

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Dados do Cliente

Solicitante: EVD	CNPJ/CPF Solicitante: 0
Proprietário: EVD AUTOMOVEIS LTDA	CNPJ/CPF Proprietário: 0

Dados do Veículo

Marca/Modelo: GM TRACKER	Combustível: ALCOOL/GASOLINA	Placa: [REDACTED]	Data Emissão CRLV: 11/06/24
Kilometragem: 79211	Renavam: [REDACTED]	Data Emissão CRV: [REDACTED]	Fabricação/Modelo: 2017 2018

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: [REDACTED]	Motor BIN: [REDACTED]
Chassi Veículo: [REDACTED]	Motor Veículo: [REDACTED]

Frete



Traseira



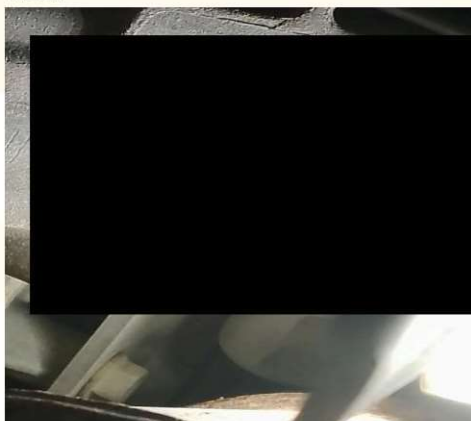
Hodômetro



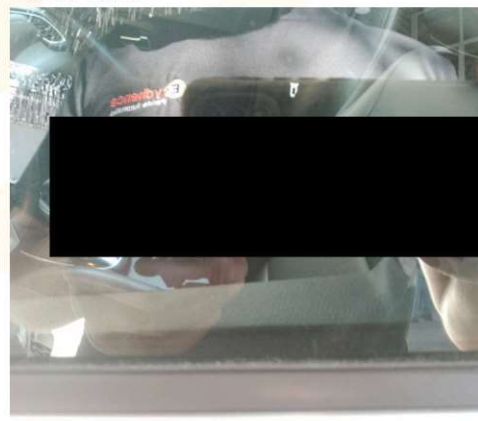
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S
PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Número: [REDACTED] Página: 2 de 7
Conferente: [REDACTED]
Vistoriador: [REDACTED]

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR [REDACTED]

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Dianteiro esquerdo:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Traseiro esquerdo:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Vidro traseiro:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Traseiro direito:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Dianteiro direito:
COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

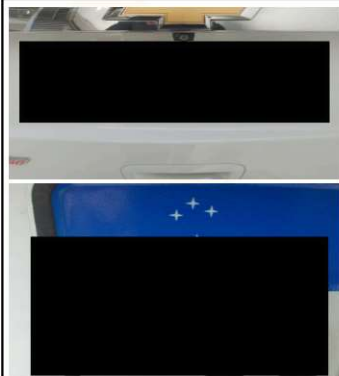
CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor:
ORIGINAL.

Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita
ORIGINAL.

Etiqueta localizada no assoalho
ORIGINAL.

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
SP

Número do lacre:
MERCOSUL

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
ÍNTEGRA

Débitos e multas

DERSA	0,00	DER	0,00
RENAINF	0,00	Polícia Rodoviária	0,00
Municipal	0,00	Débitos IPVA	0,00
Data emissão CRV		Exercício licenciamento	0
Restrição financeira		Intenção de gravame	
Restrições		Leilão NADA CONSTA	

A empresa emissora do presente relatório não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

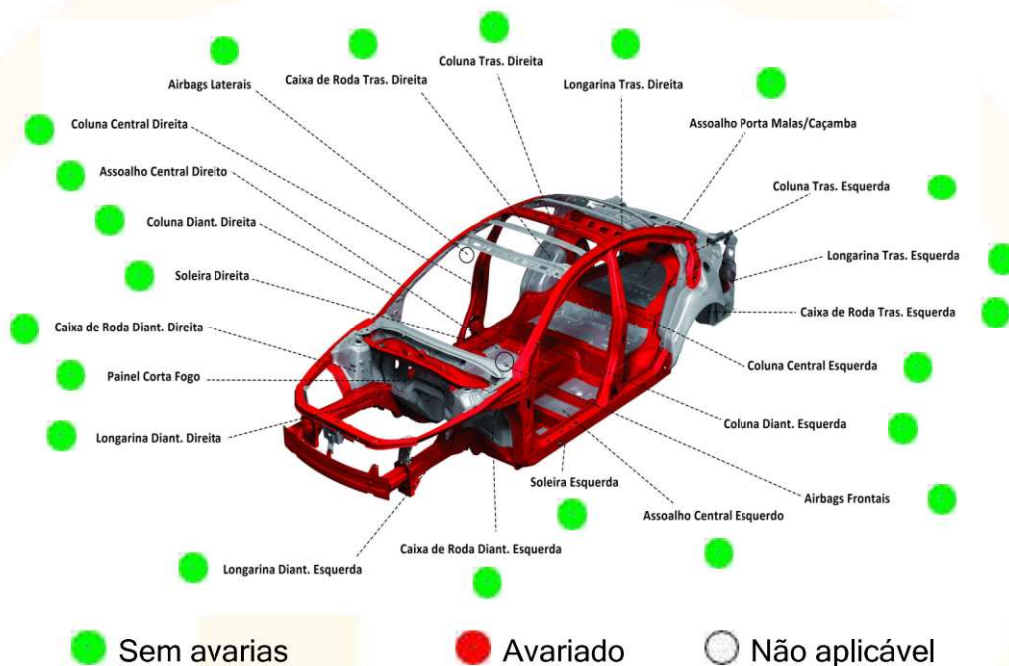
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO9001.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.

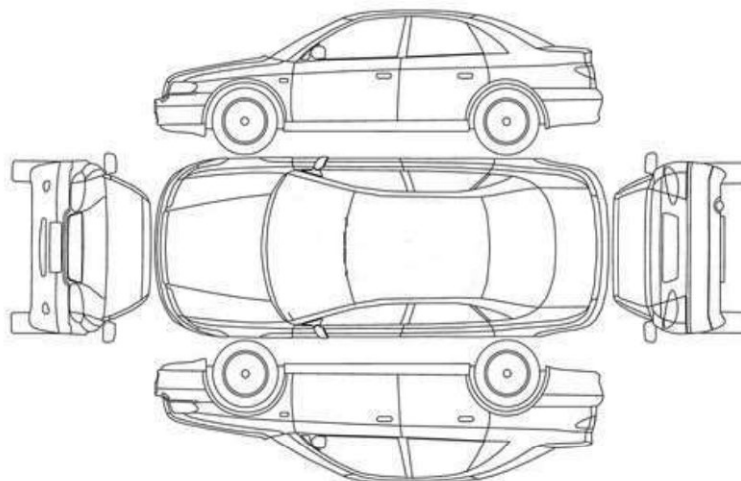


ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

SERVIÇO NÃO CONTRATADO PELO SOLICITANTE.

** Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final **



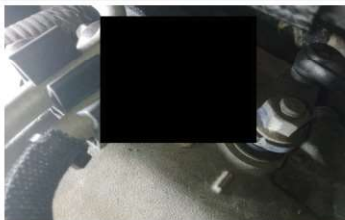
Número: [REDACTED] na: 4 de 7
Conferente [REDACTED]
Vistoriador [REDACTED]

Pesquisa Laudo

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Pontos adicionais de interesse



ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, NÃO APRESENTANDO VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Observações adicionais

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

HASTE DIANTEIRA DIREITA AMASSADA

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão da qual a empresa emissora do presente relatório, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de câmbio, danos do chassi e demais identificações.

São Paulo, 14 de Junho de 2024

Co
RC

Número:
Conferente:
Vistoriador:

na: 5 de 7

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

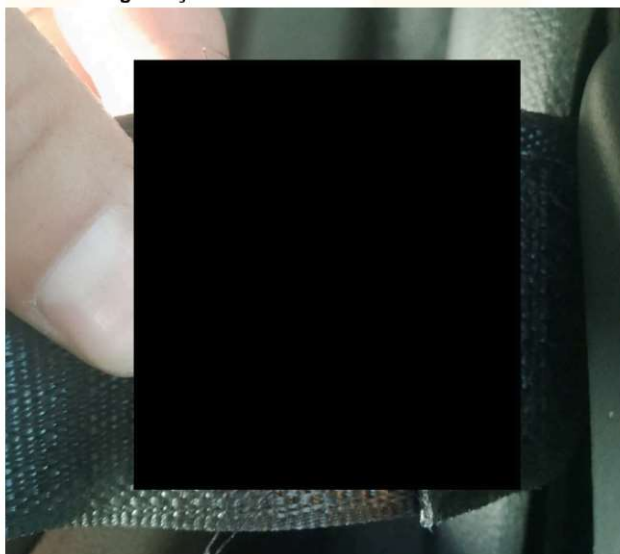
Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Fotos Extras

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4



Extra 5



Extra 6



Relatório de Vistoria Completo

CONFORME

Fotos Extras

Extra 7



Extra 8



Extra 9



Extra 10

