

Dados do adquirente/solicitante

	Telefone	Email
--	----------	-------

Dados do Veículo

Renavam	Placa	Nº Chassi	Tipo Veículo	Combustível	Fabricante	Modelo
Ano Fab.	Ano Mod.	Capacidade	COR	Nr. Motor	Nr. Câmbio	Kilometragem
2019	2020		PRE-IA			

Análises dos Itens

Itens Verificados	Status	Descrição
1 - Numeração identificadora do Cambio	✓ OK	
2 - Numeração identificadora do Chassi	✓ OK	
3 - Numeração identificadora do Motor	✓ OK	
4 - (VIS) Gravações de vidros	✓ OK	
5 - (VIS) Etiquetas de identificação (ETA)	✓ OK	
6 - Estrutura / Agregados	✓ OK	
7 - Placa / Lacre	✓ OK	
8 - Consulta / Pesquisa	✓ OK	

Observações

Veículo não possui registro de Indenização integral, ocorrência de roubo/furto localizado ou aquisição em leilão. Não somos responsáveis sobre histórico de KM e suas alterações, Laudos do DETRAN reprovados, com data anterior a este Laudo. Falta de Comunicado de intenção de venda. Falta ou preenchimento errado de APTV-E. Veículos com BENEFÍCIOS FISCAIS E ISENÇÃO DE IPVA, transferência de propriedade poderá gerar débito e cobrança não sendo nossa responsabilidade. informações de multas, débitos e restrições apresentadas neste laudo, podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos órgãos de trânsito e pelas empresas de Tecnologia da Informação que as representam, obtendo um delay (um atraso) na inserção ou retirada de informação. Recomendamos a consulta em separado diretamente aos órgãos de trânsito, secretarias da fazenda pela dívida ativa, na origem do veículo.

SERVIÇOS NÃO CONTRATADOS NESTE LAUDO.

- NÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios ABS, Air bag, controle de tração e estabilidade, nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.
- Não Verificamos no veículo sinais de enchente e/ou alagamento.
- Não Verificamos no veículo e Não Apontamos no Laudo PINTURA – REPINTURA E REPAROS.
- Não Verificado Itens de Segurança conf. Resolução CONTRAN N.14/98.

Importante

ATENCAO - Este LAUDO DE VISTORIA ESTRUTURAL, foi realizado a pedido do cliente/solicitante, e/ou proprietário do veículo no presente momento, em conformidade ao Termo de Ciência e Concordância entre Contratante e Contratada sobre Vistoria e Consulta, documento este no final do laudo, o ACEITE a este termo de concordancia foi autorizado logo apos o devido pagamento da prestacao de servico e com as explicacoes e informacoes prestadas, sendo avisado o cliente/solicitante do que se trata este servico, nao podendo alegar falta de conhecimento. Este laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística, bem como o CSV /CERTIFICADO SEGURANCA VEICULAR, autorizada pelo SENATRAN. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria e suas observações identificadas com a coleta de dados, descritas neste documento, são cruzadas com informações de pesquisa de empresas terceirizadas em bases de dados, em razão do que a unidade franqueada da REDE MAXIMUS VISTORIAS, ora identificada pela razão social em sua Nota Fiscal, não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais). SERVIÇO NÃO CONTRATADO NESTE LAUDO **MODULO DE PINTURA** Não avaliamos e não apontamos riscos e amassados, não verificamos a qualidade da pintura, repintura, por meio de medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria. **MECANICA - ELETRICA E TRANSMISSAO** Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo. **AIR BAG - CONTROLE DE TRACAO E ESTABILIDADE** Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de airbag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica.

Fotos

FRENTE



TRASEIRA



PANORÂMICA



PLACA



LACRE DA PLACA

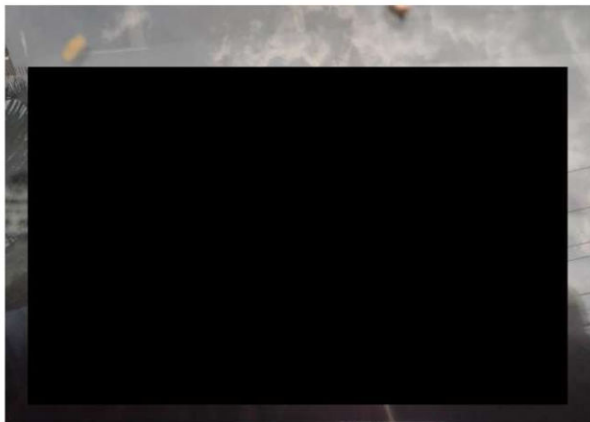


ETIQUETA PSI



Fotos

PARA-BRISA ORIGINAL ABRIL 2019



VPDD ORIGINAL ABRIL 2019



VPTE ORIGINAL ABRIL 2019



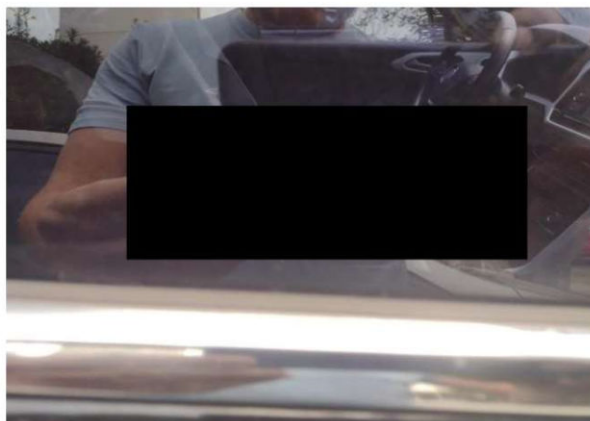
VIDRO TRASEIRO ORIGINAL MAIO 2019



VPTD ORIGINAL ABRIL 2019



VPDD ORIGINAL ABRIL 2019



Fotos

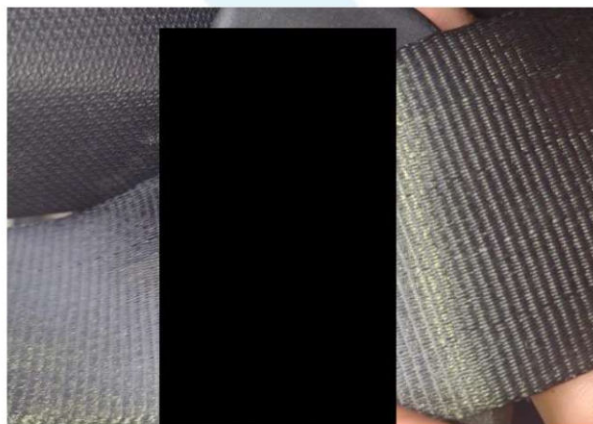
ETIQUETA AIRBAG



ETIQUETA DO CHASSI



ETIQUETA DO CINTO



COFRE MOTOR



ETIQUETA DO MOTOR

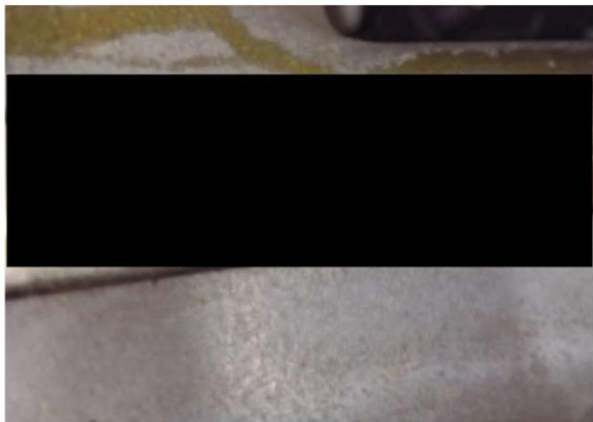


NÚMERO DO CÂMBIO



Fotos

MOTOR



CHASSI



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



ETIQUETA N MOTOR



PORTA MALAS



Fotos

ESTEPE



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



PAINEL FRONTAL MAIO 2019



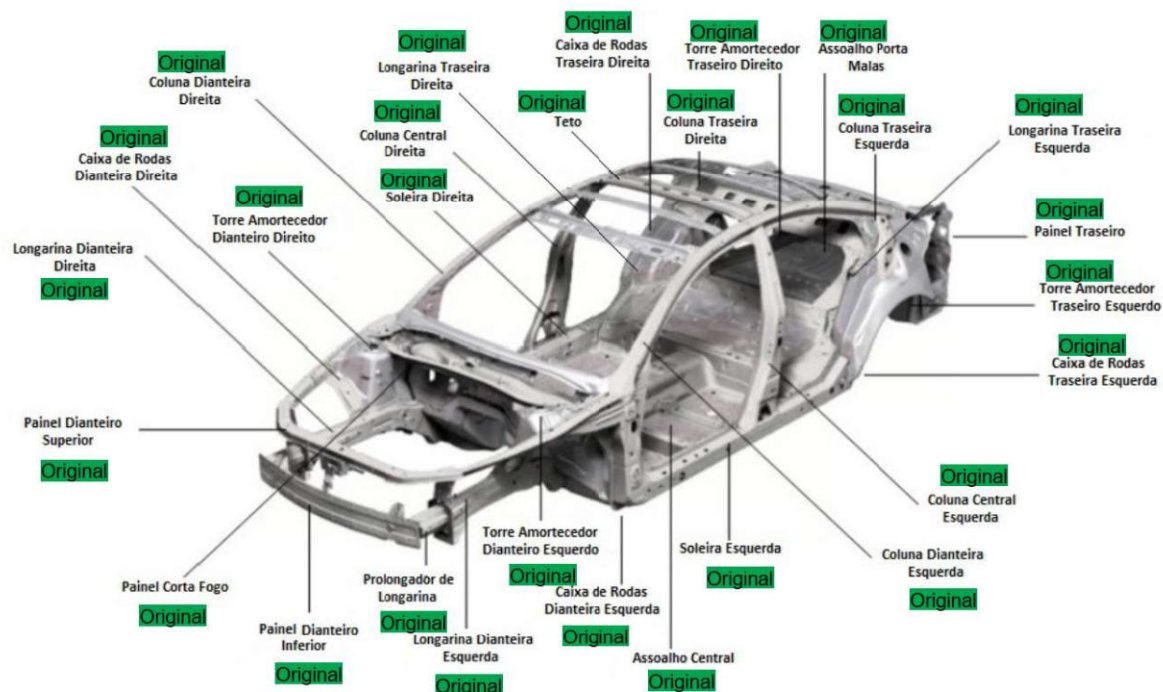
PAINEL FRONTAL LADO ESQUERDO MAIO 2019



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



Originalidade de Estrutura e Agregados



MAX INDIATUBA VISTORIAS VEICULARES EIRELI - ME
23.034.949/0001-08
INDIATUBA/SP

Termo de Ciência e Concordância entre Contratante e Contratada sobre Vistoria e Consulta

ESTE LAUDO PROCEDENCIA CAUTELAR NÃO TEM VÍNCULO A NENHUM DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO ESTADUAL - DETRAN.

CONTRATANTE adquirente/solicitante – Pessoa física ou jurídica, pública ou privada, autorizei neste ato o serviço da CONTRATADA, para produção da vistoria com a confecção do laudo de procedência cautelar estrutural, a princípio da boa-fé apresentei meus documentos pessoais e do veículo, dados inseridos na folha 01, aceitando os termos deste instrumento.

CONTRATADA - EMPRESA DE VISTORIA – Unidade Franqueada da **REDE EMBRAVIST/MAXIMUS**, descrita com sua RAZÃO SOCIAL e CNPJ na primeira folha do LAUDO DE PROCEDENCIA CAUTELAR a qual utiliza técnicas em vistoria, sendo responsável pelas informações ora colhidas, junto ao veículo apresentado pelo CONTRATANTE.

PROTEÇÃO DE DADOS – A execução do relacionamento contratual existente entre a **CONTRATANTE** e a **CONTRATADA** ("Negócio") deverá se dar nos termos da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, lei federal nº 13.709 de 2018 ("LGPD"), alterada pela Lei 13.853/2019, inclusive (sempre e quando aplicáveis) a Constituição Federal, o Código de Defesa do Consumidor, o Código Civil, o Marco Civil da Internet (Lei Federal n. 12.965/2014), seu decreto regulamentador (Decreto 8.771/2016 e demais normas setoriais que envolvam proteção de dados e a privacidade de seus titulares. Todos os dados apresentados no ato da vistoria, transformados em laudo são armazenados em banco de dados específico, sendo utilizados como histórico veicular apenas dentro da própria rede de franquias em consulta a placa de veículo, permitindo assim gerar dados estatísticos que permitirão ações e projetos visando a concepção e melhorias do produto.

A **CONTRATADA** compromete-se a limitar a utilização dos dados pessoais a que tiver acesso apenas para fins de execução de suas obrigações previstas e/ou decorrentes da prestação do serviço, abstendo-se de utilizá-los para qualquer outro fim, especialmente comercial, estranho ao objeto do Negócio, ainda que estejam criptografados e/ou codificados tratará os dados pessoais a que tiver acesso em virtude do Negócio exclusivamente para viabilizar a checagem, confirmação da informação prestada, que realmente o **CONTRATANTE** seja o legítimo proprietário do veículo em análise, checar e confirmar os dados do veículo apresentado na vistoria, a autenticidade documental, se são reais, se as numerações de chassi, motor, vidros são originais de fábrica, total do odômetro, com cruzamento de informações e análise de dados, a fim de compilar os dados necessários (Informações Confidenciais ou de Dados Pessoais).

DPO – (Data Protection Officer) OFICIAL RESPONSÁVEL PROTEÇÃO DE DADOS protecao@embravist.com

LAUDO DE VISTORIA DE PROCEDENCIA CAUTELAR – Produto desenvolvido a partir da apresentação de um determinado veículo, de propriedade ou não do **CONTRATANTE** junto a empresa de vistoria, realizado 'a vistas desarmadas' olho nu, por determinado vistoriador, sendo que o laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo apresentado**, iniciando primeiramente com a verificação de dados dos documentos ora apresentados cruzando com as coletadas no veículo e confrontadas com as informações adquiridas nas consultas realizadas a empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados. Em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais). Somos responsáveis, sim, pela informação que coletamos e identificamos ao extrair diretamente do veículo.

SERVIÇO CONTRATADO PARA ESTE LAUDO – O laudo é realizado com o veículo desligado, apenas com a chave no contato, para que possamos colher as informações descritas no painel tais como o total do KM no odômetro, luzes internas e do painel em funcionamento, setas, lanternas e faróis, coletamos fotos dos equipamentos essenciais estepe, chave de roda, macaco, manual, observamos as datas dos cintos de segurança, aferimos o TWI dos pneus, verificamos o estado de conservação aparência interna do veículo. Verificamos no geral a estrutura do veículo, observando sua originalidade em comparação ao do fabricante, e ao apresentado no ato da vistoria, verificamos a existência de possíveis reparos ou trocas de peças, desde que estas peças reparadas ou trocadas, não sejam de algum ponto da estrutura veicular, a parte estrutural procuramos por cortes, soldas e possíveis emendas, implantes em locais que possam comprometer a segurança, verificamos painel corta fogo, caixa de ar, longarinas. Utilizamos a captação de dados com a medição dos pontos de soldas na extensão do veículo, com aparelhos auferidos (certificado exposto em cada unidade franqueada por aparelho utilizado), de medidor de camadas ferrosas e não ferrosas para constatação de possíveis soldas nas colunas diferenciadas das originais, cada medição é feita uma foto do aparelho com a coleta da informação.

O Fato de um veículo ser de Leilão não significa que o veículo não possa ser comercializado.

Nosso trabalho é identificar se o referido veículo passou por diversas ocorrências, se é produto de salvados de leilões e/ou que tenham sofrido abalos em sua estrutura, que possam prejudicar a segurança dele ou de quem venham a utilizá-lo, identificando peças e seu estado não compatível ao do fabricante. Pode ocorrer que determinadas peças sejam trocadas por seguradoras em seus reparos e devolução do veículo a seus clientes. Nestes casos deverão vir acompanhados de um laudo técnico assinado pelo engenheiro mecânico responsável da seguradora liberando o veículo em questão. Todo veículo após algum sinistro/ocorrência de trânsito, que tenha sofrido uma colisão de qualquer natureza, vindo a registrar um boletim de ocorrência policial, recebe uma avaliação por parte de alguma autoridade pública no momento da ocorrência, ou por profissional de seguradoras quando da existência de um seguro, o qual avalia e classifica o referido veículo como de (média ou grande monta), este veículo ao passar por reparos em oficinas especializadas em funilaria e pintura podem ter peças recuperadas e/ou trocadas, mas estes veículos devem obrigatoriamente realizar uma inspeção por uma **ITL - Instituição Técnica Licenciada e apresentar o Certificado de Segurança Veicular (CSV)** no ato desta vistoria.

✓ As informações de multas, débitos e restrições apresentadas neste laudo, podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos órgãos de trânsito e pelas empresas de Tecnologia da Informação que as representam, obtendo um delay (um atraso) na inserção ou retirada de informação. Recomendamos a consulta em separado diretamente aos órgãos de trânsito, secretarias da fazenda pela dívida ativa, na origem do veículo.

✓ Veículos com **BENEFÍCIOS FISCAIS E ISENÇÃO DE IPVA**, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito e cobrança no IPVA, dependendo do mês de vencimento do benefício que é do vendedor e não do comprador.

✓ Não temos responsabilidades sobre preenchimento antecipado ou posterior do ATPV-e.

SERVIÇOS NÃO CONTRATADOS NESTE LAUDO.

✓ **MÓDULO DE PINTURA** – Não avaliamos e não apontamos riscos e amassados, não verificamos a qualidade da pintura, por meio de medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

✓ **MECÂNICA – ELÉTRICA E TRANSMISSÃO** – Neste laudo **NÃO** verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

✓ **AIR BAG – CONTROLE DE TRACAO E ESTABILIDADE** – Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de airbag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica.

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente 'a emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação.

Este laudo é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico compra/venda, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação.

A decisão sobre a concretização do negócio é tomada pelo adquirente/solicitante ou entre comprador e vendedor não temos conhecimento de diretrizes e procedimentos ofertados, tão pouco acesso a preço de venda.