

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	
DATA DE VISTORIA:	15/07/2024 09:15:21
MARCA:	JEEP
MODELO:	GCHEROKEE LTD CRD
COR:	PRETA
ANO FABRICAÇÃO:	2018
ANO MODELO:	2018
PLACA:	
RENAVAM:	
KM:	72949
COMBUSTÍVEL:	DIESEL
UNIDADE:	RIO DE JANEIRO
CLIENTE:	COMPETI MOTORS

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S V2	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS V2	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS V2	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR V2	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO V2	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

CHASSI V2

NO. CHASSI NA BIN:
NO. CHASSI NO VEÍCULO:
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR V2

NO. MOTOR NA BIN:
NO. MOTOR NO VEÍCULO:
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CÂMBIO V2

NO. CÂMBIO NA BIN: OBSTRUÍDO
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: OBSTRUÍDO

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S V2

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO : NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS V2

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS V2

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. DIR. :

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR V2**• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA**

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F**• HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO V2**• CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

VEÍCULO BLINDADO CONSTA NO CRLV APRESENTADO NO ATO DO VISTORIA.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ÓRGÃOS COMPETENTES. OS ÓRGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDENTE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

FOTOS

Frente



Traseira



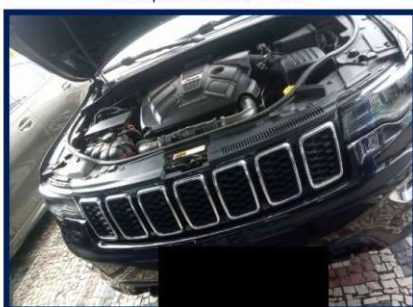
Placa



KM



Compartimento motor



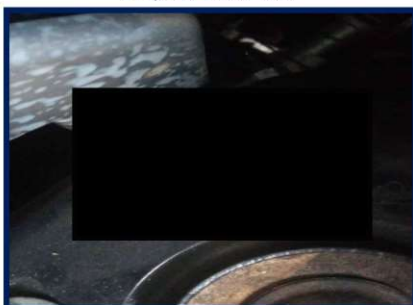
Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi

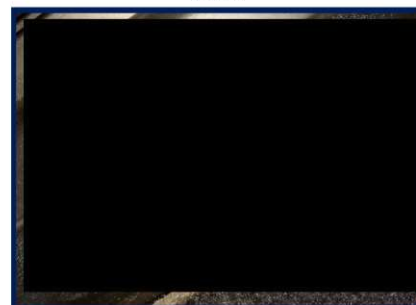
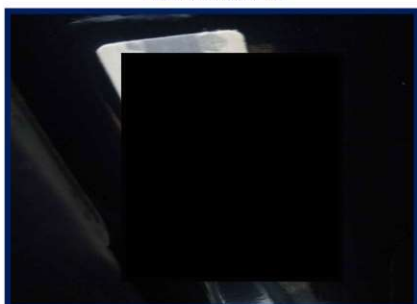
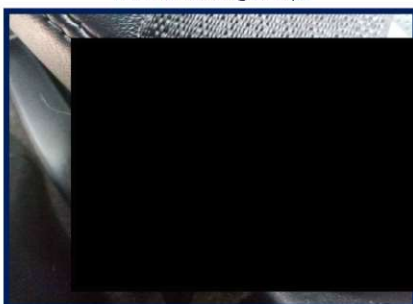


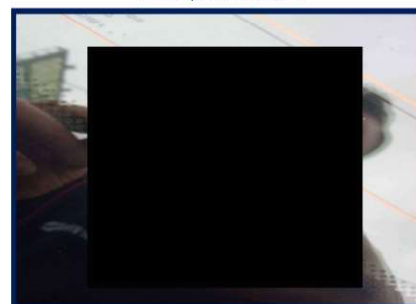
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



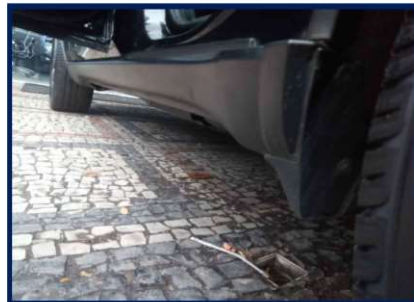
Longarina dianteira/esquerda



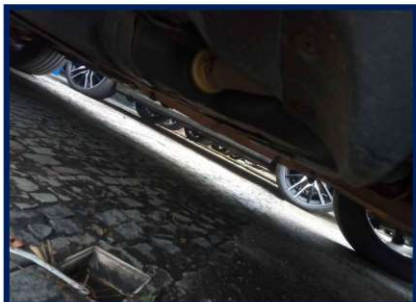
Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Painel geral



Acabamento P.E



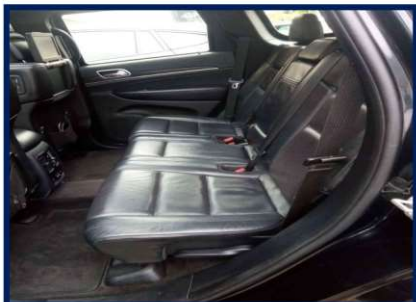
Multimídia / Painel Central



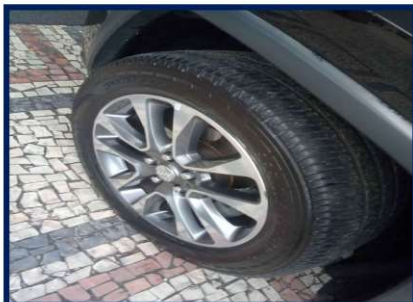
Acabamento P.D



Banco Traseiro



Pneus/Rodas Diant. Esq.



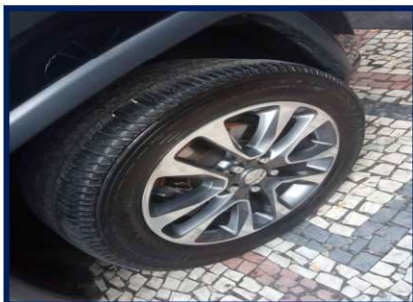
Pneus/Rodas Traseiro Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



EXTRA IMPRESSA 3



EXTRA IMPRESSA 4



EXTRA IMPRESSA 5



EXTRA IMPRESSA 6



EXTRA IMPRESSA 7



EXTRA IMPRESSA 8



EXTRA IMPRESSA 9



Eu, COMPETI MOTORS, declaro ter recebido o seguinte da: HENRY HISSASHI PEDRON NAKAYA- ME e cnpj: 18.813.879/0001-56 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

AVENIDA DAS AMERICAS - BARRA DA TIJUCA - TEL: (21) 3256-3273



PROTEGIDO POR
SUPER VISÃO

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 15/07/2024 09:15:21, conforme horário oficial de Brasília, por HENRY HISSASHI PEDRON NAKAYA- ME. A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável técnico pelo laudo:

Conferido por: