

APRESENTAÇÃO

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	3751660
DATA DE VISTORIA:	04/06/2024 13:32:01
MARCA:	BMW
MODELO:	BMW X1 SDRIVE1.8I VL31
COR:	PRATA
ANO FABRICAÇÃO:	2010
ANO MODELO:	2011
PLACA:	*****
RENAVAM:	*****
KM:	102420
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA

RESUMO DE STATUS

 CHASSI V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
 MOTOR V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
 CÂMBIO V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
 ETA'S V2	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
 PLACAS V2	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
 VIDROS V2	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
 ESTRUTURA VEICULAR V2	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
 HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
 DOCUMENTAÇÃO V2	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

CHASSI V2

NO. CHASSI NA BIN:	*****
--------------------	-------



NO. CHASSI NO VEÍCULO: *****

NO. CHASSI NO DOCUMENTO: *****

• GRAVAÇÃO DO CHASSI

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR V2

NO. MOTOR NA BIN: *****

NO. MOTOR NO VEÍCULO: *****

NO. MOTOR NO DOCUMENTO: *****

• NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CÂMBIO V2

NO. CÂMBIO NA BIN: *****

NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: *****

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S V2
• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR : ILEGÍVEL/DANIFICADA (UM OU MAIS CARACTERES)

ETA BATENTE DA PORTA : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA ASSOALHO : NÃO OBRIGATÓRIO

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS V2
• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS V2
• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. ESQ. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

VIGIA TRASEIRO. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. DIR. : GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI



ESTRUTURA VEICULAR V2

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F

• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO V2

• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



OBSERVAÇÃO

ETIQUETA ETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR DANIFICADA

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



FOTOS

KM



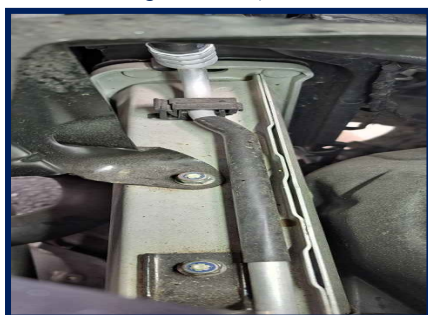
Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



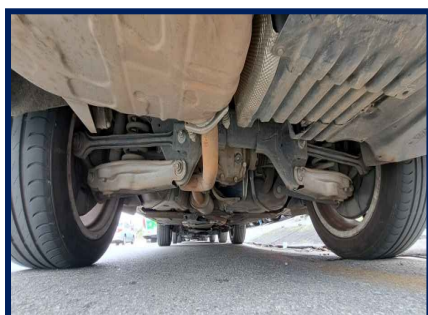
Longarina dianteira/esquerda



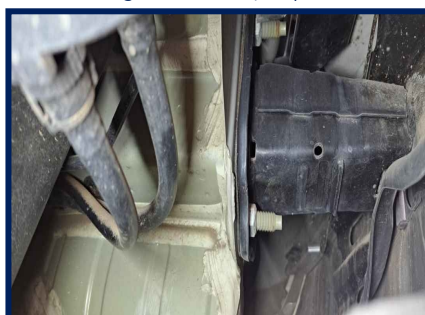
Caixa De Ar Esq



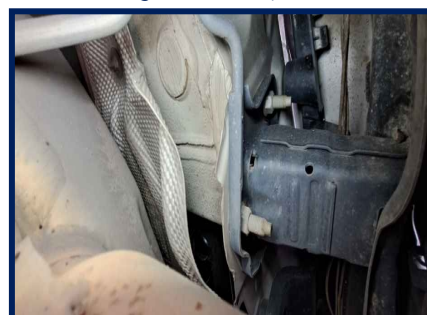
Assoalho Central



Longarina traseira/esquerda



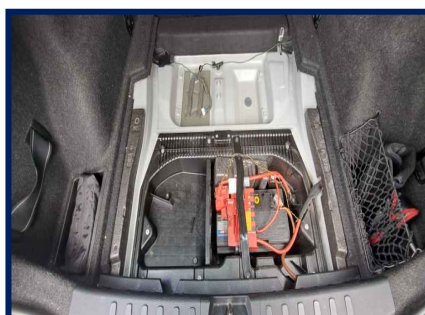
Longarina traseira/direita



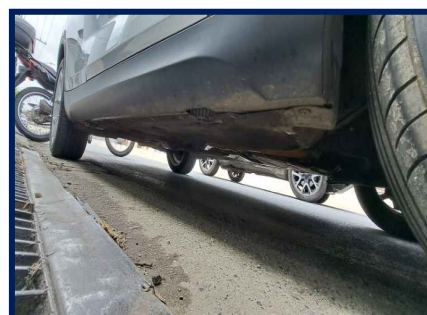
Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



CAIXA DE AR DIR.



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 04/06/2024 13:32:01, conforme horário oficial de Brasília, por SUPER VISÃO MANDAQUI VISTORIAS AUTOMOTIVAS EIRELI. A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>

Veículo vistoriado, você des preocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM



3751660