Vistoria Cautelar

UNIDADE: OMEGA - SUZANO

Data/Hora: 17/11/2026 16:53:29

Nº Laudo [redacted]

[redacted]

UNIDADE: OMEGA - SUZANO

Solicitante: POLIGUARA

CPF/CNPJ: [redacted]

Marca/Modelo: HYUNDAI/HYUNDAI/HB2010TA FE.DIAM

Ano/Modelo: 2019/

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Cor: CINZA

RENAVAM: [redacted]

Chassi (BIN) [redacted]

Motor (BIN): [redacted]

Câmbio (BIN): [redacted]

[redacted]

CRLV/CRV:

Chassi [redacted]

Motor: [redacted]

Câmbio [redacted]

N° do Lacre/QR code: QR CODE

Status: APROVADO





Legenda de Icones

Aprovado | Aprovado com Apontamento(s) | Aprovado com Alerta | Aprovado com restrições | Reprovado

Histórico

- INDÍCIO DE SINISTRO
- SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
- HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
- BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
- LEILÃO

Vistoria Cautelar

UNIDADE: OMEGA - SUZANO

Data/Hora: 17/11/2026 16:53:29

Nº Laudo [redacted]

[redacted]

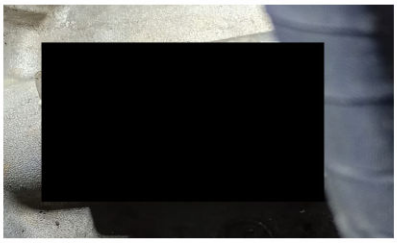
FOTOS



Dianteira 45º



Traseira 45º



Gravação do Câmbio



Gravação do Chassi



Placa Traseira



Gravação do Motor



Lacre /QR code



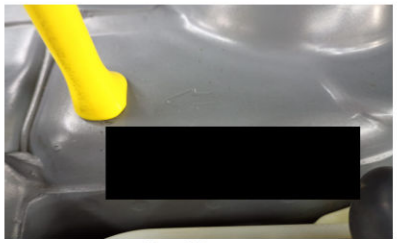
Eta Coluna



Hodômetro



Placa Dianteira



Eta Motor



Gravação do VIS no vidro



Identificações

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO

Etiqueta de identificação da numeração do cambio encontra-se apagada/danificada.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Originalidade dos vidros

PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Identificação de Placas

PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE

Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

[redacted]

Histórico

INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

Estrutura

1 - CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Dentro dos padrões do fabricante.

Vistoria Cautelar

UNIDADE: OMEGA - SUZANO

Data/Hora: 17/11/2026 16:53:29

Nº Laudo: [redacted]

[redacted]

Observação

[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a **LEANDRO RIENTE DIAS M**E CNPJ **24.175.404/0001-84** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **LEANDRO RIENTE DIAS M**E, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS/FINANCEIRAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No relatório de vistoria não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

VALIDADE DO RELATÓRIO DE VISTORIA (NO ATO DO PROCEDIMENTO).

AVENIDA ANTONIO MARQUES FIGUEIRA , 695 - VILA FIGUEIRA - SUZANO/SP CEP: 08.676-000 TEL: (11) 4742-9912