3ª VISÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

Nº [redacted]

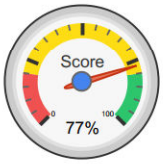
22/10/2026 11:16:54

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

[redacted]

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo
I/PORSCHE CAYENNE CP PHE
2024/ 2024 - PRETA - GASOLINA/ELETRICO

Solicitante
[redacted]



APROVADO

DADOS DO VEÍCULO

DADOS DA BIN				DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	SUV	**ESPÉCIE:**	MISTO	**CRLV:**	AUSENTE
RENAVAM:	[redacted]	**CATEGORIA:**	UTILITARIO	**HODÔMETRO:**	27902
CHASSI:		**CAPACIDADE:**	0.46	**CHASSI:**	[redacted]
MOTOR:		**PBT:**	3.12	**MOTOR:**	
CÂMBIO:		**CILINDRADA:**	2995	**CÂMBIO:**	OBSTRUIDO
MUNICÍPIO/UF:	/PR	**POTÊNCIA:**	470	**MUNICÍPIO/UF:**	Londrina/PR

APROVADO | REPROVADO | COM APONTAMENTO(S) | COM ALERTA(S) | COM RESTRIÇÃO(ÕES)



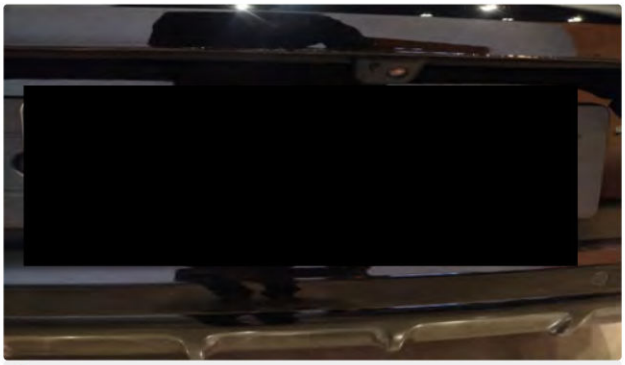






ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



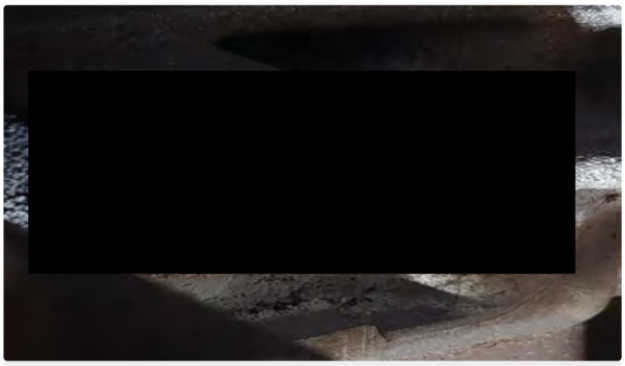
208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



048 - Gravação identificadora confere com os registros dos bancos de dados oficiais.

018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



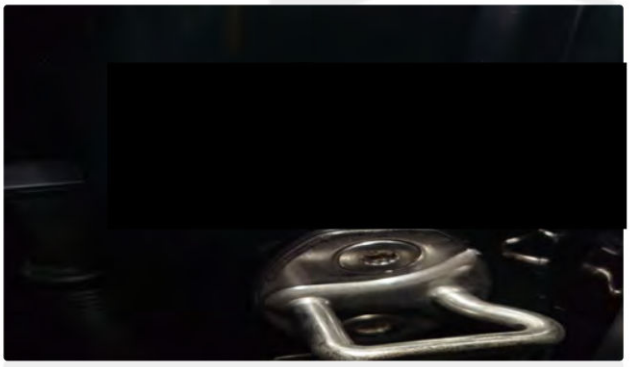
- 066.1Gravação identificadora obstruída/sem acesso

Hodômetro



249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



249 - Registro fotografado/observado.

ITENS ANALISADOS

Identificação da Gravação

ETA/Gravação do ano de fabricação do veículo

- 8 - Eta original

Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

- 8 - Eta original

VIS do batente da porta

- 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

- 115.2 - Obstruída, sem acesso devido.

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

- 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

- 208 - Sem vestígios de irregularidades.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

- 246.1 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Company Conferi, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 19.151.656/0001-33.
- 244.2 - Constam débitos conforme pesquisa (multas, IPVA, DPVAT, gravame, licenciamento/alienção fiduciária).
- 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

AVALIAÇÃO DE PINTURA



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Impedido de análise
2 - Painel frontal	Original
3 - Para lama dianteiro esquerdo	Impedido de análise
4 - Coluna dianteira esquerda	Impedido de análise
5 - Porta dianteira esquerda	Impedido de análise
6 - Caixa de ar/soleira esquerda	Impedido de análise
7 - Coluna média/central esquerda	Original
8 - Porta traseira esquerda	Impedido de análise
9 - Coluna traseira esquerda	Impedido de análise
10 - Para lama/folha lateral traseira esquerda	Impedido de análise
11 - Envolvente/para choque traseiro/painel traseiro	Impedido de análise
12 - Painel traseiro	Original
13 - Capô/tampa do porta malas/caçamba	Impedido de análise
14 - Para lama/folha lateral traseira direita	Impedido de análise
15 - Coluna traseira direita	Impedido de análise
16 - Porta traseira direita	Impedido de análise
17 - Coluna média/central direita	Original
18 - Caixa de ar/soleira direita	Impedido de análise
19 - Porta dianteira direita	Impedido de análise
20 - Coluna dianteira direita	Impedido de análise
21 - Para lama dianteiro direito	Impedido de análise
22 - Capô/tampa do compartimento do motor	Impedido de análise
23 - Teto/Painel traseiro	Impedido de análise

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



21 - Painel traseiro	Original
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - longarina dianteira inferior/superior direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

FAZ NECESSÁRIO INFORMAR QUE NO ATO DA PERÍCIA O VEÍCULO APRESENTOU PELÍCULA PPF POR TODA EXTENSÃO DA CARROCERIA.
VEÍCULO ORIGINALMENTE POSSUI VIDRO NO TETO POR COMPLETO.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do compartimento do motor



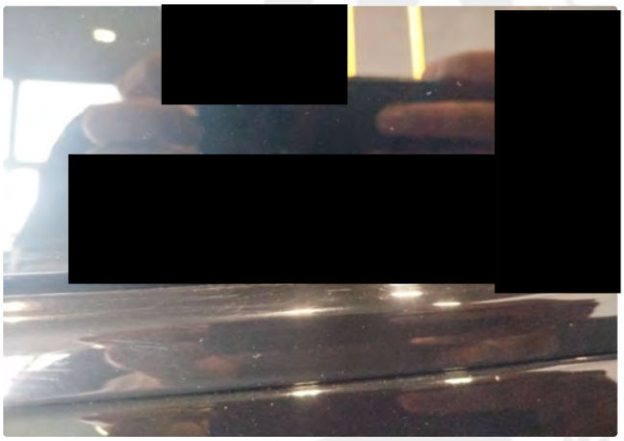
Lacre /QR code



Envolvente/para choque dianteiro



Gravação do VIS no vidro



Envolvente/para choque dianteiro



Data do cinto de segurança



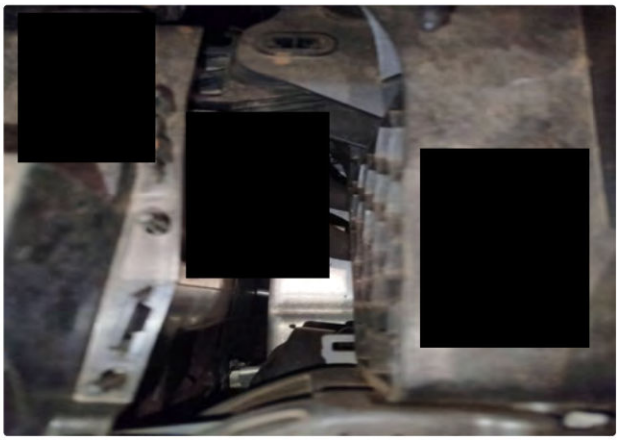
Envolvente/para choque dianteiro



Alma para choque diant/painel front infe/crashbox



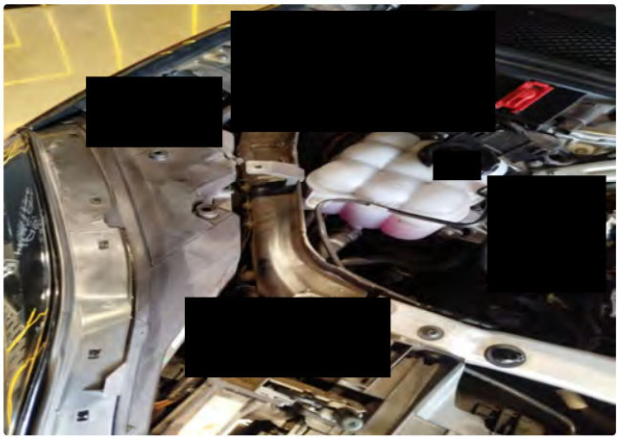
Alma para choque diant/painel front infe/crashbox



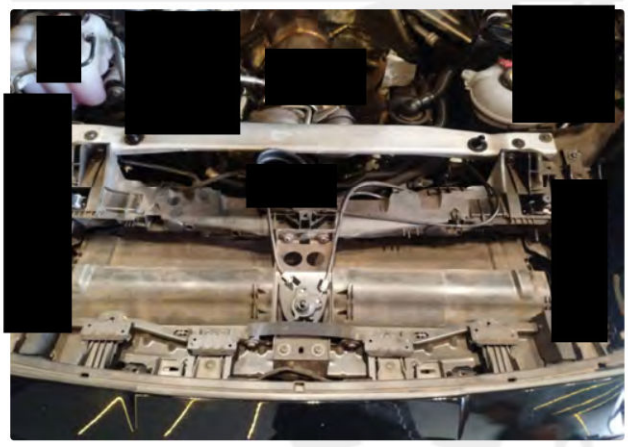
Painel frontal superior



Painel frontal superior



Painel frontal superior



Painel corta fogo



Painel corta fogo



Painel corta fogo



longarina dianteira inferior/superior esquerda



Torre do amortecedor dianteiro esquerdo



Caixa de roda dianteira esquerda



Para lama/folha lateral dianteira esquerda



Porta dianteira esquerda



Porta traseira esquerda



Folha lateral traseira esquerda



Coluna dianteira esquerda



Coluna dianteira esquerda



Coluna dianteira esquerda



Coluna dianteira esquerda



Caixa de ar/soleira esquerda



Caixa de ar/soleira esquerda



Caixa de ar/soleira esquerda



Caixa de ar/soleira esquerda



Assoalho do habitáculo lado esquerdo



Coluna média/central esquerda



Coluna média/central esquerda



Coluna média/central esquerda



Coluna traseira esquerda



Coluna traseira esquerda



Coluna traseira esquerda



Coluna traseira esquerda



Caixa de roda traseira esquerda



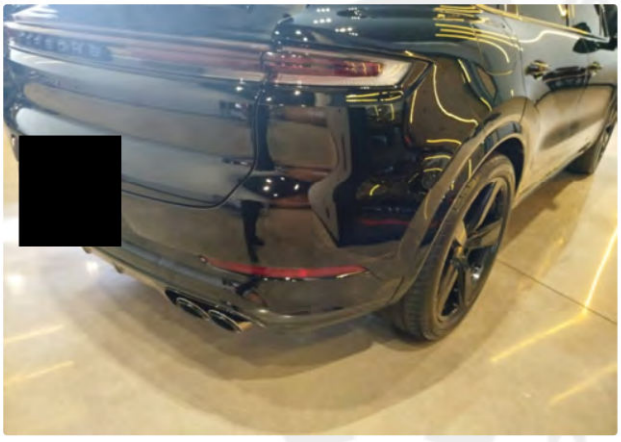
Envolvente/para choque traseiro



Envolvente/para choque traseiro



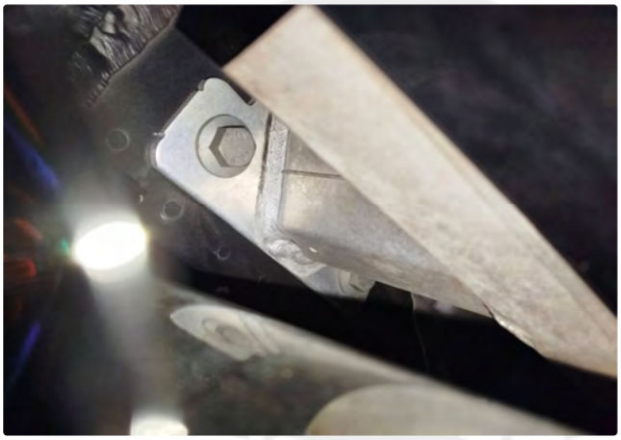
Envolvente/para choque traseiro



Longarina traseira esquerda



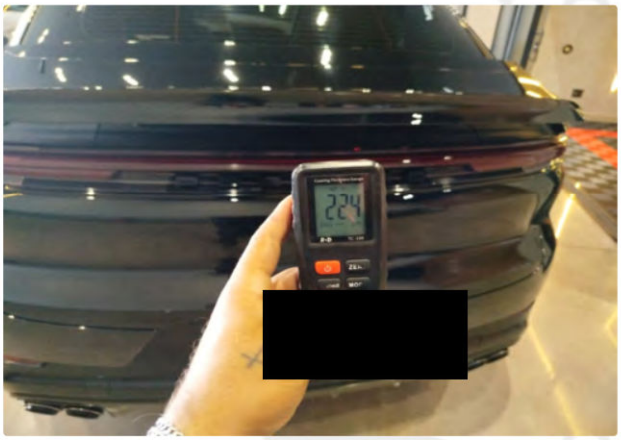
Alma do para choque traseiro



Alma do para choque traseiro



Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro



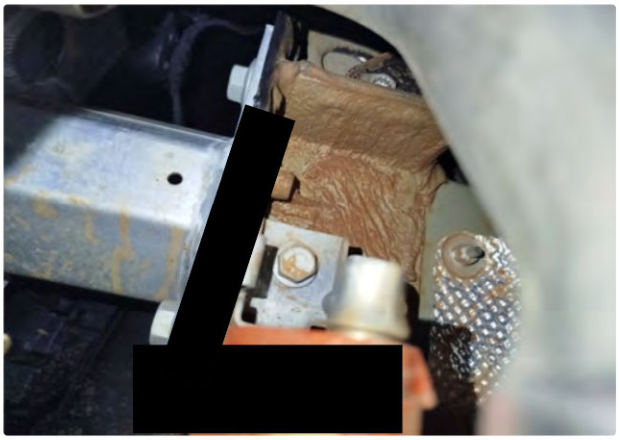
Painel traseiro



Assoalho do porta malas/caçamba



Longarina traseira direita



Caixa de roda traseira direita



Folha lateral traseira direita



Folha lateral traseira direita



Folha lateral traseira esquerda



Porta traseira direita



Porta dianteira direita



Coluna traseira direita



Coluna traseira direita



Coluna traseira direita



Coluna traseira direita



Coluna média/central direita



Coluna média/central direita



Coluna média/central direita



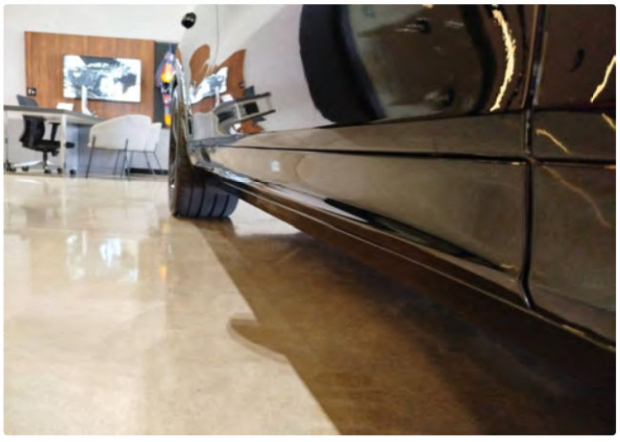
Caixa de ar/soleira direita



Caixa de ar/soleira direita



Caixa de ar/soleira direita



Caixa de ar/soleira direita



Assoalho do habitáculo lado direito



Coluna dianteira direita



Coluna dianteira direita



Coluna dianteira direita



Coluna dianteira direita



Para lama/folha lateral dianteira direita



Caixa de roda dianteira direita



Torre do amortecedor dianteiro direito



longarina dianteira inferior/superior direita



Estrutura do teto



Folha do teto/painel traseiro



Capô/tampa do compartimento do motor



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.

[redacted]

Observações

Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da Terceira Visão bem como o resultado da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora. A Perícia Cautelar efetuada pela Terceira Visão Perícias e Vistorias Ltda. ME, consiste em verificar a integridade dos pontos de identificação do veículo (chassi, motor, etiquetas, vidros, etc.) quanto à existência ou não de vestígios aparentes de procedimentos de adulteração. Somente os veículos que se apresentarem íntegros neste aspecto, serão identificados por uma etiqueta com a logomarca da Terceira Visão no canto inferior esquerdo do vidro dos para-brisas. MAS, somente a existência desta etiqueta, NÃO deve ser interpretada como conclusão de veículo sem vestígios de adulteração (a etiqueta pode ser violada), portanto, uma consulta à Terceira Visão se torna indispensável para confirmação.
A Terceira Visão se responsabiliza pelo resultado da Perícia realizada na data especificada acima. Se o veículo for modificado, danificado ou mesmo adulterado em data posterior a Perícia, a Empresa se isenta de responsabilidade.

[redacted]

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

[redacted]