



Identificação do laudo : 16/05/2024 10:33:52 8328
Cliente / Responsável : MRH STUTTGAR
Marca / Modelo : I/PORSCHE 911 CARRERA C-2022/2022-VERDE-GASOLINA
Placa :
Nº do Chassi no Veículo : Nº do Motor no Veículo :
Nº do Chassi no Cadastro : Nº do Motor no Cadastro :
Nº do Chassi no Documento : Nº do Motor no Documento :
Nº do Carroçaria no Veículo : CONVERSIVEL Nº da Câmbio no Veículo :
Nº do Carroçaria na BIN : CONVERSIVEL Nº da Câmbio na BIN :

A RESPONSABILIDADE PELA AVALIAÇÃO FÍSICA DESTA VEÍCULO É DE "SS CAR VISTORIA VEICULAR LTDA, CNPJ: 44.898.133/0001-00"
AVENIDA BRIGADEIRO FARIA LIMA, 558, PINHEIROS, SÃO PAULO/SP - TEL:11-30326664 / 11-96341-6097 Versão: 1.09

ITENS INSPECIONADOS E COBERTOS NESTA INSPEÇÃO SÃO:

10: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DA PLACA, TARJETA E LACRE OU QR CODE:

- 10: PLACA...: Com característica preservada
- 20: TARJETA: Município coincide com o registrado no cadastro e/ou documento apresentado

20: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI, LOCAL E REGIÃO DA GRAVAÇÃO :

- 10: PEÇA / REGIÃO DA GRAVAÇÃO.....: Com característica preservada
- 20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
- 30: Nº DO CHASSI NO DOCUMENTO.....: Coincide com a numeração que está no veículo
- 40: Nº DO CHASSI NA BASE NACIONAL.: Coincide com a numeração que está no veículo

30: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DAS ETIQUETAS DO CHASSI (VIS):

1-IDENTIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

- 10: ETIQUETA.....: Coincide com o padrão do fabricante
- 20: IMPRESSÃO..: Coincide com o padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com sequencial do chassi / VIS
- 40: REGIÃO.....: Com característica preservada / Sem vestígio de reparo de funilaria/pintura

2-IDENTIFICAÇÃO DO BATENTE DA PORTA:

- 10: ETIQUETA.....: Coincide com o padrão do fabricante
- 20: IMPRESSÃO..: Coincide com o padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com sequencial do chassi / VIS
- 40: REGIÃO.....: Com característica preservada / Sem vestígio de reparo de funilaria/pintura

40: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DOS VIDROS (VIS):

1-VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
- 20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

2-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
- 20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

4-VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA:

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
- 20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

5-VIDRO TRASEIRO (VIGIA):

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
- 20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

6-VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA:

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
- 20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:

- 10: DATA DO VIDRO.....: Coincide com o ano/modelo do veículo
20: PADRÃO DA GRAVAÇÃO: Coincide com padrão do fabricante
30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

50: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR:

- 10: LOCAL / BASE DA GRAVAÇÃO.....: Com características preservadas
20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
30: Nº DO MOTOR NO DOCUMENTO.....: Coincide com a numeração que está no motor do veículo
40: Nº DO MOTOR NA BASE NACIONAL: Coincide com a numeração que está no motor do veículo

60: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO:

- 16: PLAQUETA / ETIQUETA: Numeração obstruída / Sem identific.de série / Sem cond.de análise

70: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DA CARROÇARIA:

- 16: PLAQUETA / ETIQUETA: Numeração obstruída / Sem identific.de série / Sem cond.de análise

80: IDENTIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA:

- 10: Com informações condizentes com o ano/modelo do veículo em 2 ou + cintos de segurança

90: VEÍCULO BLINDADO:

- 10: Veículo vistoriado não é Blindado

100: VEÍCULO POSSUI ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES:

- 10: Veículo não possui características alteradas / Não possui alterações importantes

110: VEÍCULO EQUIPADADO COM KIT GÁS / GNV:

- 10: Veículo vistoriado não é equipado com Kit Gás / GNV

120: RESTRIÇÕES E BLOQUEIOS NO ÓRGÃO DE TRÂNSITO NO MOMENTO DA CONSULTA:

- 10: Nada Consta (nenhuma Restrição ou Bloqueio consta no site do DETRAN/Pesquisa no momento da consulta

130: QUEIXA E HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO NO ORGÃO DE TRÂNSITO:

- 10: Não Consta Queixa de Roubo/Furto, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

140: APONTAMENTO DE RENAJUD VINCULADO A PLACA DO VEÍCULO (cortesia):

- 10: Não Consta Renajud, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

150: APONTAMENTO DE SINISTRO / INDÍCIO DE SINISTRO / EM NOME DE SEGURADORA:

- 10: NÃO CONSTA SINISTRO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa em anexo (Ler o TERMO DE CIÊNCIA E CONCORDÂNCIA impresso no final deste Laudo e da Pesquisa para entender a limitação desse setor).

160: APONTAMENTO DE LEILÃO / REMARKETING / VENDA DIRETA / PASSAGEM POR PÁTIO, CONFORME PESQUISA DE MERCADO REALIZADA (ANEXO):

- 10: NÃO CONSTA LEILÃO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo... No entanto, salientamos que existem várias outras bases de dados veiculares no mercado, onde sugerimos ao interessado na aquisição deste veículo que também promova novas consultas para sua maior segurança, pois, tratam-se de bases de dados dinâmicas que provêm de empresas privadas, cujos critérios são delas, podendo facilmente haver casos "não informados", "registros posteriores a consulta (inclusive com data do evento retroativa, ou seja, anterior a informada hoje, pois podem retardar seus lançamentos nessas bases de dados, ocultando e/ou confundindo o mercado)" e/ou "apresentarem divergência(s) em relação a outras bases de dados (inclusive nas mesmas)". DECLARAÇÃO: Eu, Contratante/Condutor, qualificado neste laudo, Declaro estar ciente e concordo que a Vistoria Brasil apenas retransmite as informações consultadas na íntegra, sem nada alterar - e que em hipótese alguma - responsabilizarei a mesma pelas informações contidas nesta pesquisa, bem como entendo e concordo que o conteúdo apresentado por esta pesquisa pode influenciar, positiva ou negativamente, o resultado do laudo e/ou a reação frente aos mercados de compra/venda, financeiro e securitário de veículo! Declaro ainda estar ciente que o contratado apenas se responsabiliza "Pela Avaliação Física dos itens do veículo que - somente se encontram impressos - neste laudo. Sugerimos ao Contratante/Condutor, para minimizar seus riscos, que realize outras pesquisas históricas, em outras empresas do mercado, a fim de obter mais informações sobre o histórico veicular deste veículo, evitando assim, no futuro, de se deparar com vícios ocultos. Caso o Contratante/Condutor resolva adquirir outras pesquisas ou consultar por conta própria, tais documentos devem fazer parte integrante deste laudo, corroborando assim para a total transparência histórica do veículo a seus interessados. ATENÇÃO: A importância de pesquisar "passagem/registro de leilão" se dá pelo fato de que tal registro pode corroborar para restringir seu valor de mercado, financiamento e/ou cobertura securitária, o que ocasionalmente ocorre quando se trata de veículo seminovo (com +/- até três 3 anos de uso). No entanto, cabe ressaltar que isso não é uma regra oficial e sim um "comportamento de mercado", podendo variar tal interpretação segundo valores pessoais. Na nossa opinião, o mais importante é o ESTADO FÍSICO DO VEÍCULO (se certifique que contratou a análise física mais adequada às suas expectativas/necessidades).

170: ITENS AVALIADOS NA ESTRUTURA DA CARROÇARIA E SUAS CONDIÇÕES:

- 10: ASSOALHO: OK
12: ASSOALHO DO PORTA-MALAS / ASSOALHO TRASEIRO: OK
14: CAIXA(S) DE ASSOALHO / CAIXA(S) DE AR: OK
16: CAIXA(S) DE RODA(S) TRASEIRA(S): OK

18: COLUNA(S) DIANTEIRA(S) / COLUNA A: Ok
20: COLUNA(S) CENTRAL(IS) / COLUNA B: Ok
22: COLUNA(S) TRASEIRA(S) / COLUNA C: Ok
24: COMPARTIMENTO DO MOTOR: Ok
26: CORTA FOGO: Ok
28: LATERAL(IS) TRASEIRA(S): Ok
30: LONGARINA(S) DIANTEIRA(S): Ok
32: PONTA(S) DA(S) LONGARINA(S) DIANTEIRA(S): Ok
38: PAINEL DIANTEIRO: Ok
40: PAINEL TRASEIRO: Ok
42: PÁRALAMA(S) DIANTEIRO(S) INTERNO(S) / CAIXA(S) DE RODA(S) DIANTEIRA(S): Ok
44: TETO: Ok
46: TRAVESSA DA LONGARINA DIANTEIRA: Ok
48: TRAVESSA DA LONGARINA CENTRAL: Ok
50: TRAVESSA DA LONGARINA TRASEIRA: Ok
52: ABA / JUNÇÃO DA LONGARINA DIANTEIRA: Ok
54: ABA / JUNÇÃO DA LONGARINA TRASEIRA: Ok
56: PÁRACHOQUE / ALMA DO PÁRACHOQUE DIANTEIRO: Ok
58: CRASH-BOX DIANTEIRO: Ok
60: CRASH-BOX TRASEIRO: Ok

72: VEÍCULO COM AS BORRACHAS DAS PORTAS E/OU REVESTIMENTOS DE COLUNAS COLADOS OU FIXADOS DE TAL FORMA CUJA SITUAÇÃO IMPOSSIBILITA VERIFICAR EVIDÊNCIA DE AVARIA E/OU REPARO NAS COLUNAS E DEMAIS PEÇAS NO ENTORNO, CONFORME DEMONSTRADO NA OCASIÃO DA VISTORIA.

73: VEÍCULO ORIGINALMENTE POSSUI REVESTIMENTO E/OU PROTETOR EM BOA PARTE DE SUA CARROÇARIA (GERALMENTE POR BAIXO DO ASSOALHO, COMPARTIMENTO DIANTEIRO E/OU TRASEIRO), COMPROMETENDO A ANÁLISE TÉCNICA DAS ÁREAS PROTEGIDAS, CONFORME DEMONSTRADO NA OCASIÃO DA VISTORIA.

90: NÃO IDENTIFICADO AVARIA/REPARO SIGNIFICATIVO NAS PARTES ESTRUTURAIS DO VEÍCULO, CONFORME DEMONSTRADO NA OCASIÃO DA VISTORIA.

OBSERVAÇÕES

Fica isento desta avaliação os seguintes pontos e respectivos motivos. São eles:

Colunas e contornos dos alojamentos das portas, pois as borrachas de portas estão coladas, impossibilitando suas avaliações.

Sem análise das longarinas traseira, pois o veículo possui defletor de alumínio para proteção, assim impossibilitando verificação das mesmas.

IMPORTANTE

VISTORIA CAUTELAR – PROCEDÊNCIA GARANTIDA:

QUANTO AO OBJETIVO E RESULTADO DESTA VISTORIA: A Vistoria Brasil tem o objetivo de informar as condições e características físicas apenas dos itens avaliados que se encontram impressos no laudo, retratando-os fielmente conforme se encontrava na data e na hora da avaliação, expressando assim sua opinião particular através do resultado do laudo, opinião esta que pode divergir entre técnicos e/ou empresas do mesmo segmento por inúmeras razões, geralmente de interpretações. Portanto, o Contratante/Condutor, tem total ciência, que deve ler este laudo e a pesquisa histórica por inteiros (principalmente os textos informativos) e JAMAIS SE BASEAR APENAS NO RESULTADO DO LAUDO, devendo optar pela aquisição do veículo com base em seus próprios critérios, regras, conta e risco, pois, a referida vistoria visa apenas corroborar com o processo da análise física dos itens inspecionados no veículo, e não se responsabiliza - em hipótese alguma - pelas informações contidas na Pesquisa Histórica ofertada pelo mercado (que acompanha o laudo), bem como ao resultado que essas informações podem influenciar sobre o resultado do laudo e/ou na reação de mercado.

QUANTO A ANÁLISE DOS IDENTIFICADORES: Esta vistoria possui caráter informativo e consiste numa análise particular. Os grupos e itens verificados e analisados nesta vistoria são somente os que se encontram impressos no laudo. Ainda que nossas análises contemplem um amplo detalhamento das condições dos identificadores previstos e não previstos na legislação de um automóvel, em hipótese alguma, esta vistoria substitui o laudo oficial do Instituto de Criminalística, o qual o Contratante/Condutor deve consultar em caso de dúvida.

QUANTO A ANÁLISE DA CARROÇARIA/ESTRUTURA: A metodologia adotada pela Vistoria Brasil consiste numa análise estática do veículo com o fim de identificar avarias, cortes, emendas e reputações metodológicas nos principais pontos de deformação da carroçaria. Esta análise não contempla teste de comportamento e itens estéticos, uma vez que tais quesitos devem agradar exclusivamente ao interessado no veículo. No entanto, como reação de mercado, quanto mais recente for o ano do veículo (mais novo) haverá menor tolerância quanto a quantidade e tipo de avarias e reparos do mesmo, bem como quanto mais antigo for o ano do veículo, haverá maior tolerância quanto a quantidade e tipo de avarias e reparos, fato este já esperado pelo setor de compra e venda de veículos.

QUANTO A ANÁLISE HISTÓRICA E CADASTRAL DO VEÍCULO: A Vistoria Brasil consulta uma das melhores Pesquisas Históricas do mercado. No entanto, por mais esforço que faça para obter a maior quantidade de informações disponíveis sobre o histórico do veículo, infelizmente, devido as inúmeras variáveis existentes neste mercado, não nos responsabilizamos - em hipótese alguma - sobre o conteúdo dessa pesquisa, pois, temos apenas como mecanismo e finalidade repassar seu resultado fiel ao consultado, sem nada poder alterar. Vale destacar que, informações de registros de Leilão e de Sinistro, assim como de outras bases, são oriundas de bancos de dados de empresas privadas que, apesar de serem alimentadas diariamente com milhares de novos registros, podem apresentar falhas e divergências nas informações, pois elas não detêm 100% dos registros, pois possuem regras próprias que fogem ao nosso controle. Portanto, com base nas limitações desse setor, a Vistoria Brasil dá ênfase ao exame físico dos itens analisados, que é a análise que mais revela irregularidade quando da inspeção de um veículo, mas, quanto aos dados virtuais, limita-se a informar o conteúdo retornado na íntegra.

ENTENDENDO O MERCADO SEGURADOR: As companhias de seguro, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco, para aceitação, limitação, precificação ou recusa do seguro de automóvel. Não são todos os procedimentos, regras, controles e acompanhamentos de resultados que são controlados ou fiscalizados pela SUSEP ou FENASEG. Há muitas recomendações, por parte dessas entidades, mas não se pode afirmar que são 100% acatadas por todas as seguradoras. Portanto, em resumo, podemos afirmar que todos os processos de análises do risco de uma seguradora convergem numa avaliação patrimonial e legal do bem. No entanto, dado as particularidades e resultado de cada seguradora, que muitas vezes provêm dos indicadores de seus bancos de dados estatísticos, que são constantemente alimentados e periodicamente revisados, servindo de parâmetros para definir seus critérios técnicos de aceitação securitária. Com isso, acabam criando inúmeras situações de divergências entre as próprias seguradoras e confundindo assim o mercado, pois, algumas delas podem não aceitar veículo rebaixado, turbinado, com chassi remarcado, com características alteradas, chassis, carroçaria ou monobloco soldado, avariado ou com reparos significativos (danos severos ou não, mesmo que bem reparados), com idade avançada ou dificuldade de reposição de peças, com divergência em seus dados cadastrais, limitação em caso de registro de leilão e afins, limitação ou veto quando houver registro de sinistro (divulgado ou não) mesmo que o veículo tenha sido bem reparado, com problema na blindagem, veículo equipado com kit gás, com problema na

eletrônica embarcada (airbag, abs, etc.), com pneus mal conservados, mal estado de conservação e, geral, com inúmeras avarias ou reparos pequenos ao longo do veículo, entre outros. Portanto, caso conste no laudo "irregularidade passível de não aceitação em companhia de seguro", não quer dizer que nenhuma seguradora se interesse pelo veículo. Bem como o inverso também pode ocorrer, ou seja, de não ser apontada nenhuma irregularidade no laudo (dentro do escopo do serviço contratado/ofertado pela Vistoria Brasil), mas haver seguradora que não o aceite. Portanto, compete ao Contratante/Condutor ler o referido Laudo e a Pesquisa histórica (e, também fazer novas pesquisas de mercado para sua maior segurança) e concretizar a aquisição do veículo, por sua própria conta e risco.

QUANTO A VALIDADE DA INSPEÇÃO: A validade desta vistoria se restringe ao exato momento do exame e se limita apenas aos itens avaliados que se encontram impressos no laudo. Ressaltamos que qualquer alteração no veículo, fora da sede desta empresa, posterior a data e hora da emissão deste laudo, ficará sob total responsabilidade do Contratante/Condutor.

Portanto, EU, Contratante/Condutor do veículo no ato da vistoria, declaro ter acompanhado a vistoria, recebido e lido o laudo, compreendido e aceito todas as informações contidas nele e na pesquisa histórica, concordando ainda que, para qualquer esclarecimento futuro sobre as condições dos itens atestados neste laudo, somente ocorrerá na sede deste estabelecimento, na posse deste laudo e da pesquisa em originais e somente na minha presença (Contratante/ Condutor qualificado no início do laudo). Por fim, EU, Contratante/Condutor autorizo a utilização dos dados deste laudo para fins de redução de risco em processos que envolvam veículos.

ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...



Vistoriador

Auxiliar Conferente

19636657.WP0C.A.2998NS236270.16052024103352.3073107



Fotos do Laudo [REDACTED] 05/2024 10:33:52 - FARIA LIMA

GRAVAÇÃO DOS VIDROS



LACRE DA PLACA



TRASEIRA



MOTOR



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



ETIQUETA DO CHASSI



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...





Fotos do Laudo 16/05/2024 10:33:52 - FARIA LIMA

ETIQUETA DO CINTO



CHASSI



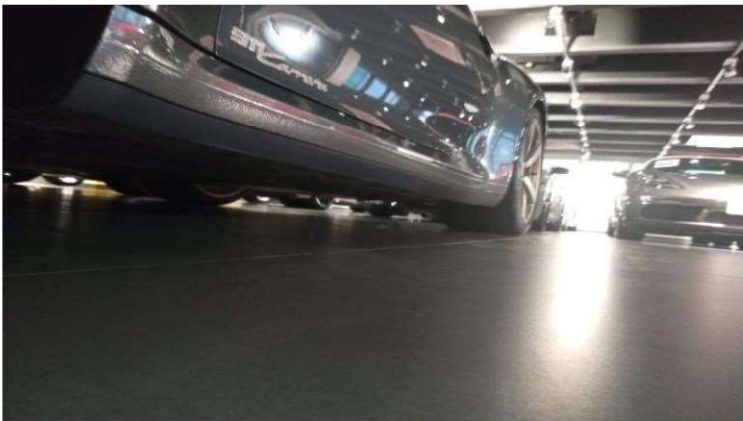
DIANTEIRA



CAIXA DE AR LADO ESQUERDO



CAIXA DE AR LADO DIREITO



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...



Fotos do Laud [REDACTED] 16/05/2024 10:33:52 - FARIA LIMA

HODÔMETRO KM



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



ETIQUETA DO MOTOR



PANORÂMICA



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...



Vistoriador



Auxiliar Conferente