

FINALIDADE: Transferência de Propriedade/ Município

DATA/HORA : 11/09/2024 16:46

VALIDADE DO LAUDO:

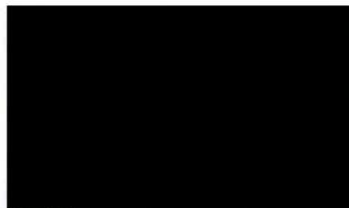
10/11/2024

DADOS DO PROPRIETÁRIO ATUAL

DADOS COLETADOS NA VISTORIA

FOTOS DO VEÍCULO

DIANTEIRA

E.C.C. FILA LTDA
DATA: 11/09/2024 HORA: 16:49:28

1

TRASEIRA

E.C.C. FILA LTDA
DATA: 11/09/2024 HORA: 16:49:47

1

HODÔMETRO

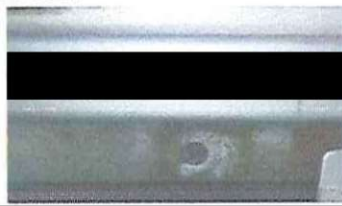
E.C.C. FILA LTDA
DATA: 11/09/2024 HORA: 16:50:19

1

LACRE



CHASSI



MOTOR



ECV CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL: JA VISTORIAS VEICULARES LTDA & ME

NÚMERO DE CREDENCIAMENTO:

OBSERVAÇÕES

Resultado da vistoria dos itens obrigatórios conforme Res. Contran 466/2013 e legislação pertinente

**LAUDO DE VISTORIA
CAUTELAR**

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

DADOS COLETADOS

TIPO VEÍCULO: Automóvel

ESPÉCIE:

PASSAGEIRO

CRLV:



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



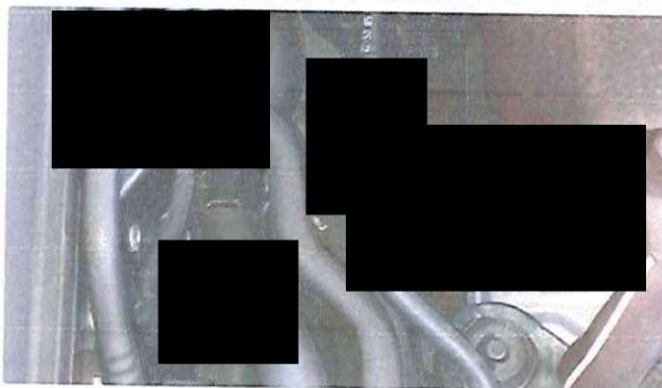
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



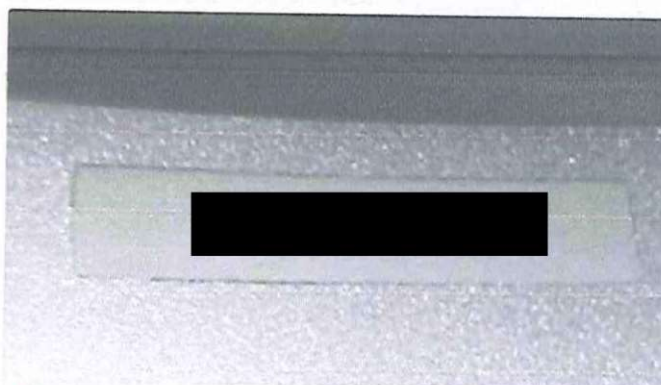
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.



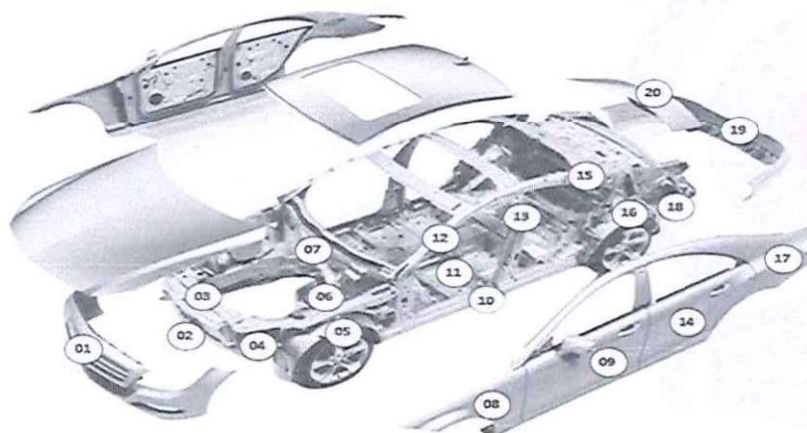
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS



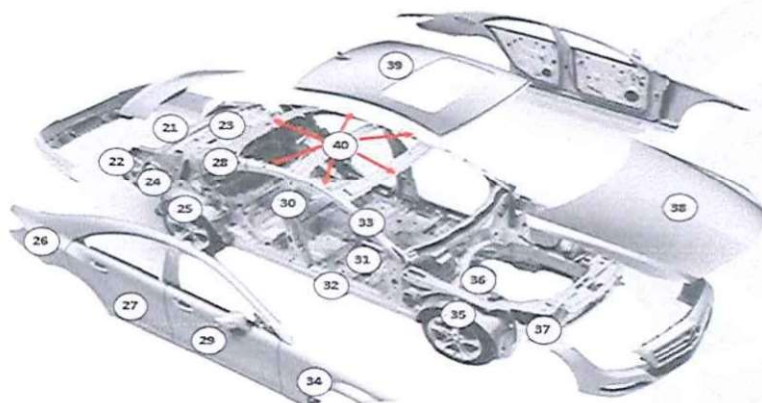
1 - Palas internas (para sol)	Ok
2 - Limpador de para brisa	Ok
3 - Pneus	Ok
4 - Estepe	Ok
5 - Macaco	Ok
6 - Chave de Roda	Ok
7 - Triângulo	Ok
8 - Cintos de segurança para todos os ocupantes	Ok
9 - Espelhos retrovisores	Ok
10 - Lanternas dianteiras e traseiras	Ok
11 - Faróis esquerdo e direito (alto e baixo)	Ok
12 - Setas dianteiras e traseiras	Ok
13 - Luz de emergência (alerta)	Ok
14 - Luz de freio	Ok
15 - Luz de ré	Ok
16 - Iluminação da placa traseira	Ok
17 - Sistema / Bolsa do Airbag	Ok



AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



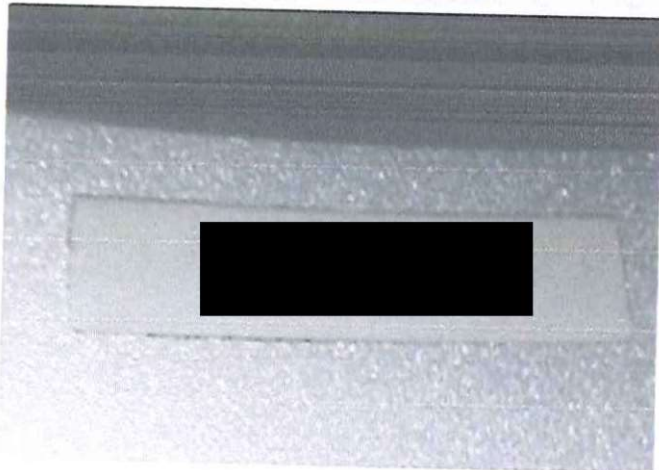
1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - Longarina dianteira esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



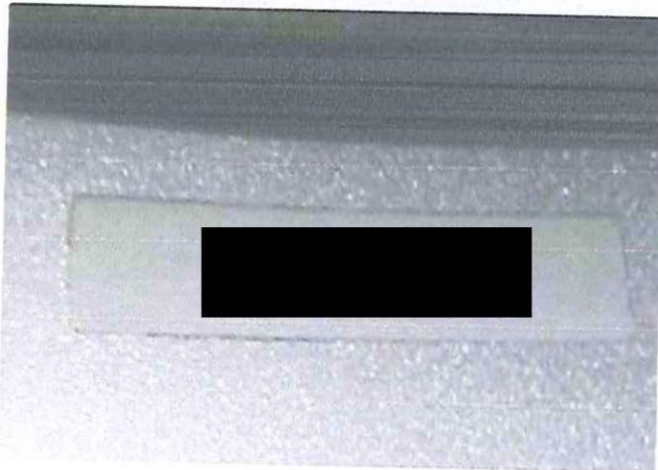
21 - Paineis traseiro	Original
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - Longarina dianteira direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

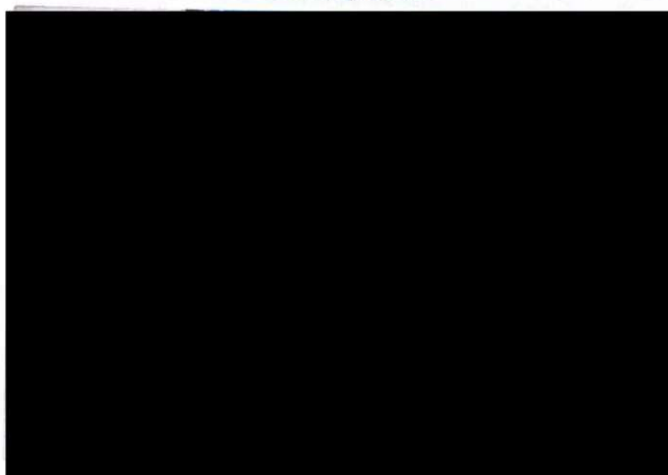
Eta/VIS do batente da porta



Eta/VIS do compartimento do motor



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



Data do cinto de segurança

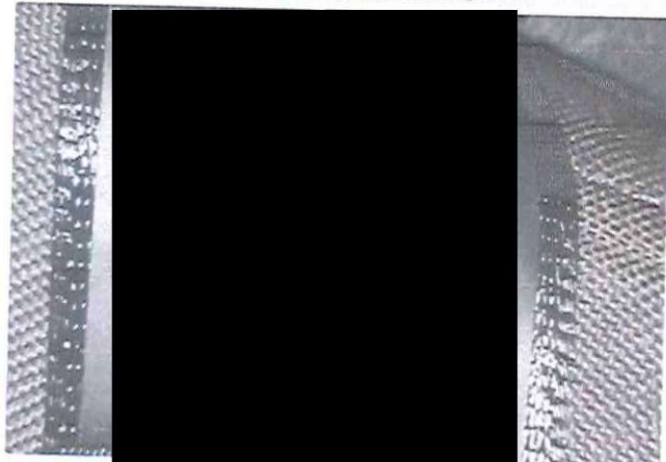


Foto extra

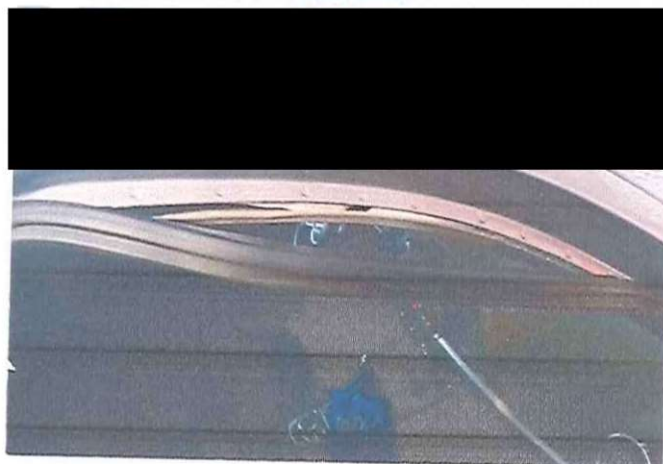


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra

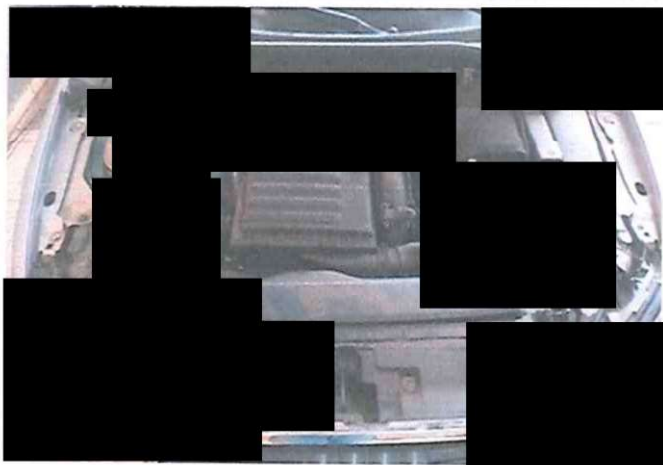


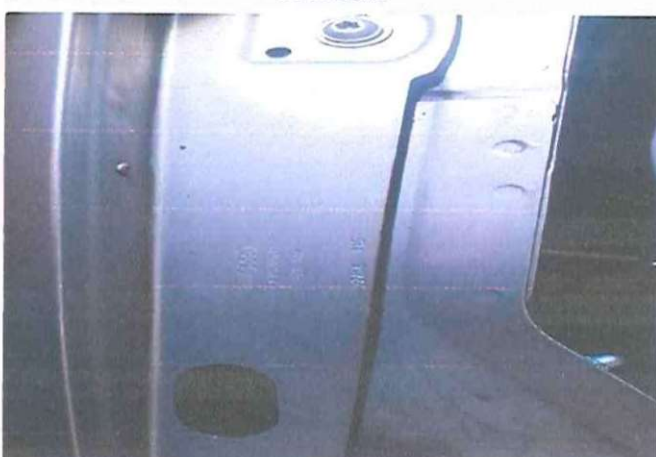
Foto extra



Foto extra



Foto extra



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- ✓ Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- ✓ Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ✓ **ATENÇÃO!** o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- ✓ A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: 2018
MARCA / MODELO: AUDI/A3 LM 150CV
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
TIPO VEÍCULO: AUTOMOVEL

ANO MODELO: 2019
COR: PRATA
ESPÉCIE: PASSAGEIRO
CATEGORIA: PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 08/01/2024

DT LICENCIAMENTO: 13/06/2024

CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO GUINCHO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

JUDICIAL: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA
RENAJUD: NADA CONSTA

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

Pesquisa Nº

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS



LICENCIAMENTO: 0,00

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:



COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

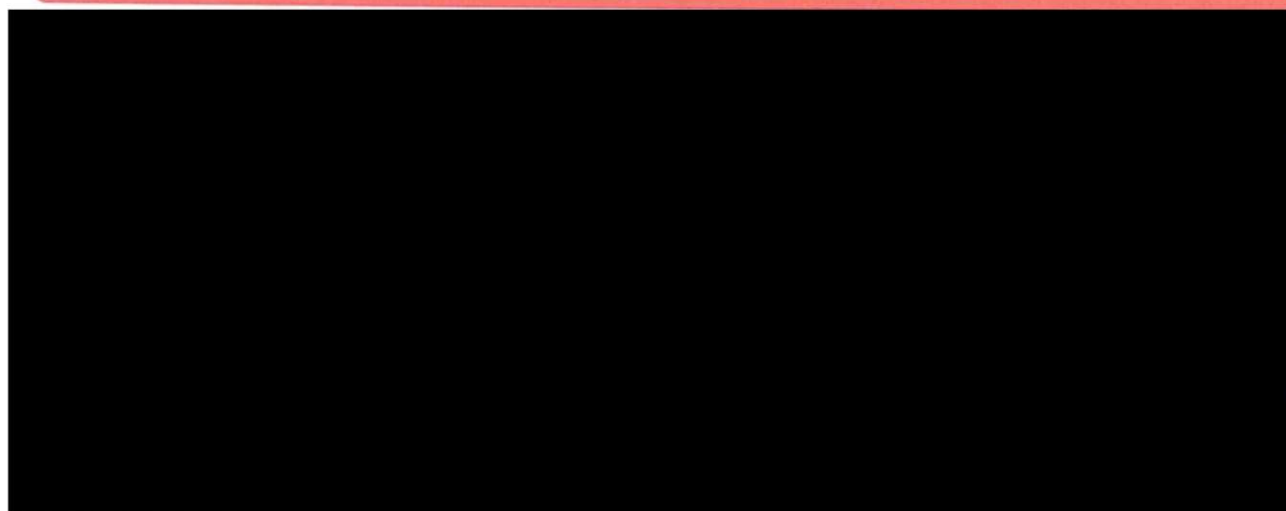
GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)



NUM. TERC. EIXO:

CAP. DE CARGA: 0.0

NUM. EIXO TRAS.:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: NÃO

ROUBO E FURTO: NÃO

RENAINF (MULTAS): NÃO

INDICADOR ALARME: NÃO

RECALL: NÃO

INDICADOR LEILÃO: NÃO

RENAJUD: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**E. C. C. FILA LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma **RESTRIÇÃO** ou no próprio CRLV do veículo.