

DATA REALIZAÇÃO: 23/10/2024 15:48 - DATA IMPRESSÃO: 23/10/2024 17:12

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:
Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA:
MARCA:
MODELO:



BMW
X5 XDRIVE50E MSP

QUILOMETRAGEM: 13695 KM
COR: BRANCA
COMBUSTIVEL: ETANOL/ELETRICO
ANO FABRICAÇÃO: 2023
ANO MODELO: 2024
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

180



2

SITUAÇÃO GERAL



CONFORME

180 ITENS



CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)

2 ITENS



NÃO CONFORME

0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



75

- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



28

- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



77

- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

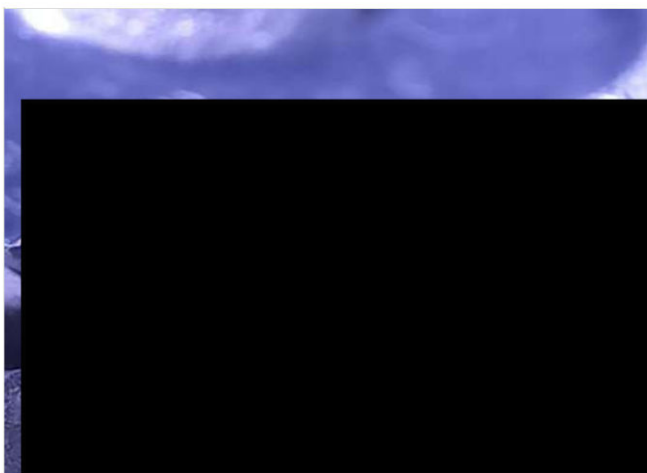
DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR:BRANCA
 COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO
 ANO FABRICAÇÃO:2023
 ANO MODELO:2024
 SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



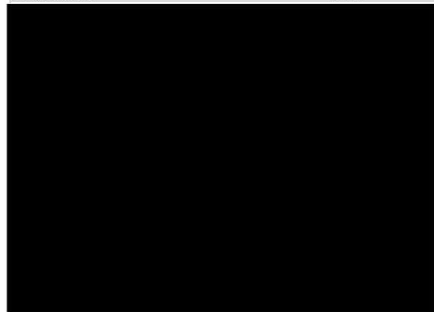
TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000	CILINDRADAS: 2998	DATA DI:
MUNICÍPIO: PALHOCA	PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO	NÚMERO DI:
TIPO DO VEÍCULO: UTILITARIO	NÚMERO DE EIXOS:	DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5	CMT: 590	IDENT. PROPRIETÁRIO
MONTAGEM:	PBT: 320	REVENDEDOR DISTRIB.
POTÊNCIA: 490	CAPACIDADE DE CARGA:	ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	1994	Fabricante 2	Bayerische Motoren Werke AG
Carroceria	Inexistente	Localização da Fábrica	Inexistente
Classificação	Inexistente	País	Alemanha
Controle Gerado pelo Computador	Gerado Automaticamente pelo Sistema	Região Geográfica	Europa
Dígito Verificador	Dígito de verificação	Sistema de segurança	Cintos de Segurança
Fabricante	BMW	Veículo	Inexistente, Inexistente, hex...



CRLV



HODÔMETRO



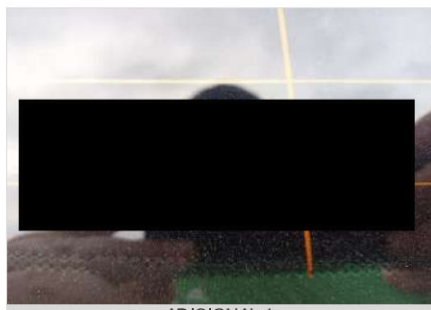
ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



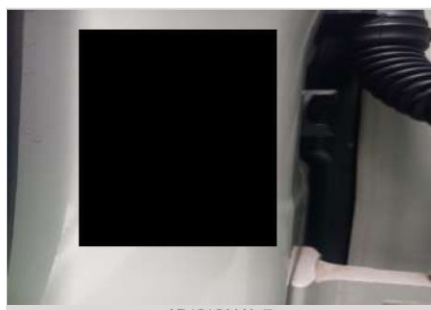
ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8



ADICIONAL 9



GRAVAÇÃO DOS VIDROS

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO			
RENAVAM: 000000000000 MUNICÍPIO: PALHOÇA TIPO DO VEÍCULO: UTILITARIO NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5 MONTAGEM: POTÊNCIA: 490		CILINDRADAS: 2998 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO NÚMERO DE EIXOS: CMT: 590 PBT: 320 CAPACIDADE DE CARGA:	DATA DI: NÚMERO DI: DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO: IDENT. PROPRIETÁRIO REVENDEDOR DISTRIB. ORIGEM: NACIONAL
DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)			
Ano Fabr/Mod a partir de 99	1994	Fabricante 2	Bayerische Motoren Werke AG
Carroceria	Inexistente	Localização da Fábrica	Inexistente
Classificação	Inexistente	País	Alemanha
Controle Gerado pelo Computador	Gerado Automaticamente pelo Sistema	Região Geográfica	Europa
Dígito Verificador	Dígito de verificação	Sistema de segurança	Cintos de Segurança
Fabricante	BMW	Veículo	Inexistente, Inexistente, Inex...



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA(BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA(BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)
[REDACTED]	COR:BRANCA COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO ANO FABRICAÇÃO:2023 ANO MODELO:2024 SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA				
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA			NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: SC				
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)			NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APREENDIDO			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS			QTD:1
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO			NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR			NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?			NÃO
	ALIENAÇÃO	CONSTA RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS			NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)			NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)			NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	1	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)			NADA CONSTA
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	CONSTA OCORRÊNCIA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)			NADA CONSTA
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS				
	GRAVAME	STATUS	CNPJ CREDOR	NOME CREDOR	DATA	TIPO DE RESTRIÇÃO
		GRAVAME INATIVO	04452473000180	BMW FINANCEIRA SA C F I	24/11/2023	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEÍCULO (DENATRAN)
[REDACTED]	COR:BRANCA COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO ANO FABRICAÇÃO:2023 ANO MODELO:2024 SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

✓	CRLV	NADA CONSTA
✓	PLACAS	NADA CONSTA
✓	VIDROS	NADA CONSTA
✓	CHASSI	NADA CONSTA
✓	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
✓	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
✓	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
✓	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
✓	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
✓	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA- KM: 13695

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)
[REDACTED]	COR:BRANCA COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO ANO FABRICAÇÃO:2023 ANO MODELO:2024 SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO  VERDE (Conforme)  AMARELO (Conforme com Observações)  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXA DO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	ALMADO PARA-CHOQUE TRASEIRO OK
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTA-MALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO
ANO FABRICAÇÃO:2023
ANO MODELO:2024
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



PAINEL CORTA-FOGO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO
ANO FABRICAÇÃO:2023
ANO MODELO:2024
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXADO ESTEPE



OBSERVAÇÃO



COLUNADIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



COLUNA CENTRAL



CAIXA DE AR



ASSOALHO DO PORTAMALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



TETO



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)



COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO
ANO FABRICAÇÃO:2023
ANO MODELO:2024
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



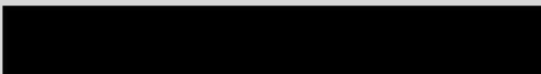
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA



DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ETANOL/ELETRICO
ANO FABRICAÇÃO:2023
ANO MODELO:2024
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO
(Espessamento da camada de tinta, Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



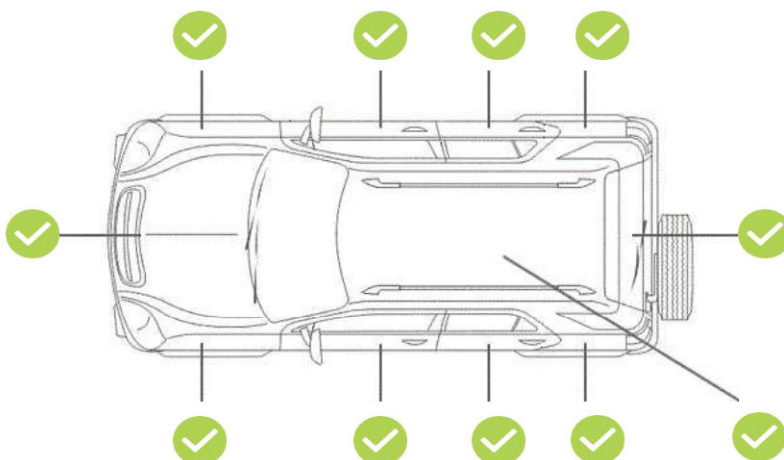
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta, Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



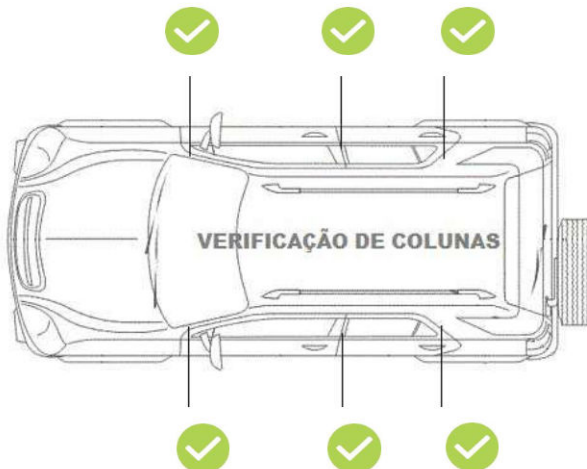
PINTURA

NADA CONSTA

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



Nome do Cliente	Parceiro Comercial
Data da Realização	Nº do Laudo
23/10/2024 17:12	

PRODUTO SELECIONADO **DEKRACAUTELAR COM PINTURA**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRACAUTELAR	✓	✓		
DEKRACAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondente ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual/Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorre a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador