2022**	DATA LICENCIAMENTO:	**20/01/2026**
EXER. LICENCIAMENTO:	**2026**	RENAVAM:	[redacted]
PLACA ATUAL:	[redacted]	MUN. EMPLACAMENTO:	**SANTANA DE PARNAIBA-SP**

UF PLACA: [redacted]
CHASSI

UF JURISDIÇÃO: **SP**
SITUAÇÃO VEÍCULO: **CIRCULACAO**
TIPO CHASSI: **NORMAL**

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: **NÃO INFORMADO PELO ORGÃO**
Nº MOTOR (ESTADUAL): [redacted]

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO DE GUINCHO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
JUDICIAL: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 01: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 02: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 03: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 04: **NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
DER: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
DERSA: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
CETESB: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
MUNICIPAIS: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
POL. RODO. FEDERAL: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
RENAINF: **NÃO EXISTE DÉBITOS**
IPVA: **NÃO EXISTE DÉBITOS**

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]
NOME DO PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: **NÃO DISPONÍVEL**
NÚMERO DO CONTRATO: **NÃO DISPONÍVEL**
ARRENDATÁRIO FINANC.: **NÃO DISPONÍVEL/000.000.000-00**
NOME DO AGENTE: **NÃO DISPONÍVEL**
CGC FINANCEIRA: **NÃO DISPONÍVEL**
VIGÊNCIA DO CONTRATO: **NÃO DISPONÍVEL**
INFORMANTE FINANC.: **NÃO DISPONÍVEL**
DT. INCLUSÃO FINANC.: **NÃO DISPONÍVEL**

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: **2021**
MARCA MODELO: **MITSUBISHIMMC/ECLIPSE CR HPE/**
COMBUSTIVEL: **GASOLINA**
TIPO VEICULO: **AUTO**
TIPO MONTAGEM: **NÃO DISPONÍVEL**
ANO MODELO: **2022**
COR: **CINZA**
ESPÉCIE VEICULO: **MISTO**
CATEGORIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: **NÃO DISPONÍVEL/ / 210**
PASSAGEIROS: **NÃO DISPONÍVEL**
CAPACIDADE DE CARGA: **59**
POTÊNCIA: **165**
PROCEDÊNCIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**
QUANTIDADE DE EIXOS: **2**
CILINDRADAS: **1499**
TIPO CARROCERIA: **AU - SUVS**

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: [redacted]
UF JURISDIÇÃO:
MUN. EMPLACAMENTO: **SANTANA DE PARNAIBA**
UF PLACA: **SP**
RENAVAM: **NÃO DISPONÍVEL**
CHASSI: [redacted]

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: **NÃO DISPONÍVEL**
NÚMERO MOTOR: [redacted]

CARROCERIA: **NÃO DISPONÍVEL**

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:	**NADA CONSTA**	BLOQUEIO DE GUINCHO:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**
JUDICIAL:	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: **SETEMBRO** UF EMPLACAMENTO: **SP**

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: **SÁBADO, 31 DE OUTUBRO DE 2026 - 10:41:16**

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

PROPRIETÁRIO ATUAL: **PROPRIETÁRIO ANTERIOR:**

[redacted]

2026

[redacted]

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR

CHASSI

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

MOTOR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sito feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no “Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo**.

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia” somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informação da consulta e ISENTO a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.