PLACA [redacted]
MODELO DO VEÍCULO: BMW/X3 XDRIVE30I

VISTORIA CAUTELAR

[redacted]

PROTEGIDO POR SUPER VISÃO

EFETUE A LEITURA DO QR CODE PARA
ASSEGURAR A AUTENTICIDADE DO LAUDO. EXIJA SUA VIA.

SuperVisão® Vistorias Automotivas

VISTORIA CAUTELAR V2

Super Visão
Vistorias Automotivas

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO





DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:
DATA DE VISTORIA:
MARCA:
MODELO:
COR:
ANO FABRICAÇÃO:
ANO MODELO:
PLACA:
RENAVAM:
KM:
COMBUSTÍVEL:
UNIDADE:
CLIENTE:

CHASSI V2 .	22 Máx. itens verificados	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.	OK
MOTOR V2 .	22 Máx. itens verificados	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.	OK
CÂMBIO V2 .	15 Máx. itens verificados	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.	OK
ETA'S V2	22 Máx. itens verificados	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.	OK
PLACAS V2	18 Máx. itens verificados	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.	OK
VIDROS V2	45 Máx. itens verificados	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.	OK
ESTRUTURA VEICULAR V2	285 Máx. itens verificados	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.	OK
HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:	12 Máx. itens verificados	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.	OK
DOCUMENTAÇÃO V2	22 Máx. itens verificados	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.	OK

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

CHASSI V2 .

NO. CHASSI NA BIN:

NO. CHASSI NO VEÍCULO: [redacted]
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

- **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR V2 .

NO. MOTOR NA BIN:
NO. MOTOR NO VEÍCULO: [redacted]
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

- **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO V2 .

NO. CÂMBIO NA BIN:	N/I
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	S/A

- **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)
NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S V2

- **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	NÃO OBRIGATÓRIO

PLACAS V2

- **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

- **PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS V2

- **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR V2

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F

• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO V2

• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;

- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;

- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;

- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);

- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSIVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;

- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;

- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;

- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;

- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;

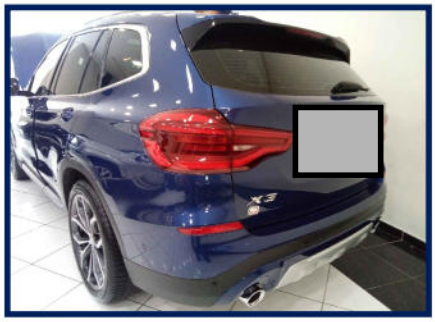
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

FOTOS

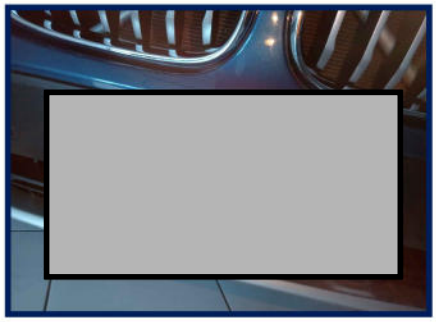
Frente



Traseira



Placa



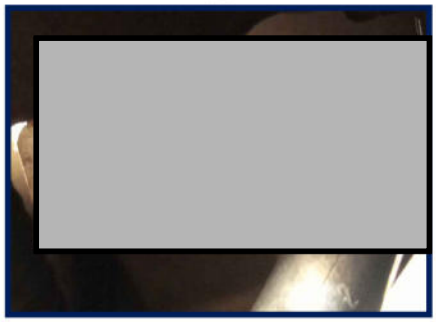
KM



Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi

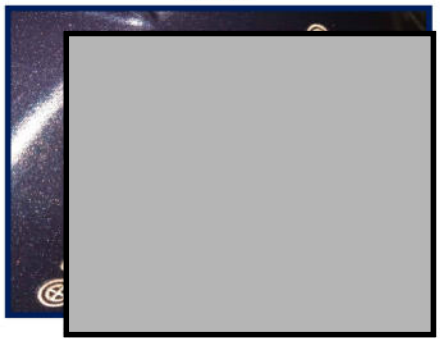
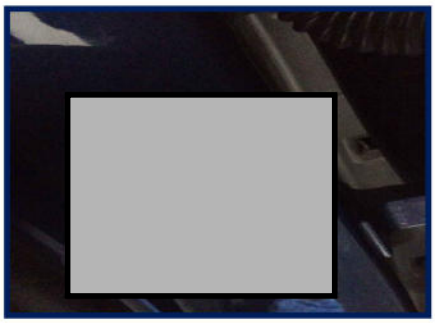
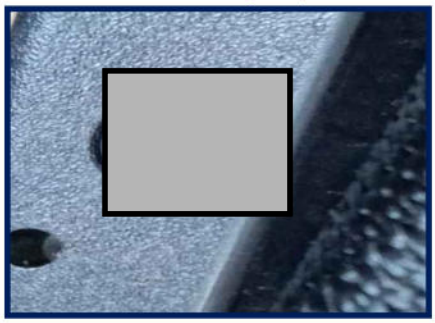


Foto eta coluna



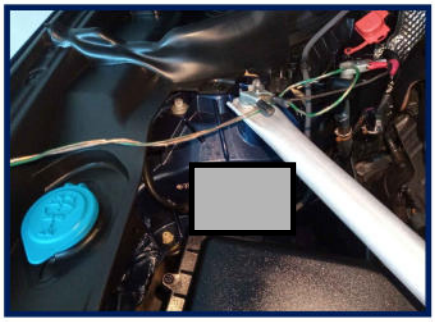
Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



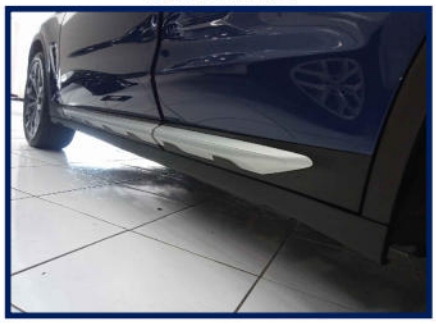
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.

