

CERTIFICADO CERTICAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de Vistoria Certicar, emitido pela Super Visão.

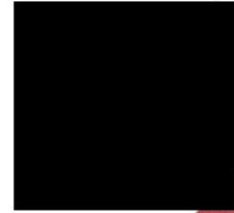
Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados itens de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 11/03/2025 , Nº da vistoria: [REDACTED]

Marca / modelo: AUDI / I / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO Placa: [REDACTED]

Razão Social: [REDACTED]

Unidade: [REDACTED]



EXUIA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO.

Este Certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo vistoriado.



PLACA: [REDACTED]
MODELO DO VEÍCULO: I / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO



**VISTORIA
CERTICAR**



EFETUE A LEITURA DO QR CODE PARA
ASSEGURAR A AUTENTICIDADE DO LAUDO. EXIJA SUA VIA.

Super Visão
Vistorias Automotivas

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO: [REDACTED]
DATA DE VISTORIA: 11/03/2025 13:06:49
MARCA: AUDI
MODELO: 1 / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO
COR: AZUL
ANO FABRICAÇÃO: 2022
ANO MODELO: 2022
PLACA: [REDACTED]
RENAVAM: [REDACTED]
KM: 25082
COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ELETRICO
UNIDADE: [REDACTED]
CLIENTE: [REDACTED]

RESUMO DE STATUS



TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS

S TESTE BÁSICO E PRESENÇA DE DETERMINADOS ITENS E ACESSÓRIOS.



CHASSI .

ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.



MOTOR .

ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.



CÂMBIO .

ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.



ETA'S

ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.



PLACAS

VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.



VIDROS

ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.



ESTRUTURA VEICULAR

ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.



HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:

O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.



DOCUMENTAÇÃO

VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.



PINTURA

ESTE MÓDULO VERIFICA AS CONDIÇÕES GERAIS DA PINTURA DO VEÍCULO, DAS PEÇAS ESPECIFICADAS.

TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS

• TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS V2

FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO. :

FUNCIONAL

PAINEL DE INSTRUMENTOS LIGADO (FOTO). :	FUNCIONAL
CENTRAL MULT/RÁDIO. :	FUNCIONAL
VOLANTE. :	INTEIRO
PAINEL LADO DIREITO. :	INTEIRO
AR CONDICIONADO. :	FUNCIONAL
ABERTURA DO TETO SOLAR. :	NÃO FUNCIONAL
MECANISMO DE ABERT. E FECHAM. DOS VIDROS ELÉTRICOS.:	FUNCIONAL
RETROVISORES ELÉTRICOS. :	FUNCIONAL
LIMPADOR DO VIDRO DIANTEIRO. :	FUNCIONAL
LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.:	FUNCIONAL
POSSUI MANUAL DO VEÍCULO NO ATO DA VISTORIA. :	NÃO
FOI APRESENTADA CHAVE RESERVA NO ATO DA VISTORIA. :	NÃO
CHAVE DE RODA/MACACO. :	NÃO POSSUI
TRIANGULO. :	POSSUI
ANTENA. :	POSSUI
TAPETES. :	NÃO POSSUI
CAPOTA (VEÍCULOS COM CAÇAMBA). :	NÃO POSSUI
PROTETOR DE CAÇAMBA. :	POSSUI

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:
 NO. CHASSI NO VEÍCULO:
 NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
 CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR

NO. MOTOR NA BIN:
 NO. MOTOR NO VEÍCULO:
 NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
 É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN: //
 NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: //

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)
 NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S
• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA BATENTE DA PORTA :

ETA ASSOALHO :

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

NÃO OBRIGATÓRIO

PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :

PORTA DIANTE. ESQ. :

PORTA TRAS. ESQ. / LAT TRAS. ESQ. :

VIGIA TRASEIRO. :

PORTA TRAS. DIR. / LAT TRAS. DIR. :

PORTA DIANTE. DIR. :

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

GRAVAÇÃO NÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :

LONGARINA DIANTEI. DIR. :

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :

PAINEL CORTA FOGO. :

PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:

CRASHBOX (PARAFUSADO) . :

CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :

PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :

PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :

LONGARINA TRASEI. DIR. :

CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :

CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :

PAINEL TRASEIRO. :

CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :

PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

NÃO APLICADO

NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :

FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :

CAIXA DE AR DIREITA. :

CAIXA DE AR ESQUERDA. :

COLUNA ESQ. (A) . :

COLUNA ESQ. (B) . :

COLUNA ESQ. (C) . :

COLUNA DIR. (A) . :

COLUNA DIR. (B) . :

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (C) . :

SEM AVARIAS APARENTES

• **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):

SEM AVARIAS APARENTES

ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :

NÃO APLICADO

ESTRUTURA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

FOLHA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA): • **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

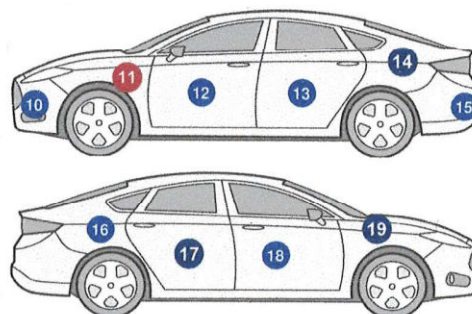
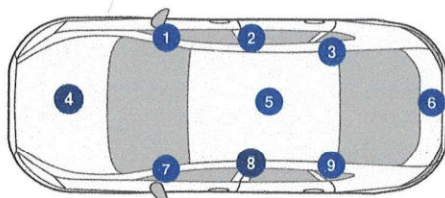
DOCUMENTAÇÃO • **CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

PINTURA



• VISTA SUPERIOR

- 1 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA:
- 2 - COLUNA CENTRAL DIREITA:
- 3 - COLUNA TRASEIRA DIREITA:
- 4 - CAPÔ DIANTEIRO:
- 5 - TETO:
- 6 - TAMPA TRASEIRA:
- 7 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA:
- 8 - COLUNA CENTRAL ESQUERDA:
- 9 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA:

PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL ESQUERDA

- 10 - PARA-CHOQUE DIANTEIRO:
- 11 - PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO:
- 12 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:
- 13 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA:
- 14 - LATERAL TRASEIRA ESQUERDA:
- 15 - PARA-CHOQUE TRASEIRO:

PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PEÇA RETOCADA COM MASSA
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

• VISTA LATERAL DIREITA

- 16 - LATERAL TRASEIRA DIREITA:
- 17 - PORTA TRASEIRA DIREITA:
- 18 - PORTA DIANTEIRA DIREITA:
- 19 - PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO:

PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES
PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES

OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÕES GERAIS

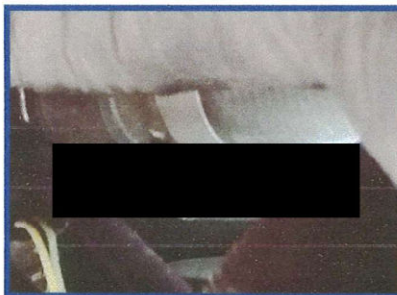
- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ÓRGÃOS COMPETENTES. OS ÓRGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SÚPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.
- A AVALIAÇÃO FUNCIONAL/ACESSÓRIOS SÃO TESTES BÁSICOS E ÚNICOS REALIZADOS APENAS NOS ITENS DESCRITOS QUANDO POSSÍVEL. OS RESULTADOS APONTAM AS CONDIÇÕES NO MOMENTO, NÃO SENDO REALIZADO NENHUM TESTE ELETRÔNICO/MECÂNICO ALÉM DO FUNCIONAMENTO INICIAL DESTES ITENS. PARA VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SUGERIMOS SUBMETER O VEÍCULO PARA ANÁLISE DE UMA OFICINA ESPECIALIZADA;
- A ANÁLISE DE PINTURA INFORMA AS CONDIÇÕES DA MESMA, MEDIANTE VERIFICAÇÃO DAS PEÇAS CONFORME DETALHADO NO CHECKLIST DA VISTORIA. PEÇAS NÃO INFORMADAS NA VISTORIA NÃO SÃO ANALISADAS. A ANÁLISE DA PINTURA NÃO AFERE SUA ORIGINALIDADE, MAS INDICA AS CONDIÇÕES DA MESMA NA REGIÃO ANALISADA. OS RESULTADOS INFORMAM AS SUAS CONDIÇÕES NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS, ARRANHÕES OU RISCOS POSTERIORES A DATA DA VISTORIA. ESTA ANÁLISE É COMPLEMENTAR E NÃO INTERFERE NO STATUS FINAL DESTE DOCUMENTO.

FOTOS

Chassi



Motor



Frente



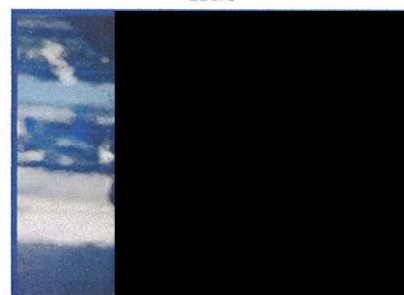
Traseira



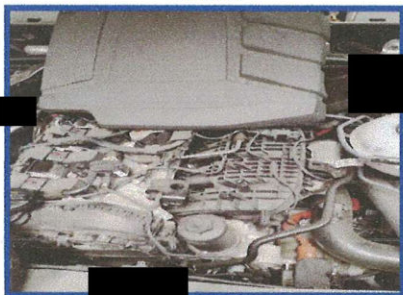
Placa



Lacre



Câmbio



Compartimento motor



KM



Etiqueta ETA Motor

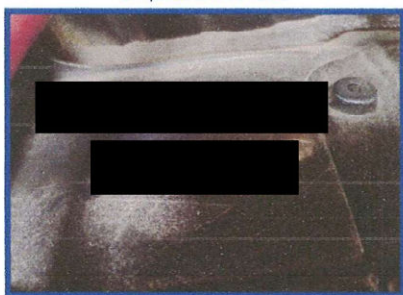
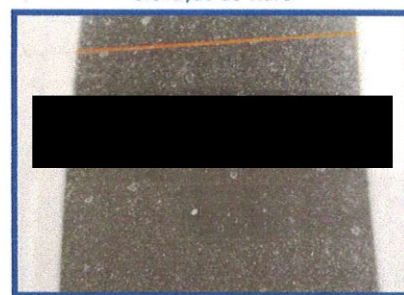


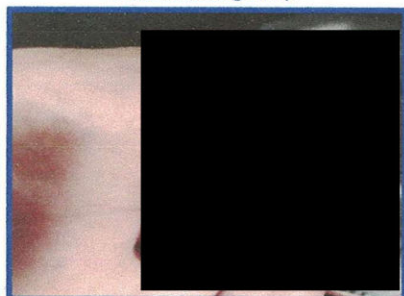
Foto eta coluna



Gravação do vidro



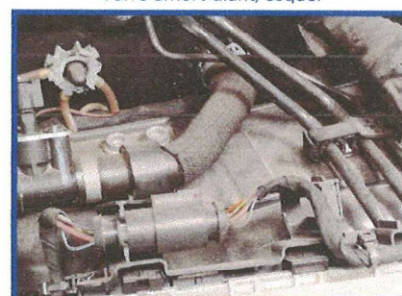
Data Cinto Segurança



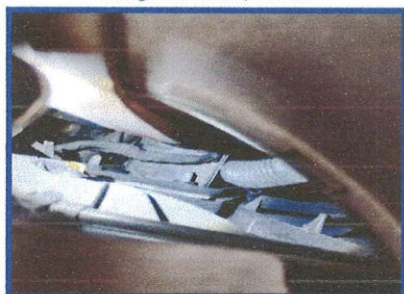
Torre amort diant/direita



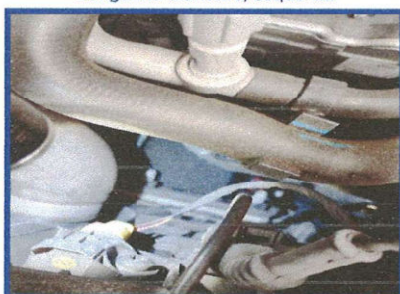
Torre amort diant/esquer



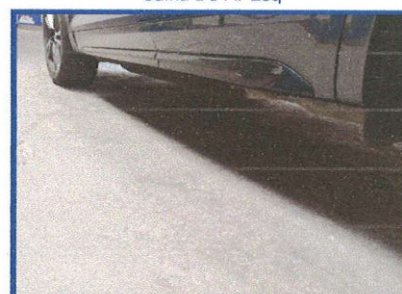
Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



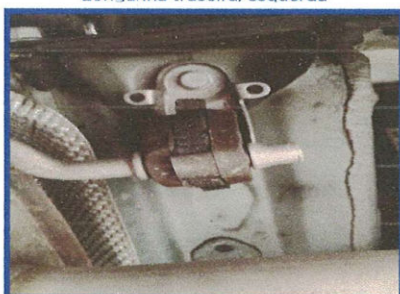
Caixa De Ar Esq



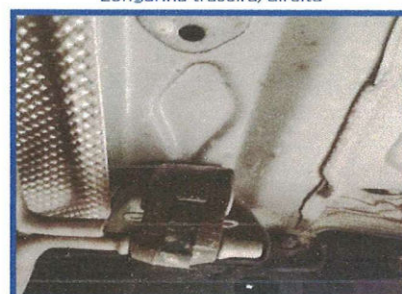
Assoalho Central



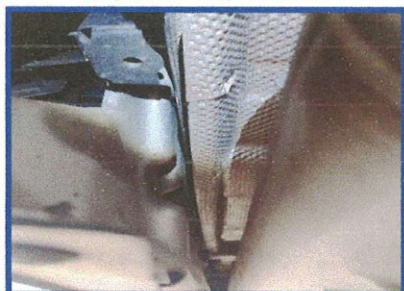
Longarina traseira/esquerda



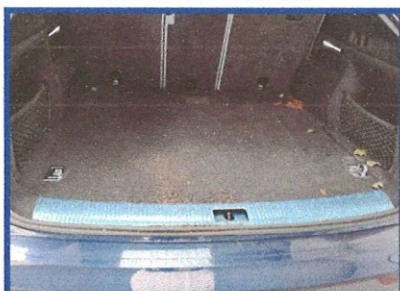
Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



CAIXA DE AR DIR.



Trilho Coluna Tras. Dir



Trilho Coluna Tras. Esq



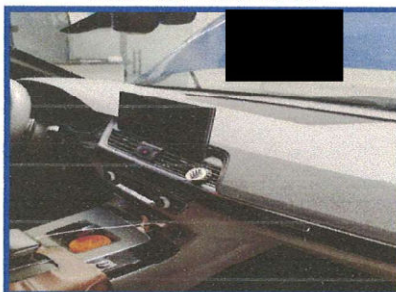
Painel geral



Acabamento P.E



Multimídia / Paine Central



Acabamento P.D



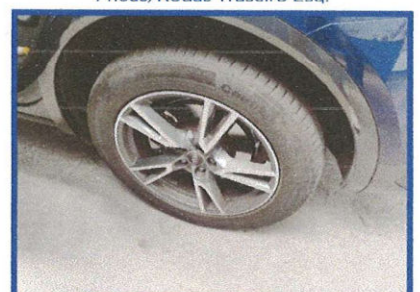
Banco Traseiro



Pneus/Rodas Diant. Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



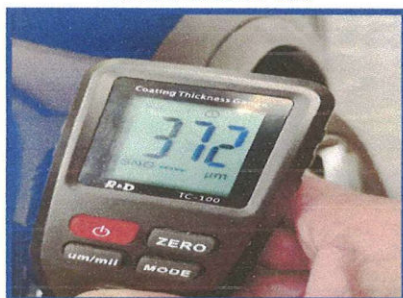
Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



PARALAMA DIANT ESQ



Eu, [REDACTED] declaro ter recebido o seguinte da: [REDACTED]
compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

R. SENA MADUREIRA - VILA CLEMENTINO - TEL: (11) 36289889



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 11/03/2025 13:06:49, conforme horário oficial de Brasília, por [REDACTED]

A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Responsável técnico pelo laudo: [REDACTED]

Conferido por: [REDACTED]

Veículo vistoriado, você des preocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM



Página 10 de 10

CONSULTA Nº: [REDACTED]

CONFIDENCIAL PARA: [REDACTED]

REALIZADA EM: 11/03/2025 às 12:45



Dados de Fabricação do Veículo

Placa: [REDACTED]	Marca/Modelo: I / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO	
Chassi: [REDACTED]	Motor: [REDACTED]	Combustível: GASOLINA/ELETRICO
Cor: Azul	Tipo de veículo: Utilitario	Município/UF: SAO PAULO / SP
Ano fabricação: 2022	Ano modelo: 2022	UF de Origem: SP
UF Faturado: PR	Caixa de câmbio:	Situação CIRCULACAO
Espécie Misto	Lotação 5	Potência 367
Carroceria	Cilindradas 1984	Procedência Importado
Situação Chassi N	Capacidade carga 266	Eixo traseiro 0
Terceiro eixo 0	Documento importadora	Identidade importadora 0
Número DI [REDACTED]	Data Registri DI 0	Fabricante
Segmento	Grupo modelo veículo	Data limite restrição Trib
Capacidade máxima tração	Peso bruto total 266	Última atualização: 2022-09-23

Informações do veículo - Base Nacional

Placa: [REDACTED]	Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: I / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO	Tipo de veículo: UTILITÁRIO
Ano fabricação/Ano modelo: 2022 / 2022	Procedência: IMPORTADA
Município/UF: SAO PAULO / SP	Chassi: [REDACTED] Normal
Motor: [REDACTED]	Renavam: [REDACTED]
Combustível: GAS/ELETR	Cor: AZUL
Capacidade de passageiros: 5	Espécie: Misto
Cilindradas: 1984	Peso bruto(PBT): 266
Potência: 367	Capacidade de carga: 266
Eixo: 2	Eixo Traseiro Dif: 0

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

NADA CONSTA



Queixa e histórico de roubo e furto

✓ Não existe queixa de roubo e furto ativa

✓ Não existe histórico de roubo e furto



Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	[REDACTED]		✓
Motor			✓
Cor	AZUL	AZUL	✓
Combustível	GASOLINA/ELETRICO	GAS/ELETR	✓

E-Decodificador de chassi

Chassi : [REDACTED]

Região : Alemanha / Irlanda / Romênia

Montadora : Audi AG - Alemanha

Marca : Audi

Versão :

Ano Fabricação : 2022

Cilindradas : 1984

Origem : Importado

País : Importado

Categoria : Utilitário

Modelo :

Carroceria :

Ano Modelo : 2022

Combustível : GASOLINA/ELETRICO



Base estadual (Cortesia)

Placa: [REDACTED]

Marca/Modelo: I / AUDI Q5 SB P-HIBRIDO

Categoria: PARTICULAR

Procedência: IMPORTADA

UF de origem: PR

Motor: [REDACTED]

Combustível: GAS/ELETR

Capacidade de passageiros: 5

Cilindradas: 1984

Espécie: Misto

Eixo: 2

Situação: **CIRCULAÇÃO**

Tipo de veículo: UTILITÁRIO

Ano fabricação/Ano modelo: 2022 / 2022

Município/UF: SAO PAULO / SP

Chassi: [REDACTED] **Normal**

Renavam: [REDACTED]

Cor: AZUL

Potência: 367

Peso bruto(PBT): 266

Capacidade de carga: 266

Eixo Traseiro Dif: 0



Informações de proprietário

Proprietário Atual: [REDACTED]

Débitos do veículo

PESQUISA NÃO COMPOSTA COM DÉBITOS DO VEÍCULO - CONSULTAR SITE DO DETRAN E DIVIDA ATIVA, PARA MAIS INFORMAÇÕES.

LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2024

Restrições

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Financeira: Nada consta

Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

Restrição Ambiental: Veículo com Inspeção Veicular OK

SENATRAN / CSV - Para mais informações

Consultar site: <https://portalservicos.senatran.serpro.gov.br/#!/>

Gravame Cortesia

Para informações detalhadas realizar a pesquisa de Gravame.

Comunicação de venda

Não Consta Comunicação de Venda

Recall

Não encontrado recall

Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

Informações de indício de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Informações para comercialização

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS



Qualidade Garantida
Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL 

FIM DESTA PESQUISA.

Avisos legais

As informações contidas nesta pesquisa são [REDACTED] sendo possível sua utilização apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privadas, sendo de [REDACTED] a responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi efetuada. [REDACTED] declara ter ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.