

**LAUDO DE VISTORIA
CAUTELAR**

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

**Array/AUDI Q3 14TFSI/Array/AUDI Q3 14TFSI
2016/ 2017 - PRATA - GASOLINA**

Solicitante



APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

DADOS COLETADOS

TIPO VEÍCULO: SUV

ESPÉCIE: AUTOMOVEL

CRLV: AUSENTE

RENAVAM:

CATEGORIA: PASSEIO

HODÔMETRO: 67215

CHASSI:

CAPACIDADE: NÃO INFORMADO

CHASSI:

MOTOR:

PBT: 0

MOTOR:

CÂMBIO:

CILINDRADA: 1395

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: LONDRINA/PR

POTÊNCIA: 150

MUNICÍPIO/UF: Londrina/PR



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)

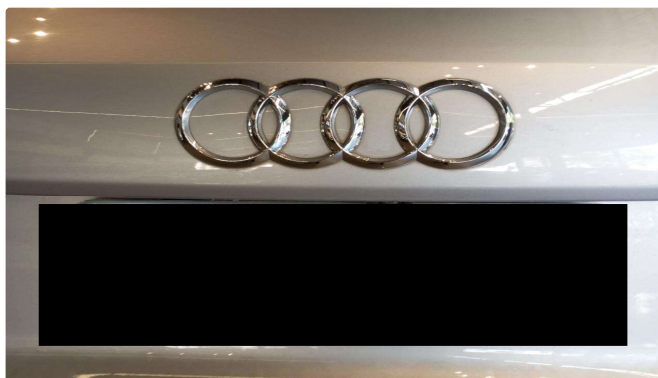


COM RESTRIÇÃO(ÕES)



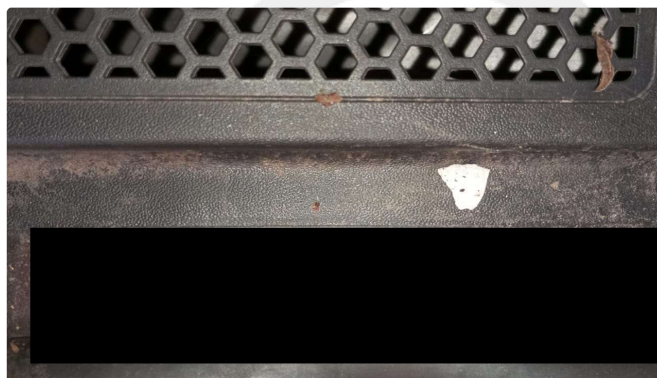
ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

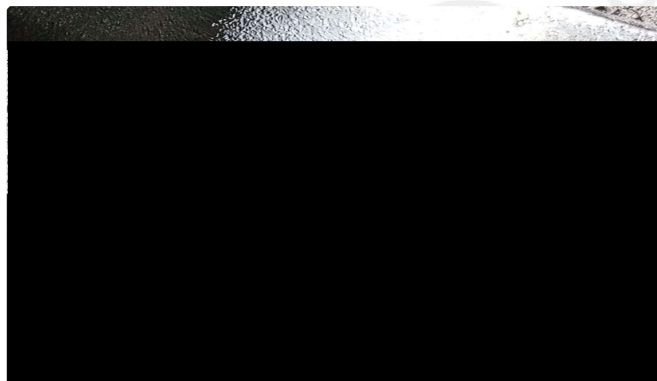
Gravação do Motor



✓ 048 - Gravação identificadora confere com os registros dos bancos de dados oficiais.

✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



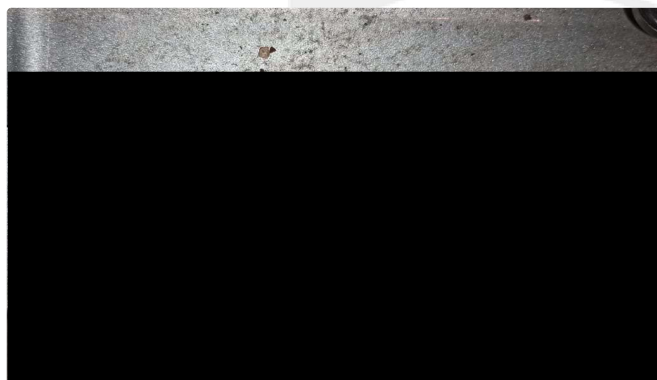
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 115.2 - Obstruída, sem acesso devido.

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

Lacre e/ou Arame

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

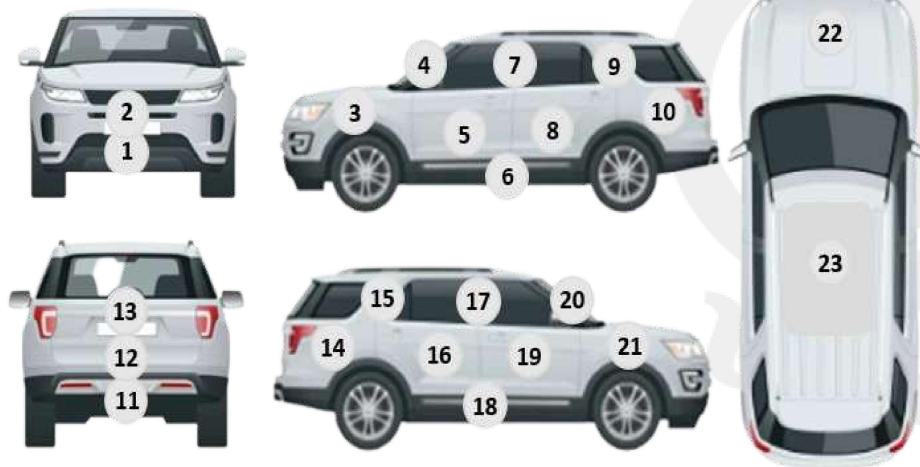
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 246 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Autocredcar, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ [REDACTED]

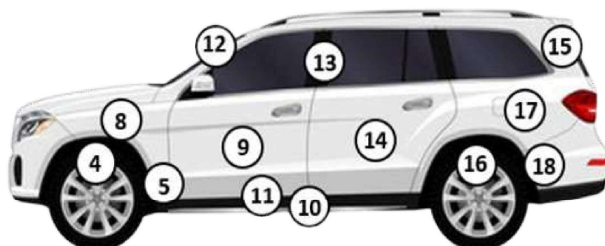
✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

AVALIAÇÃO DE PINTURA



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Painel frontal	Original
3 - Para lama dianteiro esquerdo	Original
4 - Coluna dianteira esquerda	Original
5 - Porta dianteira esquerda	Original
6 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
7 - Coluna média/central esquerda	Original
8 - Porta traseira esquerda	Original
9 - Coluna traseira esquerda	Original
10 - Para lama/folha lateral traseira esquerda	Original
11 - Envolvente/para choque traseiro	Original
12 - Painel traseiro	Original
13 - Capô/tampa do porta malas/caçamba	Original
14 - Para lama/folha lateral traseira direita	Original
15 - Coluna traseira direita	Original
16 - Porta traseira direita	Original
17 - Coluna média/central direita	Original
18 - Caixa de ar/soleira direita	Original
19 - Porta dianteira direita	Original
20 - Coluna dianteira direita	Original
21 - Para lama dianteiro direito	Original
22 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
23 - Teto	Original

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - Longarina dianteira esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



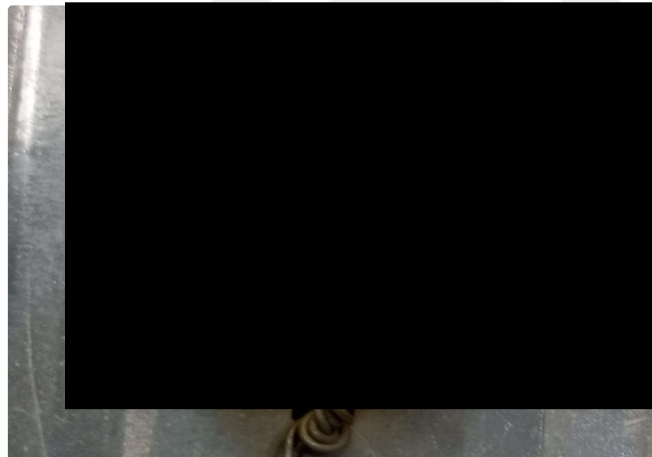
21 - Painel traseiro	Original
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - Longarina dianteira direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto	Original
40 - Estrutura do teto	Original

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

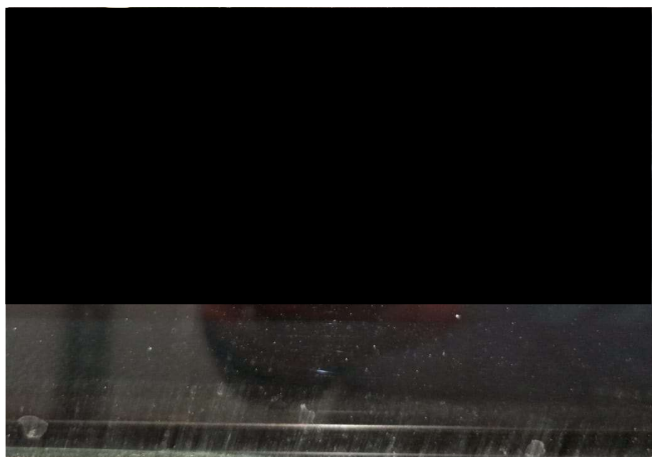
Eta/VIS do batente da porta



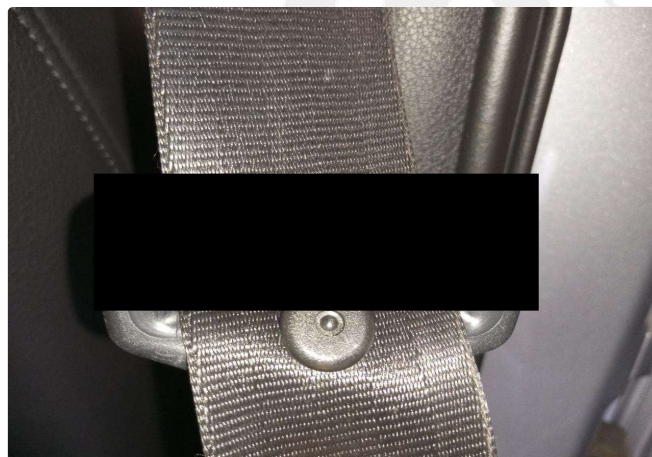
Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



Data do cinto de segurança



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno,
- ✓ funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
 - ✓ Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
 - ✓ **ATENÇÃO!** o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.



Observações

Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da Terceira Visão bem como o resultado da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora. A Perícia Cautelar efetuada pela Terceira Visão Perícias e Vistorias Ltda. ME, consiste em verificar a integridade dos pontos de identificação do veículo (chassi, motor, etiquetas, vidros, etc.) quanto à existência ou não de vestígios aparentes de procedimentos de adulteração. Somente os veículos que se apresentarem íntegros neste aspecto, serão identificados por uma etiqueta com a logomarca da Terceira Visão no canto inferior esquerdo do vidro dos para-brisas. MAS, somente a existência desta etiqueta, **NÃO** deve ser interpretada como conclusão de veículo sem vestígios de adulteração (a etiqueta pode ser violada), portanto, uma consulta à Terceira Visão se torna indispensável para confirmação.

A Terceira Visão se responsabiliza pelo resultado da Perícia realizada na data especificada acima. Se o veículo for modificado, danificado ou mesmo adulterado em data posterior a Perícia, a Empresa se isenta de responsabilidade.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.