Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Dados do Cliente

Solicitante: MARINHO MULTIMARCAS	**CNPJ/CPF Solicitante:** 0000000000
Proprietário: MARINHO MULTIMARCAS	**CNPJ/CPF Proprietário:** 000000000

Dados do Veículo

Marca/Modelo: JAGUAR E PACE P250	**Combustível:** GASOLINA	**Placa:** [redacted]	**Data Emissão CRLV:** 29/05/24
Kilometragem: 23093	**Renavam:** [redacted]	**Data Emissão CRV:**	**Fabricação/Modelo:** 2018 2018

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: [redacted]	**Motor BIN:**
Chassi Veículo: [redacted]	**Motor Veículo:**

Frente



Traseira



Hodômetro



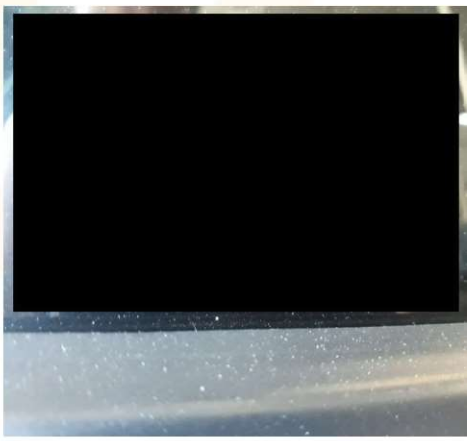
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: [redacted]

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: [redacted]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

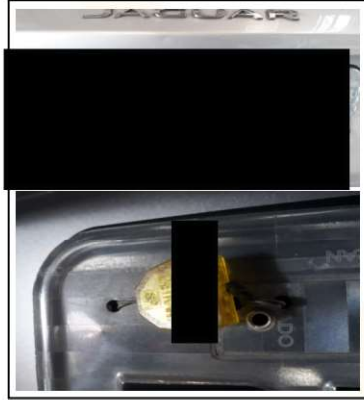
Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	**Dianteiro esquerdo:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	**Vidro traseiro:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	**Dianteiro direito:** COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	**Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita** ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
SP

Número do lacre:
DETRAN

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
OK

Débitos e multas

DERSA 0,00	**DER** 0,
RENAINF 0,00	**Polícia Rodoviária** 0,
Municipal 0,00	**Débitos IPVA** 0,
Data emissão CRV	**Exercício licenciamento**
Restrição financeira	**Intenção de gravame**
Restrições	**Leilão**

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comerciali este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

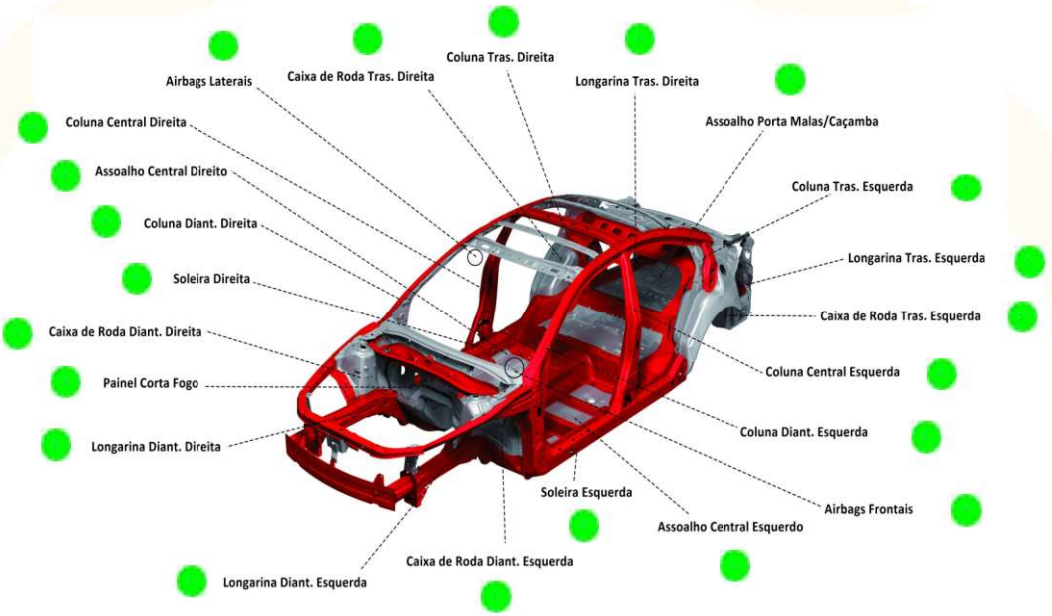
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO9001.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.

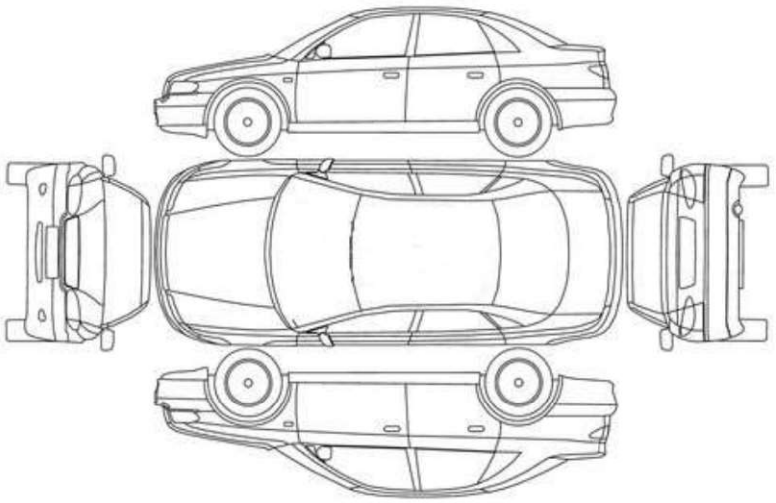


Sem avarias Avariado Não aplicável

ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

SERVIÇO NÃO CONTRATADO PELO SOLICITANTE.
** Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final **



Original Repintura Reparado Não analisada

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Pontos adicionais de interesse

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO NA

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE VISUALIZAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM P

NÃO VERIFICADO.

Observações adicionais

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE
ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

[redacted]

São Paulo, 29 de Maio de 2024

V [redacted]
R

Conf
RG: [redacted]

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Painel



ETA



Cinto de Segurança

Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinitro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Fotos Extras

Extra 1



Extra 2



Extra 3

Extra 4

Extra 5

Extra 6

Company Confer
Informação certa, bons negócios

CONFERI AUTO PERICIA PLUS [redacted]

CONSULTA Nº: [redacted]

CONFIDENCIAL PARA: Evydhence Carrão Vistorias Automotivas Ltda

REALIZADA EM: 29/05/2024 às 15:43

[redacted]

JAGUAR
JAG EPACE P250 S RDY

Dados de Fabricação do Veículo

Placa: [redacted]	**Marca/Modelo:** I / JAG EPACE P250 S RDY	
Chass [redacted]	**Motor:** [redacted]	**Combustível:** Gasolina
Cor: Prata	**Tipo de veículo:** Utilitario	**Município/UF:** SAO PAULO / SP
Ano fabricação: 2018	**Ano modelo:** 2018	**UF de Origem:** SP
UF Faturado: SP	**Caixa de câmbio:**	**Situação** CIRCULACAO
Espécie Misto	**Lotação** 5	**Potência** 249
Carroceria	**Cilindradas** 1997	**Procedência** Importado
Situação Chassi N	**Capacidade carga** 420	**Eixo traseiro** 0
Terceiro eixo 0	**Documento importadora**	**Identidade importadora** 0
Número DI [redacted]	**Data Registri DI** 0	**Fabricante**
Segmento AU - SUVs	**Grupo modelo veículo** EPACE	**Data limite restrição Trib**
Capacidade máxima tração	**Peso bruto total** 240	**Última atualização:** 2018-12-10

Informações do veículo - Base Nacional

Placa [redacted]	**Situação:** CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: I / JAG EPACE P250 S RDY	**Tipo de veículo:** UTILITÁRIO
Ano fabricação/Ano modelo: 2018 / 2018	**Procedência:** IMPORTADA
Município/UF: SAO PAULO / SP	**Chassi:** [redacted] lormal
Motor [redacted]	**Renava** [redacted]
Combustível: GASOLINA	**Cor:** PRATA
Capacidade de passageiros: 5	**Espécie:** Misto
Cilindradas: 1997	**Peso bruto(PBT):** 240
Potência: 249	**Capacidade de carga:** 420
Eixo: 2	**Eixo Traseiro Dif:** 0

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

NAO CONSTA RENAJUD

Queixa e histórico de roubo e furto

Não existe queixa de roubo e furto ativa

Não existe histórico de roubo e furto

Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONETE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	[redacted]		✓
Motor			✓
Cor	PRATA	PRATA	✓
Combustível	GASOLINA	GASOLINA	✓

Base estadual (Cortesia)

Placa: [redacted]
Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: I / JAG EPACE P250 S RDY
Tipo de veículo: UTILITÁRIO
Categoria: PARTICULAR
Ano fabricação/Ano modelo: 2018 / 2018
Procedência: IMPORTADA
Município/UF: SAO PAULO / SP
UF de origem: SP
Chassi: [redacted] Normal
Motor: [redacted]
Renavam [redacted]
Combustível: GASOLINA
Cor: PRATA
Capacidade de passageiros: 5
Potência: 249
Cilindradas: 1997
Peso bruto(PBT): 240
Espécie: Misto
Capacidade de carga: 420
Eixo: 2
Eixo Traseiro Dif: 0

Informações de proprietário

Proprietário Atual: VASCONCELLOS ENGENHARIA LTDA

Débitos do veículo

Multas: Consultar Detran / Sefaz
Multas: R$ *
IPVA: Consultar Detran / Sefaz
IPVA: R$ *

LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2023

Restrições

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Restrição Financeira: Nada consta

Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Ambiental: Veículo com Inspeção Veicular OK

DETRAN - Para informações Multas/IPVA/Licenciamento/Restrições

Consultar site: https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/home

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

SENATRAN / CSV - Para mais informações

Consultar site: https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/

Gravame Cortesia

Para informações detalhadas realizar a pesquisa de Gravame.

Comunicação de venda

Não Consta Comunicação de Venda

Recall

Não encontrado recall

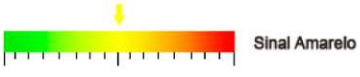
Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

Informações de indício de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Parecer técnico (Cortesia)



Informações para comercialização

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA [redacted] AS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA [redacted] NAS BASES C ONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA [redacted] NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA [redacted] NAS BASES CONSULTADAS

Qualidade Garantida
Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL

FIM DESTA PESQUISA.

Avisos legais

As informações contidas nesta pesquisa são **confidenciais ao CNPJ 23.112.762/0001-85** sendo possível sua utilização apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privadas, sendo do CNPJ 23.112.762/0001-85 a responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi efetuada. O CNPJ 23.112.762/0001-85 declara ter ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.