

FINALIDADE: Vistoria Móvel de Identificação para Comércio

LAUDO Nº: [REDACTED]

DATA/HORA: [REDACTED]

VALIDADE DO LAUDO:

12/06/2025

DADOS DO PROPRIETÁRIO ATUAL

NOME: [REDACTED]

CPF/CNPJ: [REDACTED]

MUNICÍPIO: [REDACTED]

UF: SAO PAULO

DADOS ATUAIS DO VEÍCULO

PLACA: [REDACTED]

MARCA/MODELO: ONIX 10TAT PR2

COR: PRETA

ANO FAB: 2022

TIPO DE VEÍCULO: AUTOMOVEL

ESPÉCIE: PASSAGEIRO

ANO MOD: 2023

TIPO DE CARROCERIA: NAO APLICAVEL

COMBUSTÍVEL: ALCO/GASOL

PASSAGEIROS: 5

POTÊNCIA: 116

CAP. CARGA: 0.0

CMT: 1.4

CILINDRADA: 1000

PBT: 1.4

DADOS COLETADOS NA VISTORIA

Nº MOTOR: [REDACTED]

KM: 39077

Nº CHASSI: [REDACTED]

FOTOS DO VEÍCULO

DIANTEIRA



Local: Limeira / SP - Data/Hora: 12/02/2025 13:19:55 - Gevis
ECV No. 0 CELANDRONI LIMEIRA VISTORIA - EIRELI
Latitude: -22.586455 Longitude: -47.3937981

TRASEIRA



Local: Limeira / SP - Data/Hora: 12/02/2025 13:20:31 - Gevis
ECV No. 0 CELANDRONI LIMEIRA VISTORIA - EIRELI
Latitude: -22.586501 Longitude: -47.3938032

HODÔMETRO



Local: Limeira / SP - Data/Hora: 12/02/2025 13:20:18 - Gevis
ECV No. 0 CELANDRONI LIMEIRA VISTORIA - EIRELI
Latitude: -22.5864768 Longitude: -47.3937959

LACRE



Latitude: -22.5864718 Longitude: -47.3938067

CHASSI



Latitude: -22.5864817 Longitude: -47.3937694

MOTOR



Latitude: -22.5864354 Longitude: -47.3938309

ECV CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL: [REDACTED]

NÚMERO DE CREDENCIAMENTO: [REDACTED]

NOME DO VISTORIADOR: [REDACTED]

MUNICÍPIO: [REDACTED]

OBSERVAÇÕES

Resultado da vistoria dos itens obrigatórios conforme Res. Contran 466/2013 e legislação pertinente

LAT/LONG [REDACTED]

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO: [REDACTED]
 DATA DE VISTORIA: 12/02/2025 13:41:54
 MARCA: CHEVROLET
 MODELO: ONIX 1.0TAT PRZ
 COR: PRETA
 ANO FABRICAÇÃO: 2022
 ANO MODELO: 2023
 PLACA: [REDACTED]
 RENAVAM: [REDACTED]
 KM: 39077
 COMBUSTÍVEL: FLEX
 UNIDADE: [REDACTED]
 CLIENTE: [REDACTED]

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

• ACESSÓRIOS E EXTRAS

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:
NO. CHASSI NO VEÍCULO:
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**
NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :
CHAPA SUPORTE :

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR

NO. MOTOR NA BIN:
NO. MOTOR NO VEÍCULO:
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**
DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN:
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**
NUMERAÇÃO É A MESMA DA BIN / COINCIDE PARCIALMENTE
DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

ETA'S

• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**
ETA MOTOR :
ETA BATENTE DA PORTA :
ETA ASSOALHO :
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

• **PLACA DIANTEIRA**
PLACA DENTROS DOS PADRÕES
• **PLACA TRASEIRA**
PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**
PARABRISA :
PORTA DIANTE. ESQ. :
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

VIGIA TRASEIRO. :
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :
PORTA DIANTE. DIR. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO. :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA. :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUMA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO. :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO. :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F

• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO

• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDENTE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

FOTOS

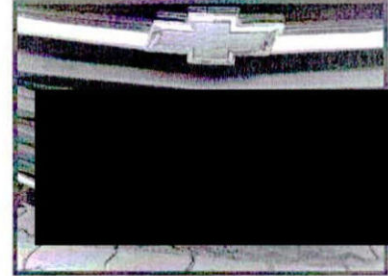
Frente



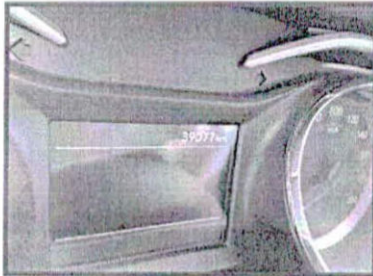
Traseira



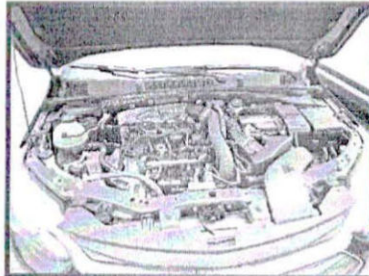
Placa



KM



Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi

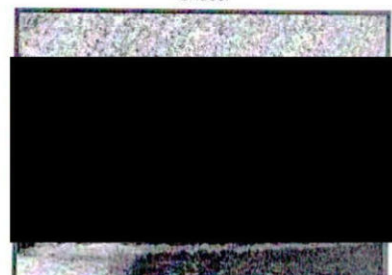


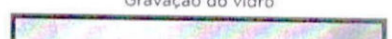
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



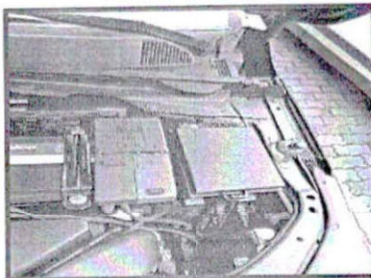
Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



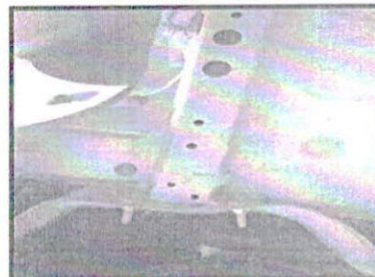
Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



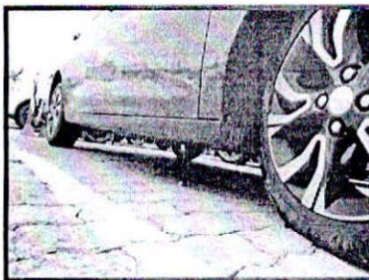
Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



claro ter recebido o segu
compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.
RUA SANTA JOSEFA - VILA SÃO JOÃO - TEL: (19) 11111-1111



PROTEGIDO POR
SUPER VISÃO

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 12/02/2025 13:41:54, conforme horário oficial de bras
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Respons
Conferid



Dados de Fabricação do Veículo

Placa	Marca/Modelo: CHEV / ONIX 10TAT PR2	
Chassi	Moto	Combustível: Alcool / Gasolina
Cor: Preta	Tipo de veículo: Automovel	Município/UF: ARARAS / SP
Ano fabricação: 2022	Ano modelo: 2023	UF de Origem: SP
UF Faturado: SP		Situação CIRCULACAO
Espécie Passageiro	Lotação 5	Potência 116
Carroceria	Cilindradas 1000	Procedência Nacional
Situação Chassi N	Capacidade carga 140	Eixo traseiro 0
Terceiro eixo 0	Documento importadora	Identidade importadora 0
Número DI 0	Data Registri DI 0	Fabricante
Segmento AU - HATCH PEQUENO	Grupo modelo veículo ONIX	Data limite restrição Trib
Capacidade máxima tração	Peso bruto total 140	Última atualização: 2022-08-09

Informações do veículo - Base Nacional

Placa	Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: CHEV / ONIX 10TAT PR2	Tipo de veículo: Não Informado
Montagem: Não Informado	Ano fabricação/Ano modelo: 2022 / 2023
Procedência: Nacional	Município/UF: Araras / SP
Chassi	Motor:
Renava	Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Cor: PRETA	Capacidade de passageiros: 5
Espécie: Não Informado	Cilindradas: 1000
Peso bruto(PBT): 140	Peso bruto(CMT): 140
Potência: 116	Eixo: 0
Eixo Traseiro Dif: Não Informado	
Eixo auxiliar: Não Informado	Número do Câmbio:

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

NADA CONSTA

Queixa e histórico de roubo e furto

☒ Não existe queixa de roubo e furto ativa

☒ Não existe histórico de roubo e furto

Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	[REDACTED]		✓
Motor	[REDACTED]		✓
Cor	PRETA	PRETA	✓
Combustível	ALCOOL / GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	✓

E-Decodificador de chassi

Chassi: [REDACTED]	Origem : Nacional
Região : Brasil / Paraguai / Colômbia / Uruguai	País : Nacional
Montadora : General Motors / GM	Categoria : Automovel
Marca : General Motors	Modelo : CHEV/ONIX 10TAT PR2
Versão : CHEV/ 10TAT PR2	Carroceria : AU - HATCH PEQUENO
Ano Fabricação : 2022	Ano Modelo : 2023
Cilindradas : 1000	Combustível : Alcool / Gasolina

Base estadual (Cortesia)

Placa: [REDACTED]	Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: CHEV / ONIX 10TAT PR2	Tipo de veículo: AUTOMOVEI
Categoria: PARTICULAR	Ano fabricação/Ano modelo: 2022 / 2023
Procedência: NACIONAL	Município/UF: ARARAS / SP
Chassi: [REDACTED]ORMAL	Mot [REDACTED]
Renava [REDACTED]	Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Cor: PRETA	Capacidade de passageiros: 5
Potência: 116	Cilindradas: 1000
Peso bruto(PBT): 140	Peso bruto(CMT): 140
Espécie: PASSAGEIRO	Capacidade de carga:
Carroceria: INEXISTENTE	Nº da caixa de câmbio [REDACTED]

Informações de proprietário

Proprietário Atual [REDACTED] Proprietário anterior [REDACTED]

Débitos do veículo

Multas: Consultar Detran / Sefaz
IPVA: CONSTA DEBITO
Licenciamento: NAO CONSTA DEBITO

Multas: R\$ *
IPVA: R\$ 2.033,97
Licenciamento: R\$ 0,00

LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2024

Restrições

Roubo e Furto: Nada consta
Restrição Tributária: Nada consta
Restrição Financeira: Nada consta
Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta
Restrição Judiciária: Nada consta
Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

DETRAN - Para informações Multas/IPVA/Licenciamento/Restrições

Consultar site: <https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/home> Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

RENAINF

Infração: Nenhum registro encontrado para a consulta realizada.

SENATRAN / CSV - Para mais informações

Consultar site: <https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#/>

Gravame Cortesia

Para informações detalhadas realizar a pesquisa de Gravame.

Comunicação de venda

Não Consta Comunicação de Venda

Recall

Não encontrado recall

Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

🕒 Informações de indício de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

🕒 Parecer técnico (Cortesia)



🔍 Informações para comercialização

📈 OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA [REDACTED] BASES CONSULTADAS

📈 EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA [REDACTED] BASES CONSULTADAS

📈 HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA [REDACTED] BASES CONSULTADAS

📈 HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA [REDACTED] BASES CONSULTADAS

🔍 Dívida Ativa proprietário atual

NÃO LOCALIZADO DÍVIDA ATIVA DO PROPRIETÁRIO.



Qualidade Garantida
Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL

FIM DESTA PESQUISA.

⚠️ Avisos legais

As informações contidas nesta pesquisa são fornecidas apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privadas, sendo do CNPJ 22.682.935/0001-38 a responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi efetuada. O CNPJ 22.682.935/0001-38 declara ter ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.